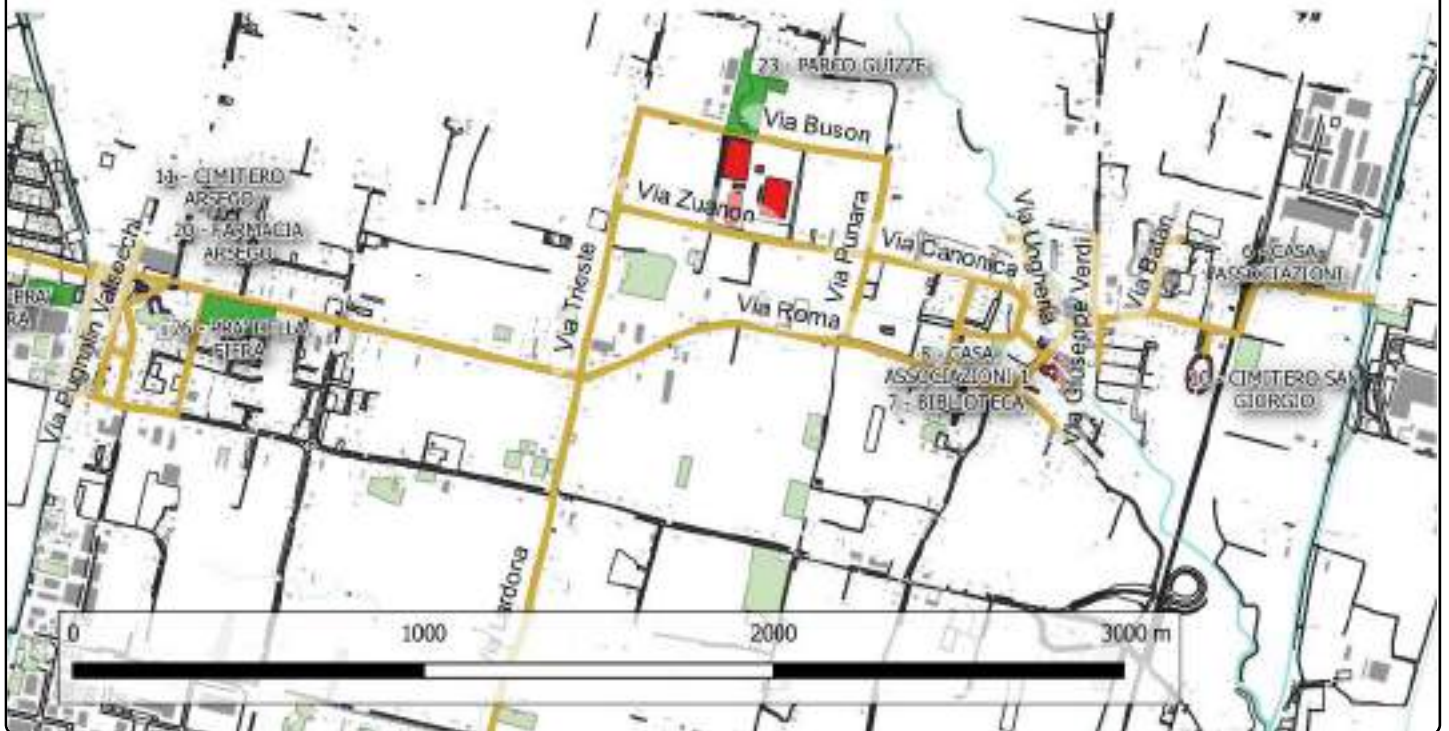


Via Roma

1



1 - Via Roma



Via Roma è la strada principale del Comune, dove insistono la maggior parte gli edifici di interesse pubblico nonché la maggior parte di negozi ed attività commerciali.

Partendo da San Giorgio delle Pertiche collega due frazioni fino ad Arsiero. Presenta una pista ciclopedonale per lunga parte della via.

Il primo tratto di via Roma è privo di percorso pedonale protetto sul lato sinistro. Se ne propone la realizzazione di uno ex novo in rialzato.

Il percorso pedonale in prossimità della stazione presenta una pendenza longitudinale notevole.

Fascicolo spazio urbano

Via Roma

1

SCHEDA DEI VALORI ASSEGNATI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITÀ

Servizi pubblici presenti / Quantità	Presenza di utenti	Traffico pedonale	Traffico veicolare
Asilo nido ☐	Motori ☐	scarso ☒	scarso ☒
Scuola dell'infanzia ☒ 2	Sensoriali ☐	medio ☐	medio ☐
Scuola primaria ☒ 1	Assist. dom. ☐	sostenuto ☐	sostenuto ☐
Scuola secondaria I° grado ☒ 1	Non autosuff. ☐	intenso ☐	intenso ☐
Scuola second. II°grado-U ☐	Anziani>75 ☐		
Scuola second. II°grado-C ☐			
Scuola second. II°grado-T ☐			
Università ☐			
Centro formaz. prof. ☐			
Uff. pubbl. statale ☐			
Uff. pubbl. regionale ☐			
Uff. pubbl. provinciale ☐			
Uff. pubbl. comunale ☐			
Azienda municipalizzata ☐			
Luogo di culto ☒ 2			
Ufficio postale ☒ 1			
Istituto di credito ☒ 4			
Poliambulatorio, Terme ☐			
Ospedale ☐			
Day hospital, Farmacia ☒ 2			
ASUR ☐			
Casa protetta, R.S.A. ☐			
Centro sociale ☒ 1			
Centro diurno ☐			
Centro sportivo ☒ 1			
Centro culturale ☒ 1			
Museo, pinacoteca ☐			
Teatro, cinema, multisala ☒ 1			
Albergo, Hotel, B&B ☐			
Rist., pizz., birreria ☒ 6			
Esercizio commerciale ☒ 62			
Sede associativa ☐			
Stabilimenti balneari ☐			
Casa vacanze, colonia ☐			
Camping, villaggio ☐			
Pubblica sicurezza ☐			
Sede giudiziaria ☐			
Stazione aut.,ferr. ☒ 1			
Vari rivolti al pubbl. ☒ 2			
Luogo turistico ☐			
Parco, giard. pubbl. ☐			
Cimitero ☒ 1			
Centro commerc., mercato ☒			
Nulla di rilevante ☐			

Tipo di percorso		Condizione ambientale	
Protetto ☐		Zona urbanizzata ☒	
Porticato ☐		Molto degradata ☐	
Non protetto ☐		Manutenz. insufficiente ☒	
Misto ☒		Manutenz. sufficiente ☐	
Strada chiusa ☐		Manutenz. buona ☐	

Collocazione percorso		Piano Regolatore Generale	
Centro storico ☐		Zona dest. verde pubbl. ☐	
Area residenziale ☒		Zona dest. edilizia resid. ☐	
Area artigianale ☐		Zona dest. area artig. ☐	
Area sportiva ☐		Zona dest. area ind. ☐	
Area servizi ☐		Zona dest. area agric. ☐	
Area agricola ☐		Zona dest. servizi gen. ☐	
Area direzionale ☐		Destinazione non prev. ☐	

Piano Urbano del Traffico			
Rimane invariato ☐		Inser. semafori ☐	
Trasf. senso unico ☐		Inser. attraversamenti ☐	
Trasf. doppio senso ☐		Inser. parcheggi ☐	
Trasf. pedonale ☐		Inser. perc. ☐	
Trasf. veicolare ☐		ciclabili ☐	
Trasformato Z.T.L. ☐		Percorso servito dall'autobus ☒	

Variabile temporale	
Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano	☐

Percorso oggetto di tutela	
	☐

SEGNALAZIONE
DEI CITTADINI

Segnalazione in approvazione
Segnalazione sospesa

☒ Segnalazione in carico
☐ Lavori in corso

Priorità calcolata **3102400**

Stralcio suggerito **01° STRALCIO**

aggiornato al 08/04/2021

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

ATTENZIONE !

Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

7

Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di **pendenza trasversale** eccessiva

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **10,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda

€. 1.150,00

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

8**Descrizione delle criticità rilevata**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Riferimenti alla normativa Regionale****Note integrative:****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 150,00**Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

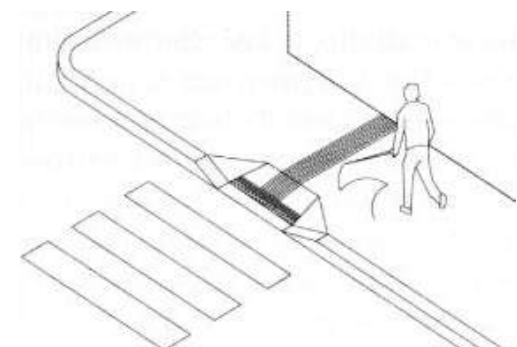
Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution PVC**

SCHEMA N.

9**Descrizione delle criticità rilevata**

Assenza di **segnalazione tattile** per non vedenti (**intercettazione attraversamento**)

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari **3**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 300,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Esecuzione di nuove zebraure atte a segnalare attraversamento pedonale. I segnali orizzontali devono essere realizzati con materiali tali da renderli visibili sia di giorno che di notte anche in presenza di pioggia o con fondo stradale bagnato; devono essere realizzati con materiali antisdrucchiolevoli e non devono sporgere più di 3 mm dal piano della pavimentazione.

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm.

La larghezza degli attraversamenti pedonali deve essere comunque commisurata al flusso del traffico pedonale.

ATTENZIONE !

Le caratteristiche fotometriche, colorimetriche di antiscivolosità e di durata dei materiali da usare per i segnali orizzontali, nonché i metodi di misura di dette caratteristiche, sono stabiliti da apposito disciplinare tecnico approvato con decreto del ministro dei Lavori pubblici, da pubblicare sulla Gazzetta Ufficiale.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito: **Vernice**

SCHEDA N.

10

Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di **strisce zebraate**

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione

Nessuna immagine
di supporto

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **20,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 160,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

ATTENZIONE !

Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

SCHEDA N.

11

Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di **pendenza trasversale** eccessiva

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **75,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda

€. 8.200,00

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

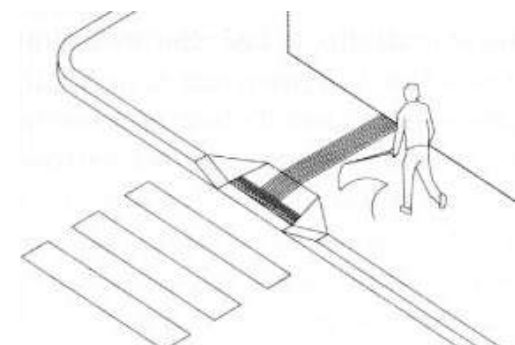
Nell'intervento valutare un livellamento della pavimentazione in asfalto che presenta lievi sconnessioni superficiali.

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution PVC**

SCHEMA N.

12**Descrizione delle criticità rilevata**

Assenza di **segnalazione tattile** per non vedenti (**intercettazione attraversamento**)

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari **3,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 350,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Esecuzione di nuove zebraure atte a segnalare attraversamento pedonale. I segnali orizzontali devono essere realizzati con materiali tali da renderli visibili sia di giorno che di notte anche in presenza di pioggia o con fondo stradale bagnato; devono essere realizzati con materiali antisdrucchiolevoli e non devono sporgere più di 3 mm dal piano della pavimentazione.

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm.

La larghezza degli attraversamenti pedonali deve essere comunque commisurata al flusso del traffico pedonale.

ATTENZIONE !

Le caratteristiche fotometriche, colorimetriche di antiscivolosità e di durata dei materiali da usare per i segnali orizzontali, nonché i metodi di misura di dette caratteristiche, sono stabiliti da apposito disciplinare tecnico approvato con decreto del ministro dei Lavori pubblici, da pubblicare sulla Gazzetta Ufficiale.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito: **Vernice**

SCHEMA N.

13

Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di strisce zebraate**Foto del rilievo****Immagine esempio soluzione**

Nessuna immagine
di supporto

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **20,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 160,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

14**Descrizione delle criticità rilevata**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Riferimenti alla normativa Regionale****Note integrative:****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **2,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 260,00**Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale **a raso**, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm.

La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

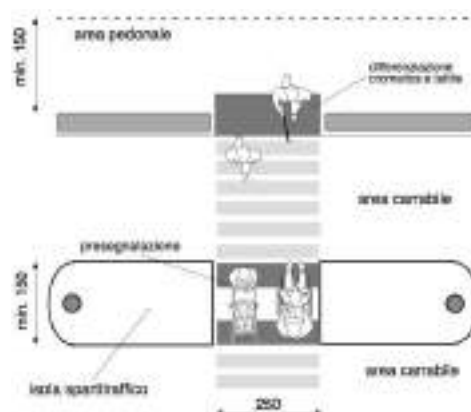
ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEDA N.

15**Descrizione delle criticità rilevata**

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **20,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 2.430,00****Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Nuova realizzazione di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

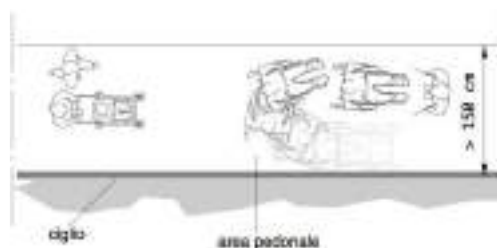
Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEMA N.

16**Descrizione delle criticità rilevata**

Assenza di percorso a **raso**

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **96,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 11/03/2021***Importo totale scheda****€. 7.410,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

17**Descrizione delle criticità rilevata**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Riferimenti alla normativa Regionale****Note integrative:****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **21,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 2.150,00**Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale **a raso**, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm.

La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

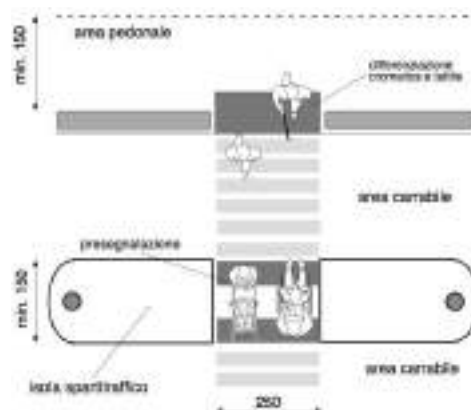
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEMA N.

18**Descrizione delle criticità rilevata**

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **25,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 3.040,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

19**Descrizione delle criticità rilevata**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 100,00****Riferimenti alla normativa Regionale****Note integrative:**

Il marciapiede, in prossimità del passo carraio, si restringe arrivando ad avere una sezione di soli 75 cm per un breve tratto. Valutare l'allargamento del percorso pedonale.

Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento del percorso tramite **demolizione e rifacimento del marciapiedi in rilevato**, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale**Note integrative:**

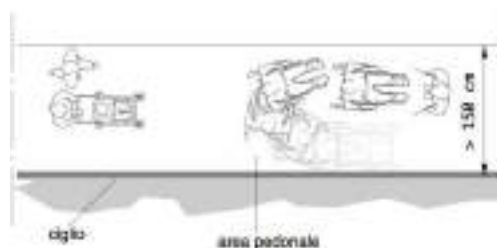
Lungo il percorso bisogna fare attenzione al raccordo tramite rampa (massimo 5%) tra la quota del marciapiede ed i passi carrai.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEMA N.

20**Descrizione delle criticità rilevata**

Percorso in rilevato con sconnessioni, buche, mancata finitura, deformazioni

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **79,20**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 12.670,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale **a raso**, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm.

La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

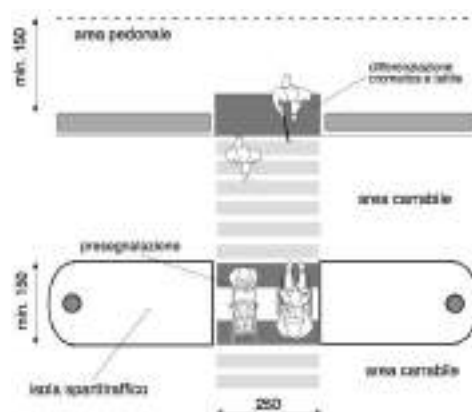
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

21**Descrizione delle criticità rilevata**

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **30,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 3.650,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede.

Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

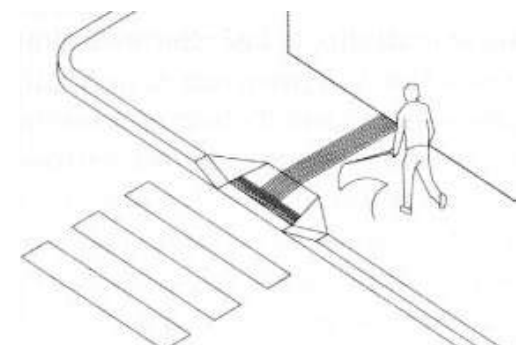
Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution PVC**

SCHEMA N.

22**Descrizione delle criticità rilevata**

Assenza di **segnalazione tattile** per non vedenti (**intercettazione attraversamento**)

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari **3,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 350,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

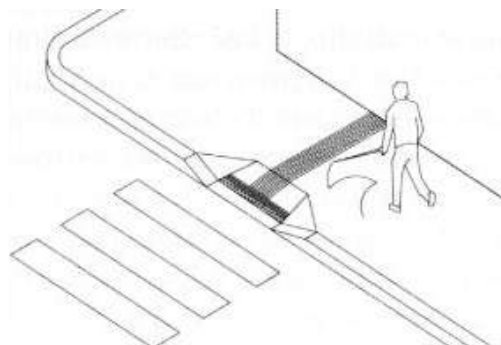
Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution PVC**

SCHEMA N.

23**Descrizione delle criticità rilevata**

Assenza di **segnalazione tattile** per non vedenti (**intercettazione attraversamento**)

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari **4,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 450,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di marciapiedi in rilevato, **abbassando in parte la quota del percorso esistente, in modo da ottenere un doppio piano inclinato, perpendicolare al senso di marcia** e la cui pendenza non supera il 5%. Il manufatto è completo di elemento di raccordo per l'attraversamento dei veicoli (pendenza minima del 15%); la porzione di percorso orizzontale, utile per i pedoni, deve essere di larghezza minima 120 cm.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

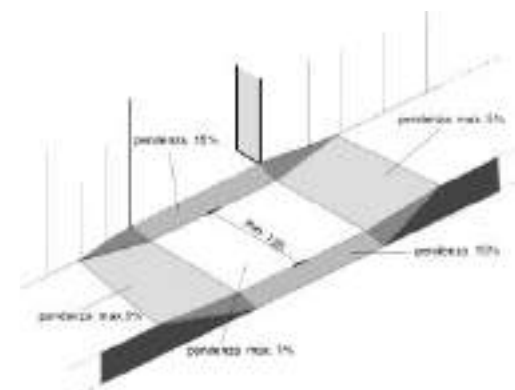
L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

Note integrative:

Lo spazio pedonale garantito, in prossimità del passo carraio, è troppo stretto, andrà quindi allargato.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEMA N.

24**Descrizione delle criticità rilevata****Passo carraio** inadeguato**Foto del rilievo****Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **8,40**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 750,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

ATTENZIONE !

Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

SCHEDA N.

25

Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di **pendenza trasversale** eccessiva

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **20,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda

€. 2.190,00

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

All'inizio e alla fine del tratto indicato in mappa vi sono anche sconnessioni.

Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale**Note integrative:**Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

26**Descrizione delle criticità rilevata**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **2,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 200,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma
1
Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento del percorso tramite **demolizione e rifacimento del marciapiedi in rilevato**, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale
Note integrative:

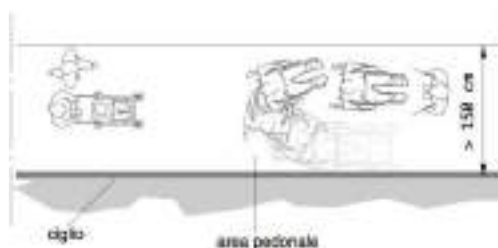
Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

27
Descrizione delle criticità rilevata

Percorso in rilevato con sconnessioni, buche, mancata finitura, deformazioni

Foto del rilievo

Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **18,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda
€. 2.880,00

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

28**Descrizione delle criticità rilevata**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Riferimenti alla normativa Regionale****Note integrative:****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **2,25**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 230,00**Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma
1
Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale **a raso**, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !

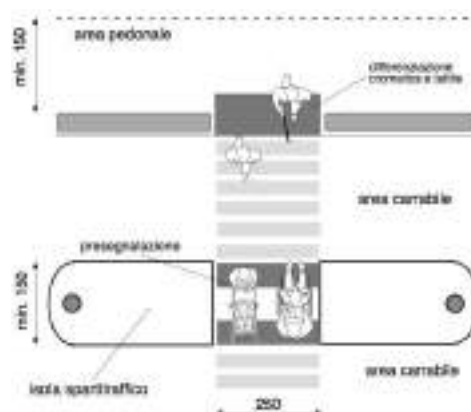
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEDA N.

29
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo

Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **30,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda
€. 3.650,00
Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento del percorso tramite **demolizione e rifacimento del marciapiedi in rilevato**, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale**Note integrative:**

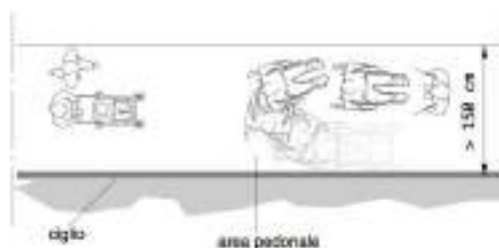
Valutare il tipo di intervento, essendo presenti radici affioranti che contribuiscono alle sconnessioni del marciapiede.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEMA N.

30**Descrizione delle criticità rilevata**

Percorso in rilevato con sconnessioni, buche, mancata finitura, deformazioni

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **16,80**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 2.690,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

31**Descrizione delle criticità rilevata**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Riferimenti alla normativa Regionale****Note integrative:****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **6,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 610,00**Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento tramite asporto della pavimentazione esistente **e riposizionamento del manufatto** a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEMA N.

32**Descrizione delle criticità rilevata**

Pavimentazione dissestata per la presenza di **pozzetto/chiusino**

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 160,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Riduzione delle radici, **demolizione e ripristino** di parte della pavimentazione, tramite stesura del tappetino d'usura di spessore fino a 6 cm, al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza longitudinale non superiore al 5% e trasversale non superiore all'1%.

Se la soluzione non risolve il problema, può essere necessario adottare un marciapiede a raso che consenta alle persone di scendere sulla sede stradale (soluzione non sufficientemente cautelativa nei confronti del pedone) oppure individuare attraversamenti pedonali che consentano di proseguire il percorso sull'altro lato.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

33**Descrizione delle criticità rilevata**

Pavimentazione sconnessa/deformata per la **presenza di radici affioranti**

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **2,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 180,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento del percorso tramite **demolizione e rifacimento del marciapiedi in rilevato**, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale**Note integrative:**

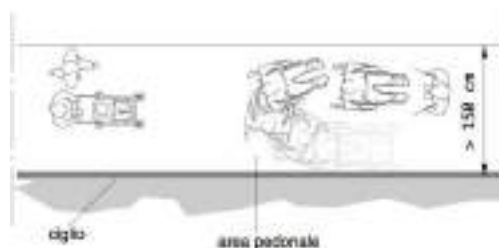
Tutto il tratto di marciapiede presenta varie sconnessioni dovute anche a radici affioranti, passi carrai ormai inesistenti ed in particolare una rampa da togliere.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEMA N.

34**Descrizione delle criticità rilevata**

Percorso in rilevato con sconnessioni, buche, mancata finitura, deformazioni

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **222,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 35.520,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale **a raso**, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebrature di larghezza minima 250 cm.

La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

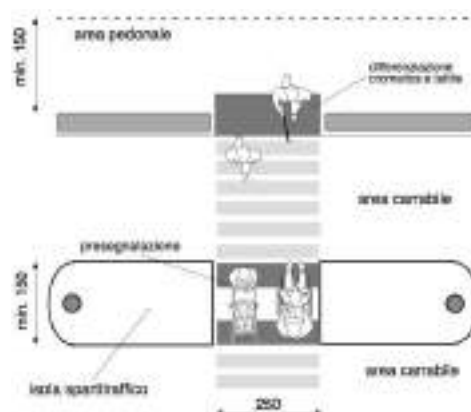
ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEMA N.

35**Descrizione delle criticità rilevata**

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **25,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 3.040,00****Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Attualmente le rampe, con pendenza trasversale, non rendono accessibile l'attraversamento pedonale. Va fatta attenzione inoltre al raccordo tra la quota strada e la quota marciapiede.

Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento del percorso tramite **demolizione e rifacimento del marciapiedi in rilevato**, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE !

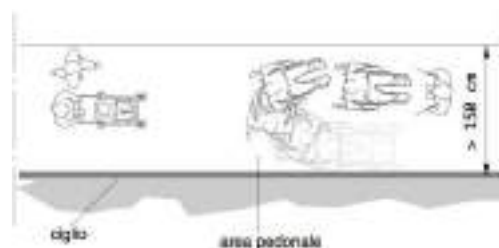
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale**Note integrative:**Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

36**Descrizione delle criticità rilevata**

Percorso in rilevato con sconnessioni, buche, mancata finitura, deformazioni

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **12,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 1.920,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento tramite asporto della pavimentazione esistente **e riposizionamento del manufatto** a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEMA N.

37**Descrizione delle criticità rilevata**

Pavimentazione dissestata per la presenza di **pozzetto/chiusino**

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 160,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento del percorso tramite **demolizione e rifacimento del marciapiedi in rilevato**, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE !

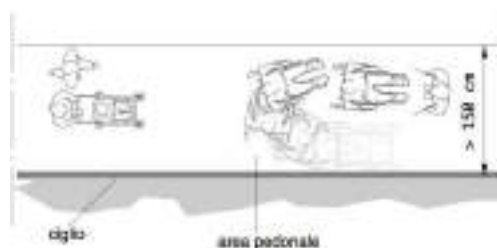
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale**Note integrative:**Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

38**Descrizione delle criticità rilevata**

Percorso in rilevato con sconnessioni, buche, mancata finitura, deformazioni

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **15,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 2.400,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento del percorso tramite **demolizione e rifacimento del marciapiedi in rilevato**, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE !

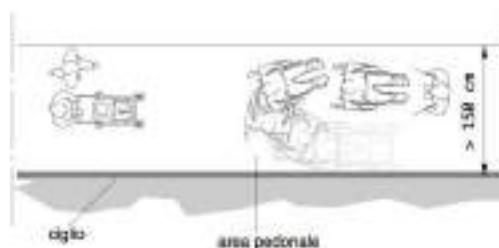
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale**Note integrative:**Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

39**Descrizione delle criticità rilevata**

Percorso in rilevato con sconnessioni, buche, mancata finitura, deformazioni

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **30,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 4.800,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma
1
Descrizione prestazionale dell'intervento

Ricollocazione dell'oggetto esistente lasciando un **passaggio netto** per i pedoni di almeno **cm 120** in larghezza.

ATTENZIONE !

Accertarsi più volte che il cassonetto resti nello spazio assegnato.

SCHEDA N.
40
Descrizione delle criticità rilevata

Ostacolo costituito da **cassonetto della spazzatura**

Foto del rilievo

Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

3

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda
€. 10,00
Riferimenti alla normativa Regionale
Note integrative:

Materiale suggerito:

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120. Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.

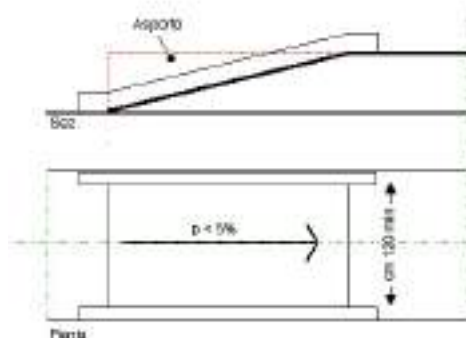
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

Note integrative:Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEMA N.

41**Descrizione delle criticità rilevate**Dislivello causato da gradino di **2/30 cm****Foto del rilievo****Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **3,84**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 390,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Ricollocazione dell'oggetto esistente lasciando un passaggio netto per i pedoni di almeno cm **100** in larghezza.

SCHEDA N.

42

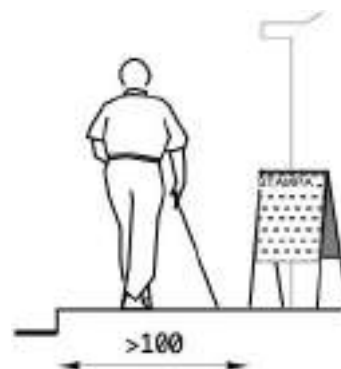
Descrizione delle criticità rilevata

Ostacolo costituito da **arredi mobili**

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

4

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda

€. 200,00

Materiale suggerito:

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

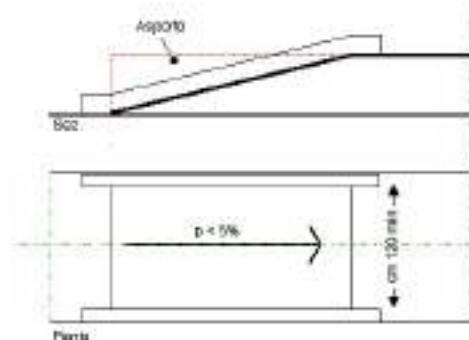
Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120. Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

Note integrative:Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEMA N.

43**Descrizione delle criticità rilevata**Dislivello causato da gradino di **2/30 cm****Foto del rilievo****Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **3,84**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 390,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Ricollocazione dell'oggetto esistente lasciando un passaggio netto per i pedoni di almeno cm **100** in larghezza.

SCHEMA N.

44

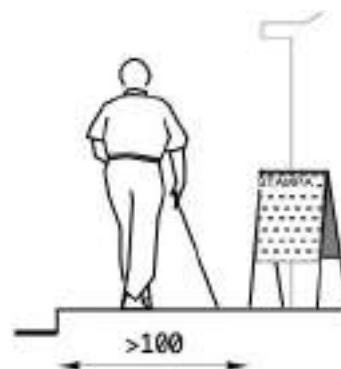
Descrizione delle criticità rilevata

Ostacolo costituito da **arredi mobili**

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

3

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda

€. 150,00

Note integrative:

Le fioriere riducono troppo il passaggio lungo tutto il tratto di marciapiede.

Materiale suggerito:

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

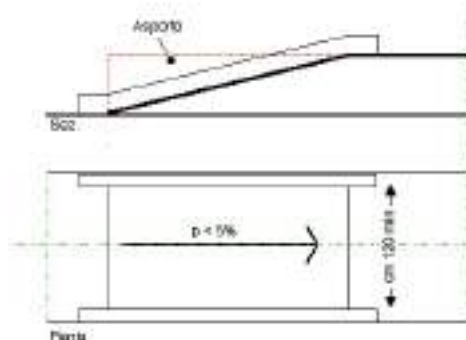
Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120. Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

Note integrative:Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEMA N.

45**Descrizione delle criticità rilevate**Dislivello causato da gradino di **2/30 cm****Foto del rilievo****Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **2,40**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 250,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

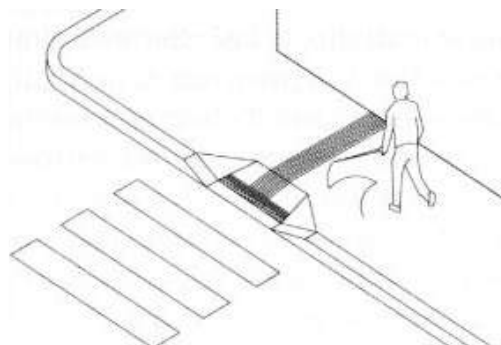
Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution PVC**

SCHEMA N.

46**Descrizione delle criticità rilevata**

Assenza di **segnalazione tattile** per non vedenti (**intercettazione attraversamento**)

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari **3,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 350,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

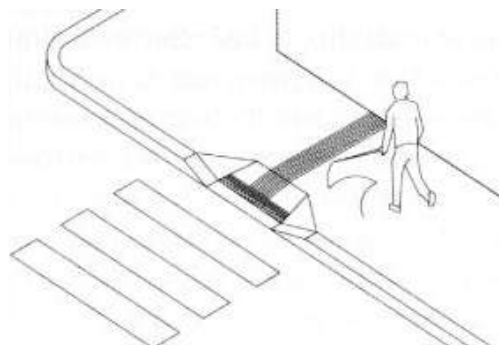
Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution PVC**

SCHEMA N.

47**Descrizione delle criticità rilevata**

Assenza di **segnalazione tattile** per non vedenti (**intercettazione attraversamento**)

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari **3,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 350,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma
1
Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale **a raso**, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm.

La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !

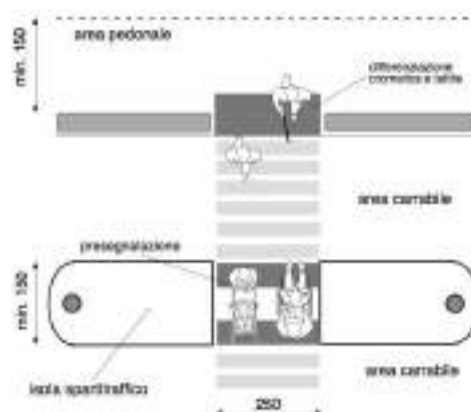
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEDA N.

48
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo

Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **37,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda
€. 4.570,00
Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a **righe parallele** con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution PVC**

SCHEMA N.

49**Descrizione delle criticità rilevata**

Assenza di segnalazione **tattilo-plantare** come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari **13**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 980,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

2001**Descrizione delle criticità rilevata**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Riferimenti alla normativa Regionale****Note integrative:**

Con eliminazione della parte finale della rampa, per garantire una larghezza netta di 90 cm.

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,35**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 02/03/2021

Importo totale scheda**€. 160,00**Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale **a raso**, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm.

La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

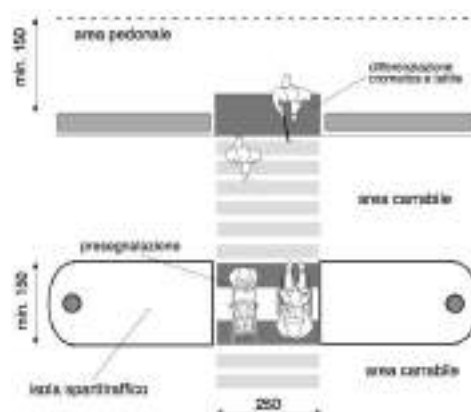
ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEDA N.

2002**Descrizione delle criticità rilevata**

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **30,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 3.650,00****Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Intervento comprensivo del rifacimento della rampa e della pavimentazione in asfalto sconnessa.

Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento del percorso tramite **demolizione e rifacimento del marciapiedi in rilevato**, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale**Note integrative:**

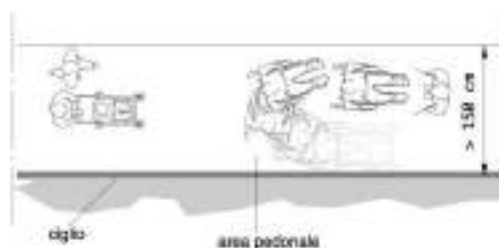
Rifacimento del tappetino d'usura di parte del piazzale.

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

SCHEMA N.

2003**Descrizione delle criticità rilevata**

Percorso in rilevato con sconnessioni, buche, mancata finitura, deformazioni

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **15,60**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 3.350,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma
1
Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale **a raso**, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm.

La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !

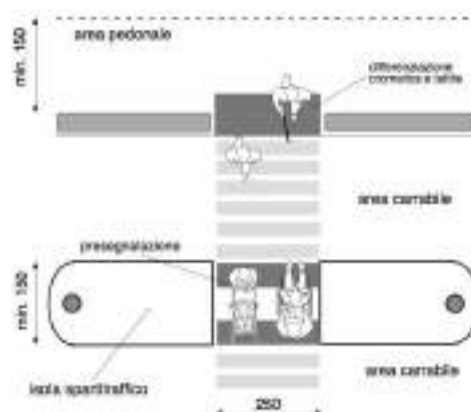
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEDA N.

2004
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo

Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **37,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda
€. 4.570,00
Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a **righe parallele** con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution PVC**

SCHEDA N.

2005**Descrizione delle criticità rilevata**

Assenza di segnalazione **tattilo-plantare** come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari **12**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 900,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

2006**Descrizione delle criticità rilevata**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 100,00****Riferimenti alla normativa Regionale****Note integrative:**Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Sostituzione della caditoia con nuovo manufatto che verrà incassato e reso perfettamente complanare al pavimento. La caditoia non dovrà presentare fessure tali da costituire ostacolo o pericolo rispetto a ruote, tacchi o bastoni. I vuoti non potranno essere attraversati da sfere di diametro superiore ai 20 mm (preferibilmente non superiore a 15 mm); eventuali fessure parallele dovranno essere poste in senso ortogonale alla principale direzione di marcia.

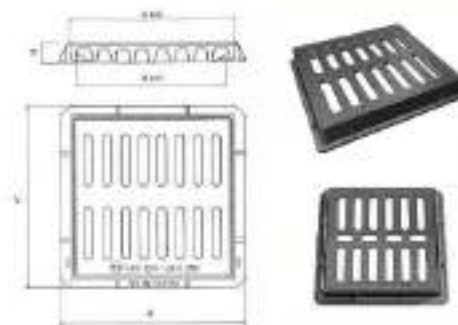
ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

2007**Descrizione delle criticità rilevata**

Caditoia inadeguata

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 390,00****Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:Materiale suggerito: **Metallo**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

2008**Descrizione delle criticità rilevata**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Riferimenti alla normativa Regionale****Note integrative:****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **3,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 310,00**Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Sostituzione della caditoia con nuovo manufatto che verrà incassato e reso perfettamente complanare al pavimento. La caditoia non dovrà presentare fessure tali da costituire ostacolo o pericolo rispetto a ruote, tacchi o bastoni. I vuoti non potranno essere attraversati da sfere di diametro superiore ai 20 mm (preferibilmente non superiore a 15 mm); eventuali fessure parallele dovranno essere poste in senso ortogonale alla principale direzione di marcia.

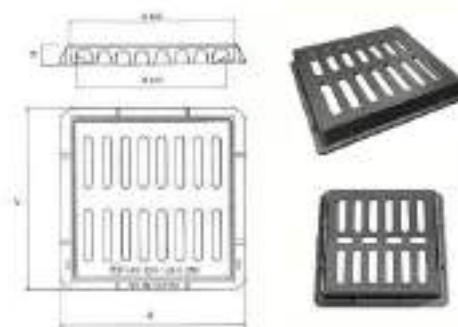
ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

2009**Descrizione delle criticità rilevata**

Caditoia inadeguata

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 390,00****Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:Materiale suggerito: **Metallo**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

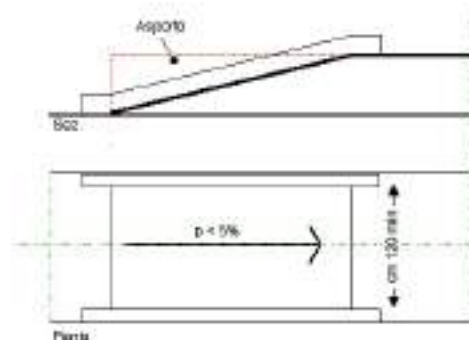
Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120. Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

Note integrative:Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEMA N.

2010**Descrizione delle criticità rilevata**Dislivello causato da gradino di **2/30 cm****Foto del rilievo****Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq. **2,64**

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 270,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

2011**Descrizione delle criticità rilevata**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Riferimenti alla normativa Regionale****Note integrative:****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **22,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 2.250,00**Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

2012**Descrizione delle criticità rilevata**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 150,00****Riferimenti alla normativa Regionale****Note integrative:**Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution PVC**

SCHEDA N.

2013

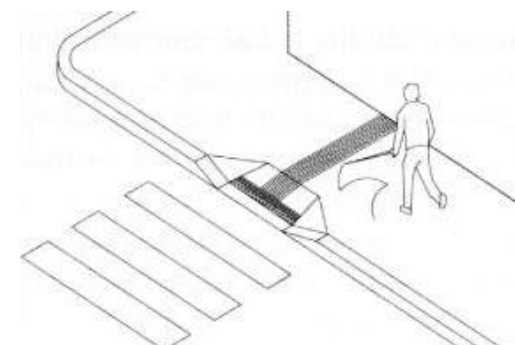
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di **segnalazione tattile** per non vedenti (**intercettazione attraversamento**)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari **5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda

€. 510,00

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

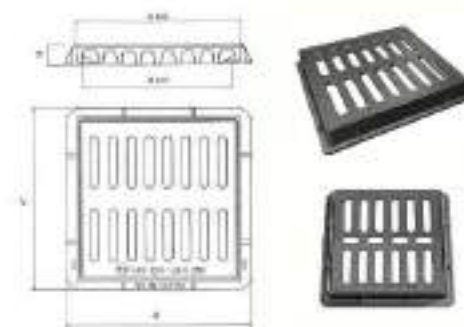
Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento tramite asporto di pavimentazione esistente, **riposizionamento del manufatto** a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

SCHEMA N.

2014**Descrizione delle criticità rilevata**

Pavimentazione **dissestata** per la presenza di **caditoia/griglia**

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 90,00****Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite **nuova realizzazione di segnaletica tattile** a pavimento (segnale pericolo valicabile), **posta trasversalmente alla direzione** di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebra, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

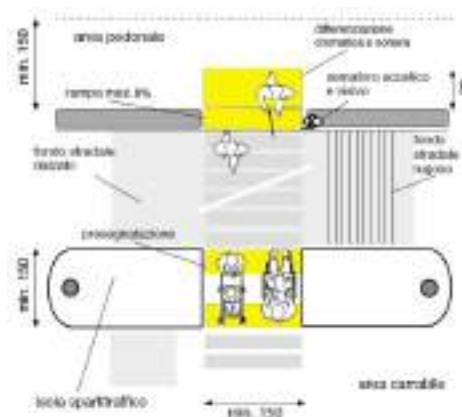
Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution PVC**

SCHEDA N.

2015**Descrizione delle criticità rilevata**

Assenza di **segnalazione tattile** per non vedenti in prossimità di **attraversamento pedonale** posto in **senso ortogonale al senso di marcia**.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari **2,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 250,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Esecuzione di nuove zebraure atte a segnalare attraversamento pedonale. I segnali orizzontali devono essere realizzati con materiali tali da renderli visibili sia di giorno che di notte anche in presenza di pioggia o con fondo stradale bagnato; devono essere realizzati con materiali antisdrucchiolevoli e non devono sporgere più di 3 mm dal piano della pavimentazione.

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm.

La larghezza degli attraversamenti pedonali deve essere comunque commisurata al flusso del traffico pedonale.

ATTENZIONE !

Le caratteristiche fotometriche, colorimetriche di antiscivolosità e di durata dei materiali da usare per i segnali orizzontali, nonché i metodi di misura di dette caratteristiche, sono stabiliti da apposito disciplinare tecnico approvato con decreto del ministro dei Lavori pubblici, da pubblicare sulla Gazzetta Ufficiale.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito: **Vernice**

SCHEDA N.

2016

Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di **strisce zebraate**

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione

Nessuna immagine
di supporto

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **15,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 120,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

ATTENZIONE !

Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Creazione di una fascia pedonale larga 1,50 m nel percorso esistente per garantirne l'accessibilità. Ora la pendenza trasversale è eccessiva.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

2017

Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di **pendenza trasversale** eccessiva

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **37,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda

€. 4.100,00

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma
1
Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale **a raso**, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

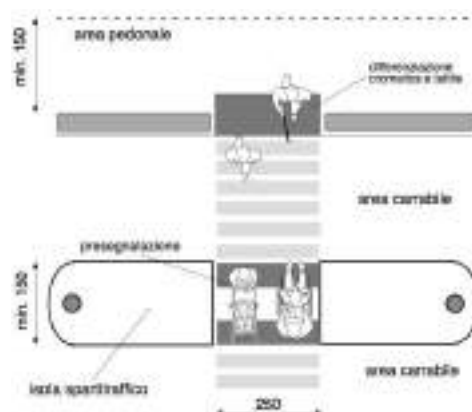
Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

2018
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo

Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **55,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda
€. 6.700,00

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a **righe parallele** con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution PVC**

SCHEDA N.

2019**Descrizione delle criticità rilevata**

Assenza di segnalazione **tattilo-plantare** come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari **18**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 1.350,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma
1
Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento del percorso tramite **demolizione e rifacimento del marciapiedi in rilevato**, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale
Note integrative:

Il marciapiede evidenziato è probabilmente poco utilizzato essendone presente un altro, più accessibile, dall'altro lato della strada, raggiungibile mediante un attraversamento pedonale.

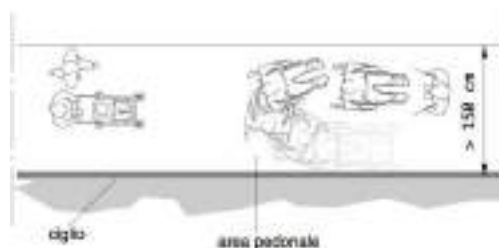
Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

SCHEMA N.

2020
Descrizione delle criticità rilevata

Percorso in rilevato con sconnessioni, buche, mancata finitura, deformazioni

Foto del rilievo

Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **64,80**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda
€. 13.930,00

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma
1
Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale **a raso**, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !

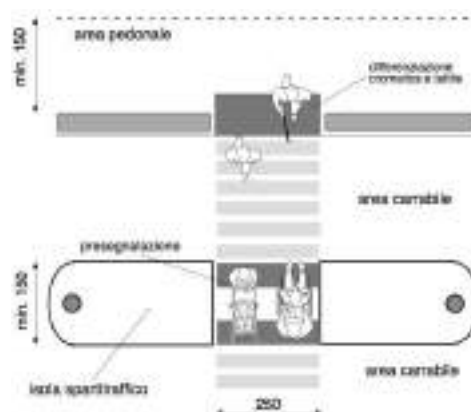
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEDA N.

2021
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo

Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **27,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda
€. 3.350,00
Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

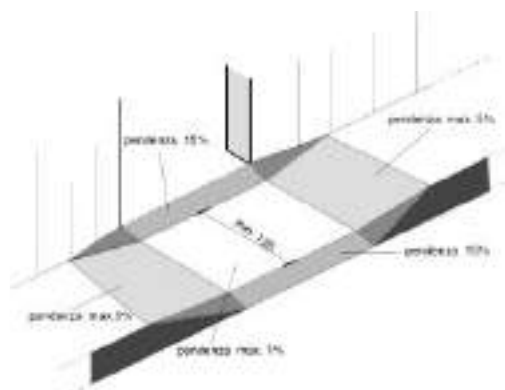
Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di marciapiedi in rilevato, **abbassando in parte la quota del percorso esistente, in modo da ottenere un doppio piano inclinato, perpendicolare al senso di marcia** e la cui pendenza non supera il 5%. Il manufatto è completo di elemento di raccordo per l'attraversamento dei veicoli (pendenza minima del 15%); la porzione di percorso orizzontale, utile per i pedoni, deve essere di larghezza minima 120 cm.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

2022**Descrizione delle criticità rilevata****Passo carraio** inadeguato**Foto del rilievo****Immagine esempio soluzione****Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

Note integrative:Materiale suggerito: **Asfalto****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **14,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 1.250,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma
1
Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento del percorso tramite **demolizione e rifacimento del marciapiedi in rilevato**, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale
Note integrative:

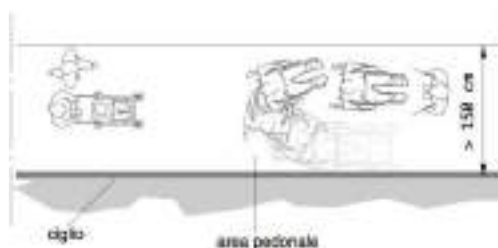
Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEMA N.

2023
Descrizione delle criticità rilevata

Percorso in rilevato con sconnessioni, buche, mancata finitura, deformazioni

Foto del rilievo

Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **30,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda
€. 4.800,00

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma
1
Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale **a raso**, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !

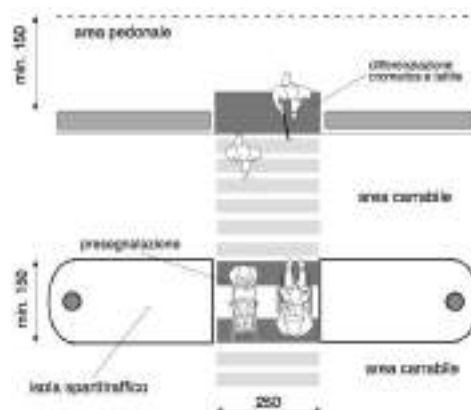
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEDA N.

2024
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo

Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **20,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda
€. 2.430,00
Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma
1
Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento del percorso tramite **demolizione e rifacimento del marciapiedi in rilevato**, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale
Note integrative:

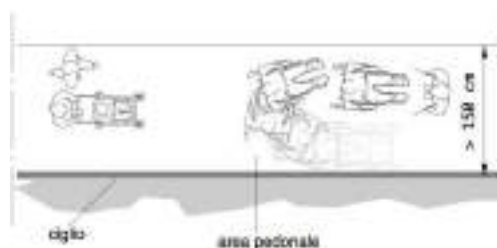
Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEMA N.

2025
Descrizione delle criticità rilevata

Percorso in rilevato con sconnessioni, buche, mancata finitura, deformazioni

Foto del rilievo

Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **26,40**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda
€. 4.220,00

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma
1
Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale **a raso**, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm.

La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !

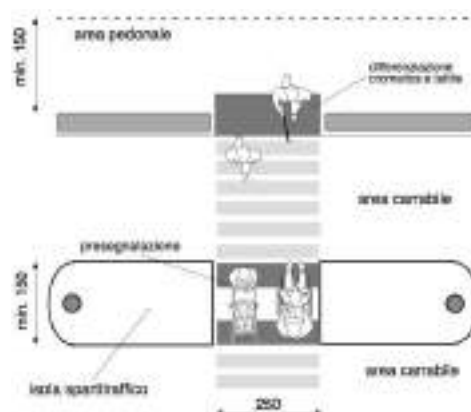
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEDA N.

2026
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo

Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **22,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda
€. 2.740,00
Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa Regionale

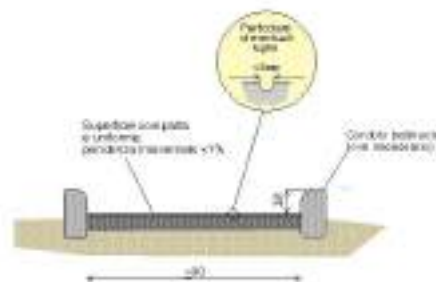
L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEMA N.

2027**Descrizione delle criticità rilevata**

Pavimentazione con **sconnessioni**
dovute alle fugature

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **0,15**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 20,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma
1
Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

2028
Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo

Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **0,75**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda
€. 80,00
Riferimenti alla normativa Regionale
Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma
1
Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

2029
Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo

Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda
€. 150,00
Riferimenti alla normativa Regionale
Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma
1
Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento del percorso tramite **demolizione e rifacimento del marciapiedi in rilevato**, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale
Note integrative:

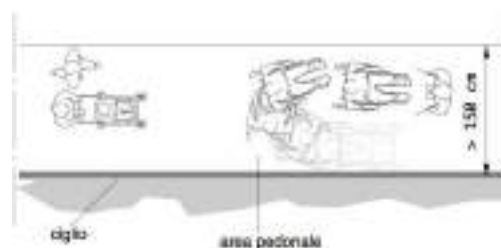
Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEMA N.

2030
Descrizione delle criticità rilevata

Percorso in rilevato con sconnessioni, buche, mancata finitura, deformazioni

Foto del rilievo

Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **10,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda
€. 1.680,00

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento del percorso tramite **demolizione e rifacimento del marciapiedi in rilevato**, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE !

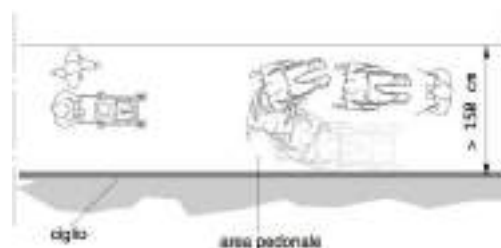
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale**Note integrative:**Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

2031**Descrizione delle criticità rilevata**

Percorso in rilevato con sconnessioni, buche, mancata finitura, deformazioni

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **7,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 1.200,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

ATTENZIONE !

Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

SCHEDA N.

2032

Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di **pendenza trasversale** eccessiva

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **14,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda

€. 1.530,00

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

2033**Descrizione delle criticità rilevata**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Riferimenti alla normativa Regionale****Note integrative:****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **3,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 310,00**Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma
1
Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento del percorso tramite **demolizione e rifacimento del marciapiedi in rilevato**, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale
Note integrative:

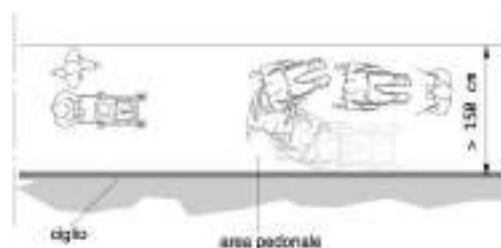
Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEMA N.

2034
Descrizione delle criticità rilevata

Percorso in rilevato con sconnessioni, buche, mancata finitura, deformazioni

Foto del rilievo

Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **3,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda
€. 480,00

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

2035**Descrizione delle criticità rilevata**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **6,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 610,00****Riferimenti alla normativa Regionale****Note integrative:**Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale **a raso**, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm.

La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

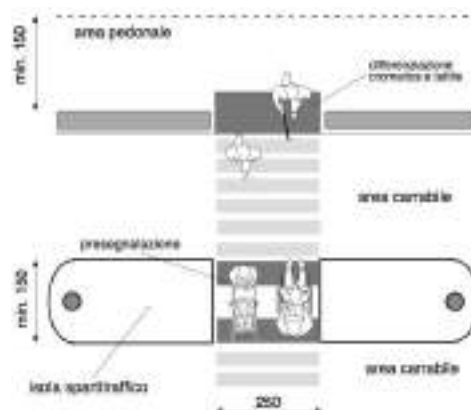
ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEMA N.

2036**Descrizione delle criticità rilevata**

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **22,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 2.740,00****Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

2037**Descrizione delle criticità rilevata**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Riferimenti alla normativa Regionale****Note integrative:****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 150,00**Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

2038**Descrizione delle criticità rilevata**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **0,25**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 30,00****Riferimenti alla normativa Regionale****Note integrative:**Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

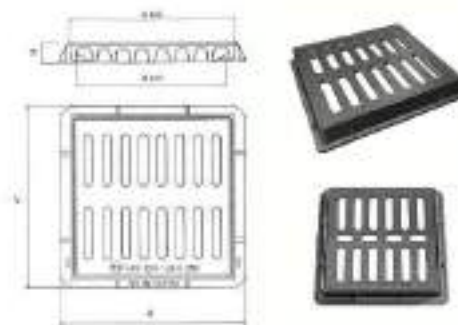
Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento tramite asporto di pavimentazione esistente, **riposizionamento del manufatto** a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

SCHEDA N.

2039**Descrizione delle criticità rilevata**

Pavimentazione **dissestata** per la presenza di **caditoia/griglia**

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 90,00****Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

2040**Descrizione delle criticità rilevata**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **14,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 1.430,00****Riferimenti alla normativa Regionale****Note integrative:**Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa Regionale

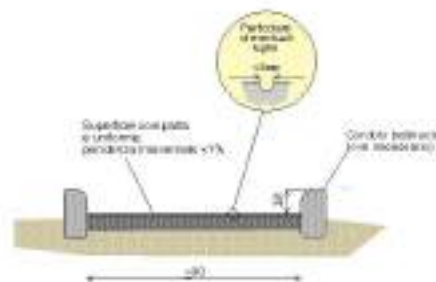
L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

2041**Descrizione delle criticità rilevata**

Pavimentazione con **sconnessioni**
dovute alle fugature

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 110,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento tramite asporto di pavimentazione esistente, **riposizionamento del manufatto** a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

SCHEDA N.

2042**Descrizione delle criticità rilevata**

Pavimentazione **dissestata** per la presenza di **caditoia/griglia**

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 90,00****Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

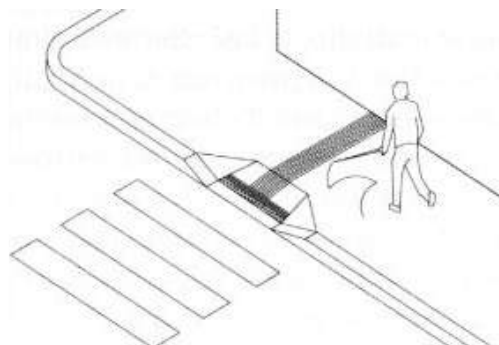
Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution PVC**

SCHEMA N.

2043**Descrizione delle criticità rilevata**

Assenza di **segnalazione tattile** per non vedenti (**intercettazione attraversamento**)

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari **5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 510,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

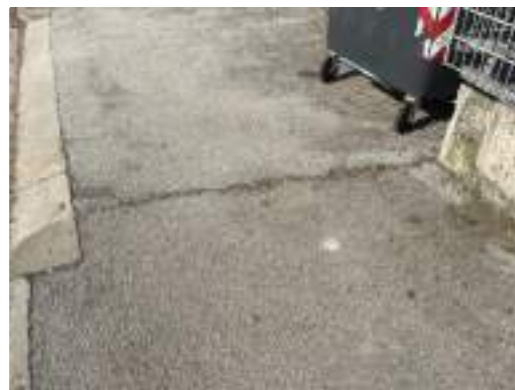
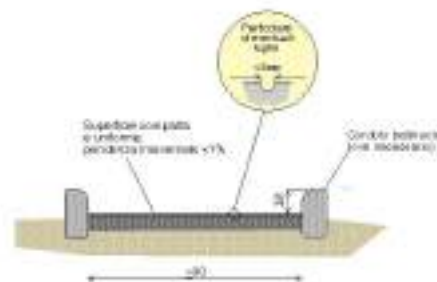
ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

SCHEMA N.

2044**Descrizione delle criticità rilevata**

Pavimentazione con **sconnessioni**
dovute alle fugature

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:**Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 110,00**Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

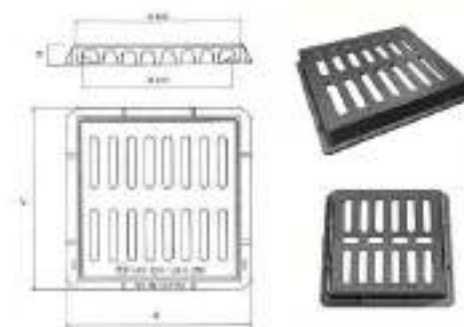
Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento tramite asporto di pavimentazione esistente, **riposizionamento del manufatto** a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

SCHEDA N.

2045**Descrizione delle criticità rilevata**

Pavimentazione **dissestata** per la presenza di **caditoia/griglia**

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **3,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 260,00****Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Ricollocazione dell'oggetto esistente lasciando un **passaggio netto** per i pedoni di almeno **cm 120** in larghezza.

ATTENZIONE !

Accertarsi più volte che il cassonetto resti nello spazio assegnato.

SCHEDA N.

2046**Descrizione delle criticità rilevata**

Ostacolo costituito da **cassonetto della spazzatura**

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

2

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 03/03/2021***Importo totale scheda****€. 10,00****Riferimenti alla normativa Regionale****Note integrative:**

I due cestini evidenziati in foto al momento del rilievo si presentano in mezzo al percorso pedonale, costituendo ostacolo.

Materiale suggerito:

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Eliminazione del dislivello attraverso la realizzazione di un raccordo della pavimentazione con l'area carrabile mediante la **sovrapposizione di uno strato bituminoso** su tutta la larghezza del marciapiede.

-

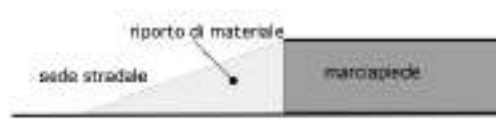
ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

SCHEDA N.

2047**Descrizione delle criticità rilevata**

Dislivello causato da **gradino max 2,5 cm**

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **0,90**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 03/03/2021***Importo totale scheda****€. 520,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Eliminazione del dislivello attraverso la realizzazione di un raccordo della pavimentazione con l'area carrabile mediante la **sovrapposizione di uno strato bituminoso** su tutta la larghezza del marciapiede.

-

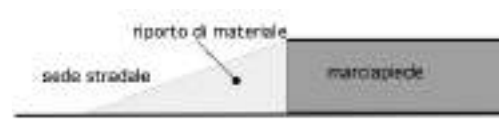
ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

SCHEDA N.

2048**Descrizione delle criticità rilevata**

Dislivello causato da **gradino max 2,5 cm**

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **0,90**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 03/03/2021***Importo totale scheda****€. 520,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede.

Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

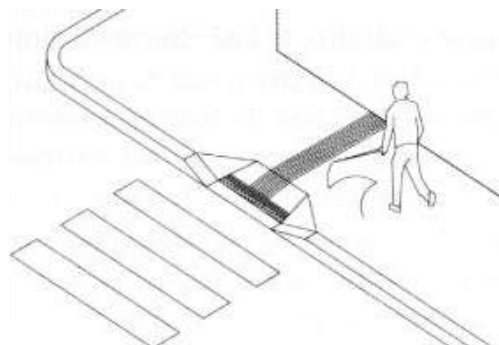
Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution PVC**

SCHEDA N.

2049**Descrizione delle criticità rilevata**

Assenza di **segnalazione tattile** per non vedenti (**intercettazione attraversamento**)

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari **4**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 400,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

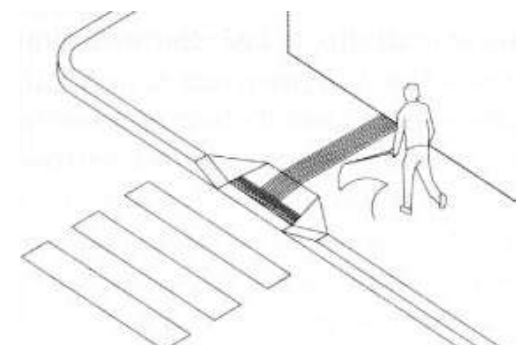
Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution PVC**

SCHEMA N.

2050**Descrizione delle criticità rilevata**

Assenza di **segnalazione tattile** per non vedenti (**intercettazione attraversamento**)

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari **4,2**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 420,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Esecuzione di nuove zebraure atte a segnalare attraversamento pedonale. I segnali orizzontali devono essere realizzati con materiali tali da renderli visibili sia di giorno che di notte anche in presenza di pioggia o con fondo stradale bagnato; devono essere realizzati con materiali antisdrucchiolevoli e non devono sporgere più di 3 mm dal piano della pavimentazione.

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm.

La larghezza degli attraversamenti pedonali deve essere comunque commisurata al flusso del traffico pedonale.

ATTENZIONE !

Le caratteristiche fotometriche, colorimetriche di antiscivolosità e di durata dei materiali da usare per i segnali orizzontali, nonché i metodi di misura di dette caratteristiche, sono stabiliti da apposito disciplinare tecnico approvato con decreto del ministro dei Lavori pubblici, da pubblicare sulla Gazzetta Ufficiale.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Riverniciatura.

Materiale suggerito: **Vernice**

SCHEDA N.

2051

Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di **strisce zebraate**

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione

Nessuna immagine
di supporto**Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **20,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 160,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

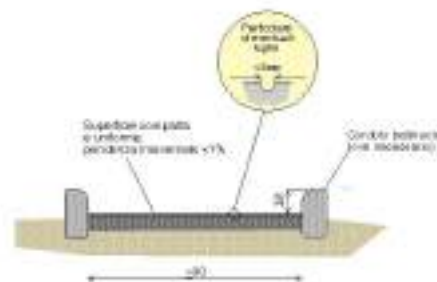
ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

SCHEMA N.

2052**Descrizione delle criticità rilevata**

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

La pavimentazione in diversi punti della piazza presenta fugature solo accettabili e leggere sconnessioni. Pur risultando comunque accessibile, si consiglia una rifugatura generale del percorso pedonale in cubetti di porfido nei punti dove risulta deteriorata.

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 60,00**Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

2053**Descrizione delle criticità rilevata**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **0,75**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 140,00****Riferimenti alla normativa Regionale****Note integrative:**Materiale suggerito: **Porfido cubetto 8x8**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

SCHEMA N.

2054

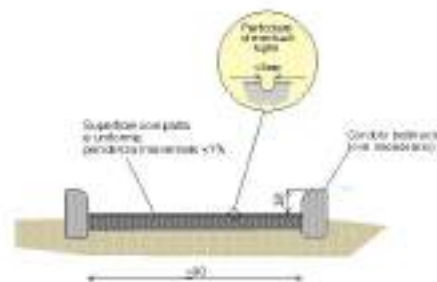
Descrizione delle criticità rilevata

Pavimentazione con **sconnessioni**
dovute alle fugature

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **2,25**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda

€. 80,00

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

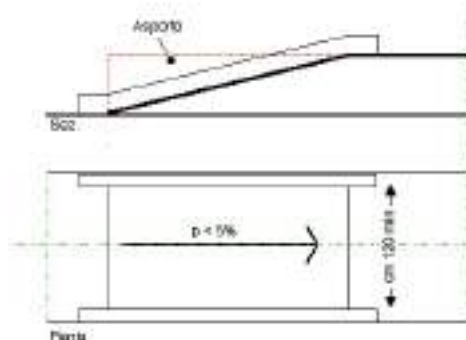
Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120. Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

Note integrative:Materiale suggerito: **Porfido cubetto 8x8**

SCHEMA N.

2055**Descrizione delle criticità rilevate**Dislivello causato da gradino di **2/30 cm****Foto del rilievo****Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq. **3,00**

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 560,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Demolizione della rampa esistente e **ricostruzione** della stessa con pendenza longitudinale tale da consentirne l'agevole superamento da parte di tutti (preferibilmente inferiore/uguale al 5%), e pendenza trasversale non superiore all'1%.

La pavimentazione dovrà essere antisdrucchioliva, uniforme e compatta.

La rampa dovrà avere larghezza non inferiore a cm 120 (se possibile larghezza 150 cm). Per lunghezze superiori a 10 m è necessario interrompere la rampa con un piano orizzontale intermedio di dimensioni non inferiori a cm 150x150.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile anche a distanza al fine di ottenere anche una buona presegnalazione per ipovedenti.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Il materiale del corrimano dovrebbe avere caratteristiche antisdrucchiolivi ed essere piacevole al tatto. Il materiale non deve trasmettere un calore eccessivo quando esposto lungamente al sole.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

Note integrative:

Materiale suggerito: **Porfido cubetto 8x8**

SCHEMA N.

2056**Descrizione delle criticità rilevata**

Scivolo con **pendenza eccessiva**

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

3,00

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 1.330,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

2057**Descrizione delle criticità rilevata**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **4,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 750,00****Riferimenti alla normativa Regionale****Note integrative:**Materiale suggerito: **Porfido cubetto 8x8**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

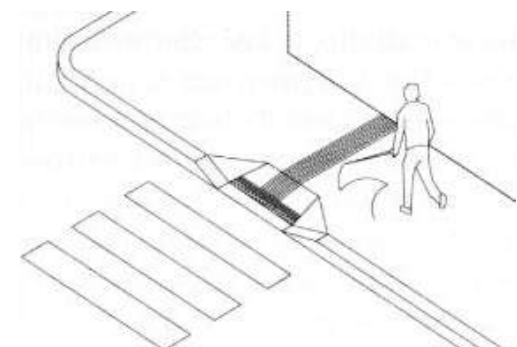
Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution PVC**

SCHEDA N.

2058**Descrizione delle criticità rilevata**

Assenza di **segnalazione tattile** per non vedenti (**intercettazione attraversamento**)

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari **1,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 150,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma
1
Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale **a raso**, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm.

La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

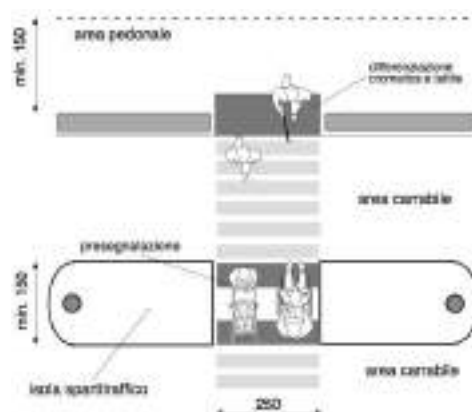
Note integrative:

Un'altra soluzione per rendere più accessibile il percorso pedonale di via Canonica è quello di rendere la pista ciclabile una pista ciclopedonale unicamente per il tratto di via Roma che va da un marciapiede all'altro in via Canonica.

Materiale suggerito: **Asfalto**
SCHEDA N.
2059
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo

Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **35,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda
€. 4.260,00

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Demolizione della rampa esistente e **ricostruzione** della stessa con pendenza longitudinale tale da consentirne l'agevole superamento da parte di tutti (preferibilmente inferiore/uguale al 5%), e pendenza trasversale non superiore all'1%.

La pavimentazione dovrà essere antisdrucchiolare, uniforme e compatta.

La rampa dovrà avere larghezza non inferiore a cm 120 (se possibile larghezza 150 cm). Per lunghezze superiori a 10 m è necessario interrompere la rampa con un piano orizzontale intermedio di dimensioni non inferiori a cm 150x150.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile anche a distanza al fine di ottenere anche una buona presegnalazione per ipovedenti.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Il materiale del corrimano dovrebbe avere caratteristiche antisdrucchiolate ed essere piacevole al tatto. Il materiale non deve trasmettere un calore eccessivo quando esposto lungamente al sole.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEMA N.

2060

Descrizione delle criticità rilevata

Scivolo con **pendenza eccessiva****Foto del rilievo****Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

2,10

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 790,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento del percorso tramite **demolizione e rifacimento del marciapiedi a raso**, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

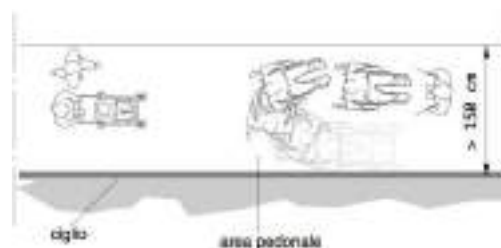
Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

2061**Descrizione delle criticità rilevata**

Percorso a raso con sconnessioni, buche, mancata finitura, deformazioni

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **21,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 1.890,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

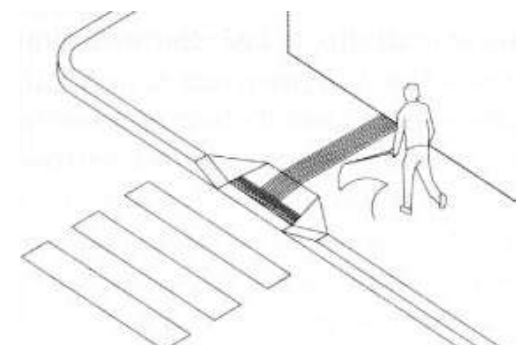
Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution PVC**

SCHEMA N.

2062**Descrizione delle criticità rilevata**

Assenza di **segnalazione tattile** per non vedenti (**intercettazione attraversamento**)

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari **1,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 150,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Demolizione della rampa esistente e **ricostruzione** della stessa con pendenza longitudinale tale da consentirne l'agevole superamento da parte di tutti (preferibilmente inferiore/uguale al 5%), e pendenza trasversale non superiore all'1%.

La pavimentazione dovrà essere antisdrucchiolare, uniforme e compatta.

La rampa dovrà avere larghezza non inferiore a cm 120 (se possibile larghezza 150 cm). Per lunghezze superiori a 10 m è necessario interrompere la rampa con un piano orizzontale intermedio di dimensioni non inferiori a cm 150x150.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile anche a distanza al fine di ottenere anche una buona presegnalazione per ipovedenti.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Il materiale del corrimano dovrebbe avere caratteristiche antisdrucchiolate ed essere piacevole al tatto. Il materiale non deve trasmettere un calore eccessivo quando esposto lungamente al sole.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEMA N.

2063

Descrizione delle criticità rilevata

Scivolo con **pendenza eccessiva****Foto del rilievo****Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

3,12

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 1.170,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100.

Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

Note integrative:

Sono presenti due rampe con diverse pendenze: una al 10%, l'altra superiore al 10%.

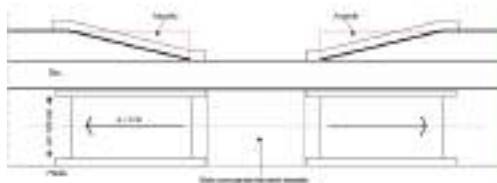
Essendo poste frontalmente rispetto l'accesso alle scuole è necessario rifarle.

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEMA N.

2064**Descrizione delle criticità rilevata**

Dislivello causato da **gradino di 2/30 cm**

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

5,28

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 660,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution PVC**

SCHEDA N.

2065

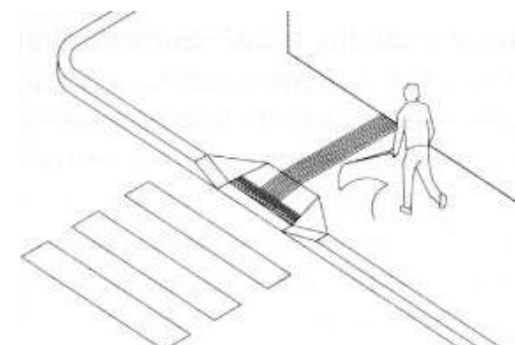
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di **segnalazione tattile** per non vedenti (**intercettazione attraversamento**)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari **1,2**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda

€. 120,00

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

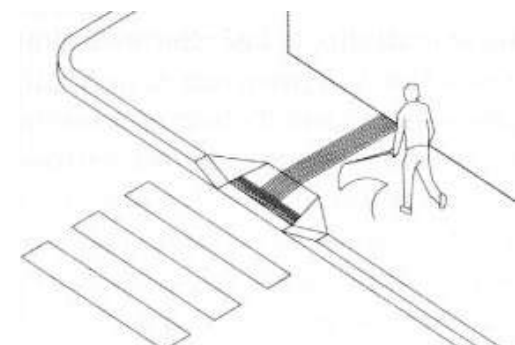
Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution PVC**

SCHEMA N.

2066**Descrizione delle criticità rilevata**

Assenza di **segnalazione tattile** per non vedenti (**intercettazione attraversamento**)

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari **1,2**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 120,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento****Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice**

attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede.

Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

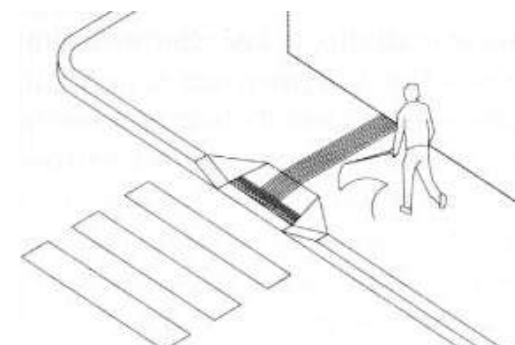
A lato del percorso pedonale è presente un'area scoperta in cubetti di porfido con diverse sconessioni. Si presume sia di pertinenza della banca quindi non è stato rilevato.

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution PVC**

SCHEMA N.

2067**Descrizione delle criticità rilevata**

Assenza di **segnalazione tattile** per non vedenti (**intercettazione attraversamento**)

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**Metri lineari **1,2**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 120,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Demolizione della rampa esistente e **ricostruzione** della stessa con pendenza longitudinale tale da consentirne l'agevole superamento da parte di tutti (preferibilmente inferiore/uguale al 5%), e pendenza trasversale non superiore all'1%.

La pavimentazione dovrà essere antisdrucchioliva, uniforme e compatta.

La rampa dovrà avere larghezza non inferiore a cm 120 (se possibile larghezza 150 cm). Per lunghezze superiori a 10 m è necessario interrompere la rampa con un piano orizzontale intermedio di dimensioni non inferiori a cm 150x150.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile anche a distanza al fine di ottenere anche una buona presegnalazione per ipovedenti.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Il materiale del corrimano dovrebbe avere caratteristiche antisdrucchiolivi ed essere piacevole al tatto. Il materiale non deve trasmettere un calore eccessivo quando esposto lungamente al sole.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEMA N.

2068

Descrizione delle criticità rilevata

Scivolo con **pendenza eccessiva****Foto del rilievo****Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

3,64

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 1.360,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma
1
Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento del percorso tramite **demolizione e rifacimento del marciapiedi in rilevato**, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale
Note integrative:

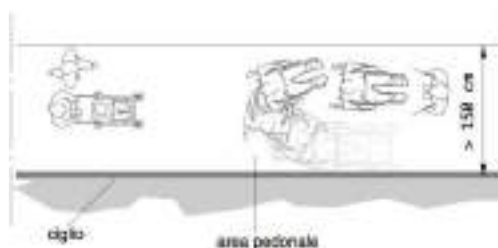
Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEMA N.

2069
Descrizione delle criticità rilevata

Percorso in rilevato con sconnessioni, buche, mancata finitura, deformazioni

Foto del rilievo

Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **42,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda
€. 6.720,00

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a **righe parallele** con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di "Attenzione/Servizio", ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

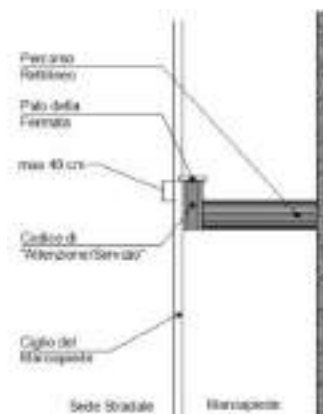
Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

2070**Descrizione delle criticità rilevata**

Assenza di segnalazione **tattilo-plantare** per l'intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari **1,2**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 100,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma
1
Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

2071
Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo

Immagine esempio soluzione

Riferimenti alla normativa Regionale
Note integrative:
Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **10,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda
€. 1.020,00

Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

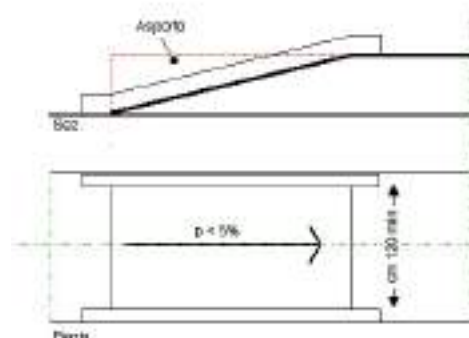
Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120. Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

Note integrative:Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEMA N.

2072**Descrizione delle criticità rilevata**Dislivello causato da gradino di **2/30 cm****Foto del rilievo****Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq. **1,80**

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 180,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Individuare un percorso pedonale protetto, tramite la realizzazione di segnaletica orizzontale e l'inserimento di uno spartitraffico, Tale cordolo, in gomma naturale, composto da elementi modulari di lunghezza cm. 100, larghezza cm. 30 ed altezza cm. 10, dovrà avere colorazione gialla realizzata in pasta e non per verniciatura, con inserti rifrangenti in preformato e dovrà rispondere alle caratteristiche tecniche dei delineatori di corsia di cui all'art. 178 del D.P.R.

16.12.1992, n. 495. I vari elementi dovranno essere possibilmente dotati di innesti maschio-femmina tali da garantire la maggior stabilità possibile durante il periodo di esercizio. Dovranno altresì essere predisposti per l'inserimento di delineatori rifrangenti verticali e flessibili quali cilindri, bandierine e simili.

La larghezza per il passaggio dei pedonali dovrà essere almeno di 120 cm con punti di passaggio minimi di 90 cm.

SCHEMA N.

2073

Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di percorso pedonale protetto

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari **25**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda

€. 2.500,00**Riferimenti alla normativa Regionale****Note integrative:**

La pavimentazione attualmente si presenta in buono stato, a parte una piccola contropendenza dovuta ad un pozzetto.

Per rendere accessibile il percorso anche i non vedenti si può inserire una linea guida in Loges oppure scegliere un trattamento della superficie di calpestio differente rispetto l'asfalto circostante.

Materiale suggerito:

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution PVC**

SCHEMA N.

2074

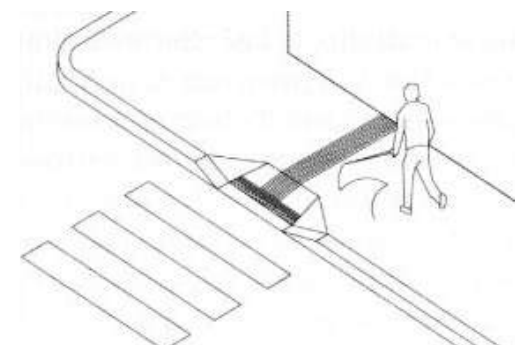
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di **segnalazione tattile** per non vedenti (**intercettazione attraversamento**)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari **5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda

€. 510,00

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Sostituzione della caditoia con nuovo manufatto che verrà incassato e reso perfettamente complanare al pavimento. La caditoia non dovrà presentare fessure tali da costituire ostacolo o pericolo rispetto a ruote, tacchi o bastoni. I vuoti non potranno essere attraversati da sfere di diametro superiore ai 20 mm (preferibilmente non superiore a 15 mm); eventuali fessure parallele dovranno essere poste in senso ortogonale alla principale direzione di marcia.

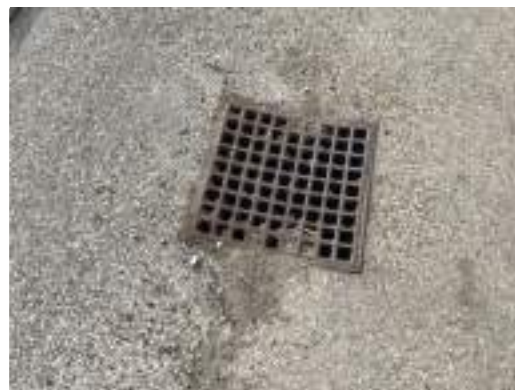
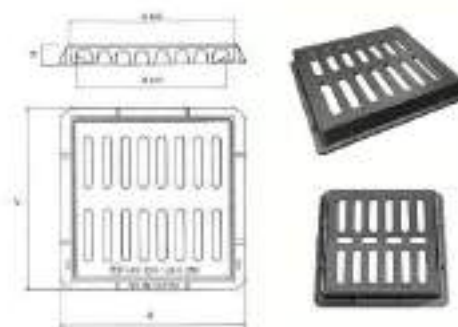
ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

2075**Descrizione delle criticità rilevata**

Caditoia inadeguata

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 390,00****Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:Materiale suggerito: **Metallo**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Individuare un percorso pedonale protetto, tramite la realizzazione di segnaletica orizzontale e l'inserimento di uno spartitraffico, Tale cordolo, in gomma naturale, composto da elementi modulari di lunghezza cm. 100, larghezza cm. 30 ed altezza cm. 10, dovrà avere colorazione gialla realizzata in pasta e non per verniciatura, con inserti rifrangenti in preformato e dovrà rispondere alle caratteristiche tecniche dei delineatori di corsia di cui all'art. 178 del D.P.R.

16.12.1992, n. 495. I vari elementi dovranno essere possibilmente dotati di innesti maschio-femmina tali da garantire la maggior stabilità possibile durante il periodo di esercizio. Dovranno altresì essere predisposti per l'inserimento di delineatori rifrangenti verticali e flessibili quali cilindri, bandierine e simili.

La larghezza per il passaggio dei pedonali dovrà essere almeno di 120 cm con punti di passaggio minimi di 90 cm.

SCHEMA N.

2076

Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di percorso pedonale protetto

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari **22**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda

€. 2.200,00**Riferimenti alla normativa Regionale****Note integrative:**

Per rendere accessibile il percorso anche i non vedenti si può inserire una linea guida in Loges oppure scegliere un trattamento della superficie di calpestio differente dall'asfalto circostante.

Materiale suggerito:

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Sostituzione della caditoia con nuovo manufatto che verrà incassato e reso perfettamente complanare al pavimento. La caditoia non dovrà presentare fessure tali da costituire ostacolo o pericolo rispetto a ruote, tacchi o bastoni. I vuoti non potranno essere attraversati da sfere di diametro superiore ai 20 mm (preferibilmente non superiore a 15 mm); eventuali fessure parallele dovranno essere poste in senso ortogonale alla principale direzione di marcia.

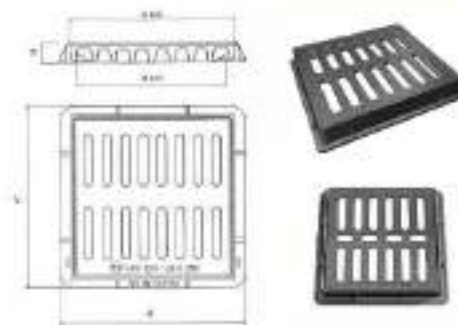
ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

2077**Descrizione delle criticità rilevata**

Caditoia inadeguata

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:Materiale suggerito: **Metallo****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 390,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Sostituzione della caditoia con nuovo manufatto che verrà incassato e reso perfettamente complanare al pavimento. La caditoia non dovrà presentare fessure tali da costituire ostacolo o pericolo rispetto a ruote, tacchi o bastoni. I vuoti non potranno essere attraversati da sfere di diametro superiore ai 20 mm (preferibilmente non superiore a 15 mm); eventuali fessure parallele dovranno essere poste in senso ortogonale alla principale direzione di marcia.

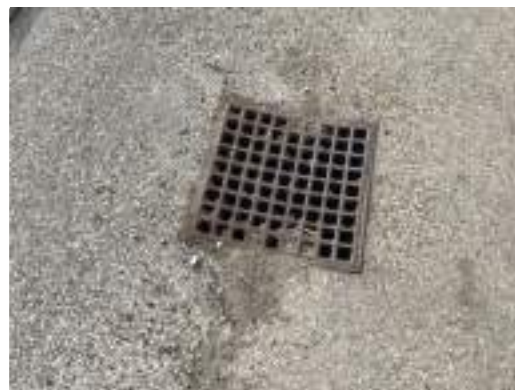
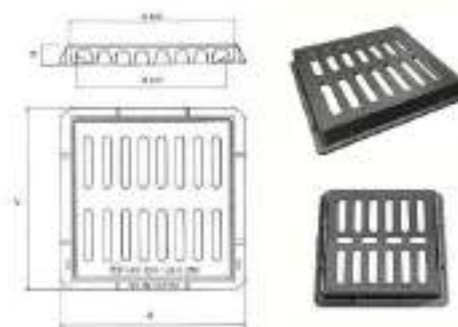
ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

2078**Descrizione delle criticità rilevata**

Caditoia inadeguata

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 390,00****Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:Materiale suggerito: **Metallo**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

ATTENZIONE !

Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

SCHEDA N.

2079

Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di **pendenza trasversale** eccessiva

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **8,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda

€. 870,00

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di marciapiedi in rilevato, **abbassando in parte la quota del percorso esistente, in modo da ottenere un doppio piano inclinato, perpendicolare al senso di marcia** e la cui pendenza non supera il 5%. Il manufatto è completo di elemento di raccordo per l'attraversamento dei veicoli (pendenza minima del 15%); la porzione di percorso orizzontale, utile per i pedoni, deve essere di larghezza minima 120 cm.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

2080

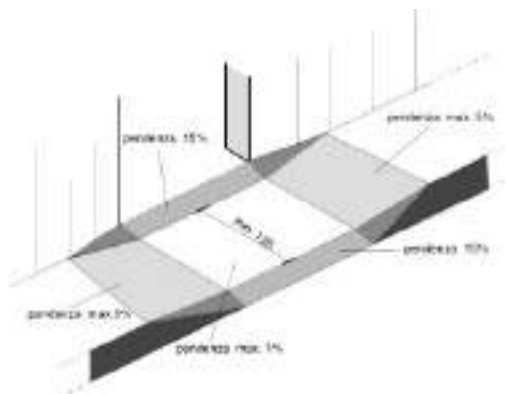
Descrizione delle criticità rilevata

Passo carraio inadeguato

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione

**Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **18,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda

€. 1.600,00**Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di marciapiedi in rilevato, **abbassando in parte la quota del percorso esistente, in modo da ottenere un doppio piano inclinato, perpendicolare al senso di marcia** e la cui pendenza non supera il 5%. Il manufatto è completo di elemento di raccordo per l'attraversamento dei veicoli (pendenza minima del 15%); la porzione di percorso orizzontale, utile per i pedoni, deve essere di larghezza minima 120 cm.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

2081

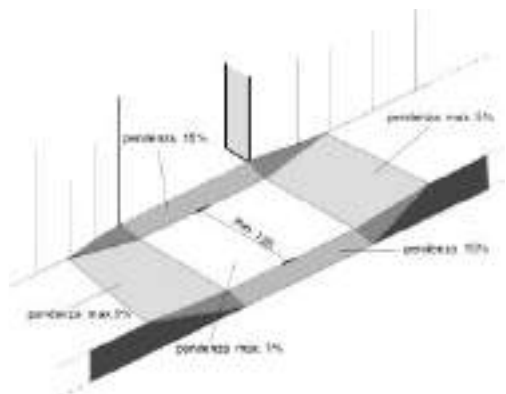
Descrizione delle criticità rilevata

Passo carraio inadeguato

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione

**Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

Note integrative:

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **16,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda

€. 1.470,00Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento tramite asporto di pavimentazione esistente, **riposizionamento del manufatto** a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

SCHEDA N.

2082**Descrizione delle criticità rilevata**

Pavimentazione **dissestata** per la presenza di **caditoia/griglia**

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **3,75**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 320,00****Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

2083**Descrizione delle criticità rilevata**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Riferimenti alla normativa Regionale****Note integrative:****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **3,60**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 370,00**Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Demolizione della rampa esistente e **ricostruzione** della stessa con pendenza longitudinale tale da consentirne l'agevole superamento da parte di tutti (preferibilmente inferiore/uguale al 5%), e pendenza trasversale non superiore all'1%.

La pavimentazione dovrà essere antisdrucchioliva, uniforme e compatta.

La rampa dovrà avere larghezza non inferiore a cm 120 (se possibile larghezza 150 cm). Per lunghezze superiori a 10 m è necessario interrompere la rampa con un piano orizzontale intermedio di dimensioni non inferiori a cm 150x150.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile anche a distanza al fine di ottenere anche una buona presegnalazione per ipovedenti.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Il materiale del corrimano dovrebbe avere caratteristiche antisdrucchiolivi ed essere piacevole al tatto. Il materiale non deve trasmettere un calore eccessivo quando esposto lungamente al sole.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

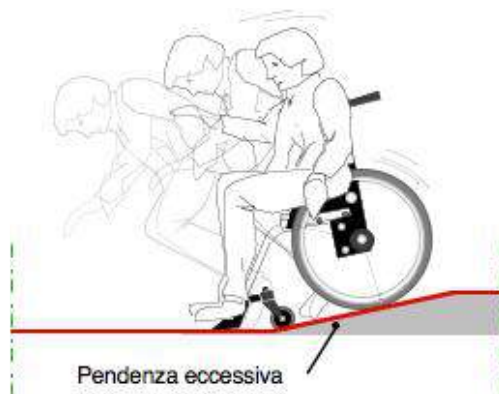
Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEMA N.

2084**Descrizione delle criticità rilevata**

Scivolo con **pendenza eccessiva**

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq. **3,60**

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 1.290,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Nuova realizzazione di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

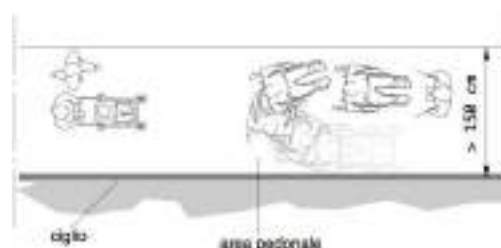
Il percorso presenta in alcuni punti sconnessioni più evidenti, in altri la pavimentazione è accettabile.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEMA N.

2085**Descrizione delle criticità rilevata**

Assenza di percorso a raso

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **45,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 3.470,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Sostituzione della caditoia con nuovo manufatto che verrà incassato e reso perfettamente complanare al pavimento. La caditoia non dovrà presentare fessure tali da costituire ostacolo o pericolo rispetto a ruote, tacchi o bastoni. I vuoti non potranno essere attraversati da sfere di diametro superiore ai 20 mm (preferibilmente non superiore a 15 mm); eventuali fessure parallele dovranno essere poste in senso ortogonale alla principale direzione di marcia.

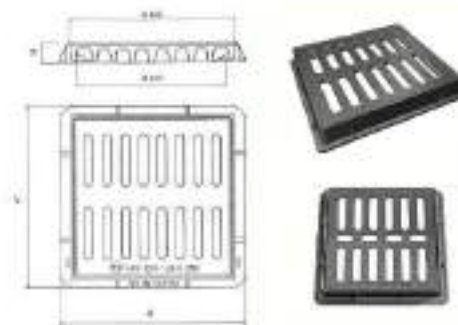
ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

2086**Descrizione delle criticità rilevata**

Caditoia inadeguata

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 390,00****Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:Materiale suggerito: **Metallo**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Sostituzione della caditoia con nuovo manufatto che verrà incassato e reso perfettamente complanare al pavimento. La caditoia non dovrà presentare fessure tali da costituire ostacolo o pericolo rispetto a ruote, tacchi o bastoni. I vuoti non potranno essere attraversati da sfere di diametro superiore ai 20 mm (preferibilmente non superiore a 15 mm); eventuali fessure parallele dovranno essere poste in senso ortogonale alla principale direzione di marcia.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

2087**Descrizione delle criticità rilevata**

Caditoia inadeguata

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 390,00****Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:Materiale suggerito: **Metallo**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice

attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede.

Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution PVC**

SCHEDA N.

2088

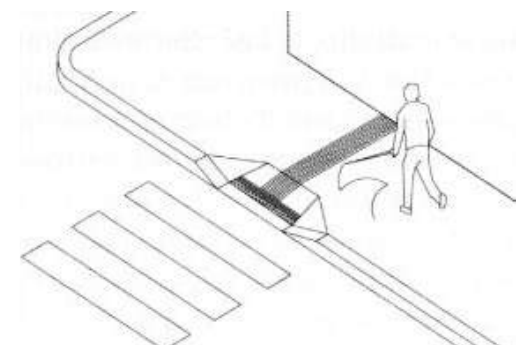
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di **segnalazione tattile** per non vedenti (**intercettazione attraversamento**)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari **5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda

€. 510,00

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Demolizione della rampa esistente e **ricostruzione** della stessa con pendenza longitudinale tale da consentirne l'agevole superamento da parte di tutti (preferibilmente inferiore/uguale al 5%), e pendenza trasversale non superiore all'1%.

La pavimentazione dovrà essere antisdrucchiolare, uniforme e compatta.

La rampa dovrà avere larghezza non inferiore a cm 120 (se possibile larghezza 150 cm). Per lunghezze superiori a 10 m è necessario interrompere la rampa con un piano orizzontale intermedio di dimensioni non inferiori a cm 150x150.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile anche a distanza al fine di ottenere anche una buona presegnalazione per ipovedenti.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Il materiale del corrimano dovrebbe avere caratteristiche antisdrucchiolate ed essere piacevole al tatto. Il materiale non deve trasmettere un calore eccessivo quando esposto lungamente al sole.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEMA N.

2089**Descrizione delle criticità rilevata**

Scivolo con **pendenza eccessiva**

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq. **3,00**

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 1.080,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma
1
Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento del percorso tramite **demolizione e rifacimento del marciapiedi in rilevato**, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale
Note integrative:

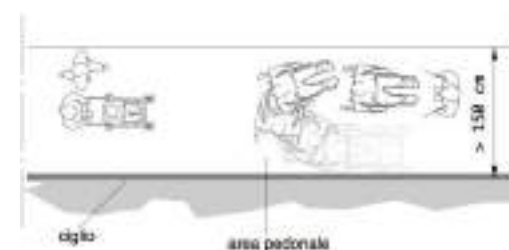
Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEMA N.

2090
Descrizione delle criticità rilevata

Percorso in rilevato con sconnessioni, buche, mancata finitura, deformazioni

Foto del rilievo

Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **2,40**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda
€. 380,00

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution PVC**

SCHEDA N.

2119

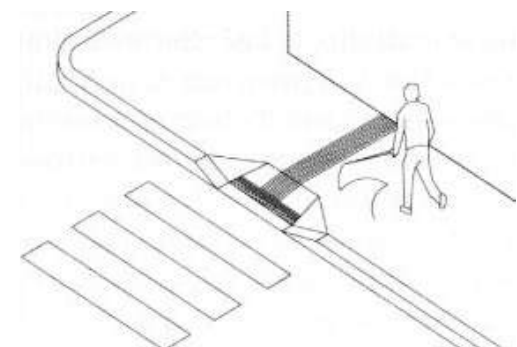
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di **segnalazione tattile** per non vedenti (**intercettazione attraversamento**)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari **6**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda

€. 610,00

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma
1
Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.
2121
Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo

Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,25**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda
€. 130,00
Riferimenti alla normativa Regionale
Note integrative:

Raccordare il nuovo percorso a raso con il marciapiede esistente.

Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento tramite asporto di pavimentazione esistente, **riposizionamento del manufatto** a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

SCHEDA N.

2122**Descrizione delle criticità rilevata**

Pavimentazione **dissestata** per la presenza di **caditoia/griglia**

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **2,40**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 200,00****Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento del percorso tramite **demolizione e rifacimento del marciapiedi a raso**, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

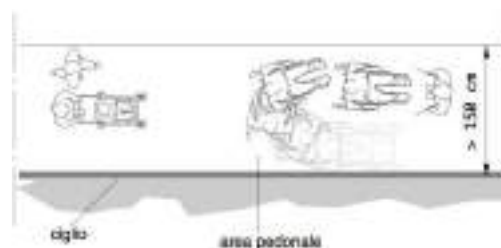
Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEMA N.

2123**Descrizione delle criticità rilevata**

Percorso a raso con sconnessioni, buche, mancata finitura, deformazioni

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **16,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 1.440,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a **righe parallele** con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di "Attenzione/Servizio", ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

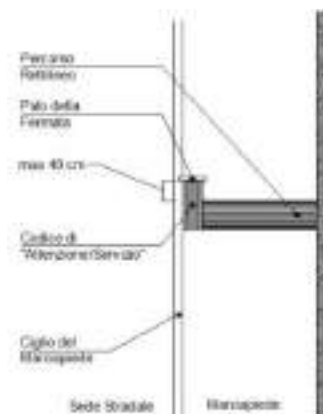
Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution PVC**

SCHEDA N.

2124**Descrizione delle criticità rilevata**

Assenza di segnalazione **tattilo-plantare** per l'intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari **1**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 50,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento tramite asporto di pavimentazione esistente, **riposizionamento del manufatto** a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

SCHEMA N.

2125**Descrizione delle criticità rilevata**

Pavimentazione **dissestata** per la presenza di **caditoia/griglia**

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 90,00****Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento tramite asporto di pavimentazione esistente, **riposizionamento del manufatto** a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

SCHEMA N.

2126**Descrizione delle criticità rilevata**

Pavimentazione **dissestata** per la presenza di **caditoia/griglia**

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **17,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 1.490,00****Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento tramite asporto di pavimentazione esistente, **riposizionamento del manufatto** a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

SCHEDA N.

2127**Descrizione delle criticità rilevata**

Pavimentazione **dissestata** per la presenza di **caditoia/griglia**

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **2,25**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 190,00****Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento tramite asporto di pavimentazione esistente, **riposizionamento del manufatto** a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

SCHEMA N.

2128**Descrizione delle criticità rilevata**

Pavimentazione **dissestata** per la presenza di **caditoia/griglia**

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 130,00****Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

2129**Descrizione delle criticità rilevata**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **18,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 1.840,00****Riferimenti alla normativa Regionale****Note integrative:**Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento tramite asporto di pavimentazione esistente, **riposizionamento del manufatto** a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

SCHEDA N.

2130**Descrizione delle criticità rilevata**

Pavimentazione **dissestata** per la presenza di **caditoia/griglia**

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **2,25**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 190,00****Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

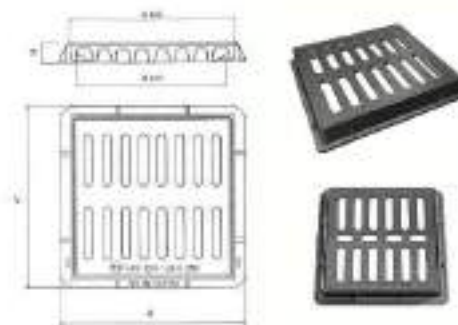
Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento tramite asporto di pavimentazione esistente, **riposizionamento del manufatto** a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

SCHEMA N.

2131**Descrizione delle criticità rilevata**

Pavimentazione **dissestata** per la presenza di **caditoia/griglia**

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **2,25**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 190,00****Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento del percorso tramite **demolizione e rifacimento del marciapiedi in rilevato**, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE !

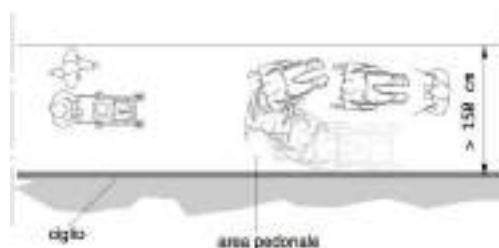
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale**Note integrative:**Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEMA N.

2132**Descrizione delle criticità rilevata**

Percorso in rilevato con sconnessioni, buche, mancata finitura, deformazioni

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **9,60**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 1.540,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma
1
Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

2133
Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo

Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda
€. 150,00
Riferimenti alla normativa Regionale
Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento tramite asporto di pavimentazione esistente, **riposizionamento del manufatto** a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

SCHEDA N.

2134**Descrizione delle criticità rilevata**

Pavimentazione **dissestata** per la presenza di **caditoia/griglia**

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **6,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 510,00****Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento tramite asporto di pavimentazione esistente, **riposizionamento del manufatto** a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

SCHEDA N.

2135**Descrizione delle criticità rilevata**

Pavimentazione **dissestata** per la presenza di **caditoia/griglia**

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **2,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 170,00****Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma
1
Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

2136
Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo

Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda
€. 100,00
Riferimenti alla normativa Regionale
Note integrative:

Eliminazione dell'ostacolo.

Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento tramite asporto di pavimentazione esistente, **riposizionamento del manufatto** a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

SCHEDA N.

2137**Descrizione delle criticità rilevata**

Pavimentazione **dissestata** per la presenza di **caditoia/griglia**

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **2,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 210,00****Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento tramite asporto di pavimentazione esistente, **riposizionamento del manufatto** a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

SCHEMA N.

2138**Descrizione delle criticità rilevata**

Pavimentazione **dissestata** per la presenza di **caditoia/griglia**

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 130,00****Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento tramite asporto di pavimentazione esistente, **riposizionamento del manufatto** a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

SCHEDA N.

2139**Descrizione delle criticità rilevata**

Pavimentazione **dissestata** per la presenza di **caditoia/griglia**

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **5,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 430,00****Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma
1
Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

2140
Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo

Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **0,25**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda
€. 30,00
Riferimenti alla normativa Regionale
Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma
1
Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale **a raso**, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm.

La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !

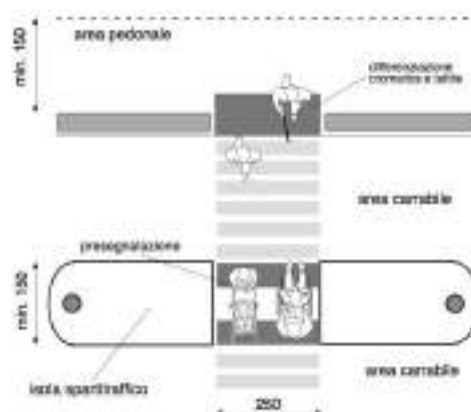
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEDA N.

2141
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo

Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **48,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda
€. 5.840,00
Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Inserimento di nuovo grigliato previa rimozione dell'esistente. Il grigliato sarà incassato e perfettamente complanare al pavimento e non dovrà avere maglie con vuoti tali da costituire ostacolo o pericolo rispetto a ruote, tacchi o bastoni. I vuoti delle griglie non potranno essere attraversati da sfere di diametro superiore ai 20 mm (preferibilmente non superiore a 15 mm); per grigliati ad elementi paralleli le fessure dovranno essere poste in senso ortogonale alla principale direzione di marcia.

Quando le dimensioni delle maglie sono di notevole larghezza e il materiale è la pietra, si suggerisce di fissare una lamiera preforata, in ottone con fori non superiori ai 10/15 mm. per ogni foro del manufatto.

SCHEDA N.

2142

Descrizione delle criticità rilevata

Caditoia inadeguata

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

5

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda

€. 1.970,00**Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Metallo**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Nuova realizzazione di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

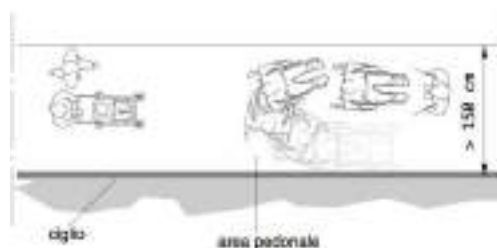
Questo tratto della pavimentazione della frazione di Rizzo presenta a lato dei confini delle case ghiaio sciolto mentre la banchina, larga più di 90 cm, è in asfalto complanare. È necessario garantire un percorso sicuro per i pedoni, creando un percorso in spaccato di roccia rullato e compattato, a lato delle case, spostando i parcheggi delle auto verso la banchina. Si consiglia una delimitazione del nuovo percorso pedonale mediante l'inserimento di transenne o cordone.

Materiale suggerito: **Ghiaia ben compattata**

SCHEMA N.

2143**Descrizione delle criticità rilevata**

Assenza di percorso a raso

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **84,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 5.980,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Sostituzione della caditoia con nuovo manufatto che verrà incassato e reso perfettamente complanare al pavimento. La caditoia non dovrà presentare fessure tali da costituire ostacolo o pericolo rispetto a ruote, tacchi o bastoni. I vuoti non potranno essere attraversati da sfere di diametro superiore ai 20 mm (preferibilmente non superiore a 15 mm); eventuali fessure parallele dovranno essere poste in senso ortogonale alla principale direzione di marcia.

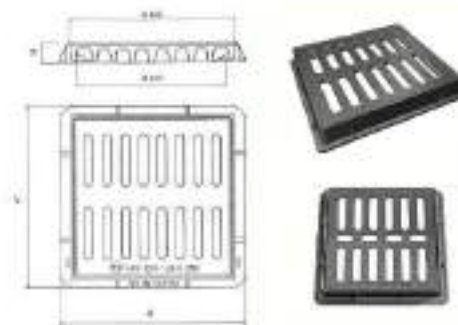
ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

2144**Descrizione delle criticità rilevata**

Caditoia inadeguata

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

2

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 790,00****Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:Materiale suggerito: **Metallo**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

2145**Descrizione delle criticità rilevata**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **10,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 1.020,00****Riferimenti alla normativa Regionale****Note integrative:**Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite inserimento di **una coppia** di impianto semaforico, dotato di **pulsante di chiamata** a 80/100 cm da terra e di dispositivo di segnalazione sonora per non vedenti, regolato secondo un tempo di attraversamento minimo di 3 secondi/metro di percorso.

Si ricorda che il Comitato Elettrotecnico Italiano ha emanato la norma 214-7 per uniformare le caratteristiche tecniche e funzionali dei semafori acustici, stabilendo, fra l'altro, le seguenti regole:

- 1) Sono da preferire sistemi che non emettono segnali sonori in continuazione, ma solo su richiesta;
- 2) Il palo semaforico deve essere dotato di un pulsante di richiesta della segnalazione acustica;
- 3) Il pulsante deve essere posto nella faccia inferiore della scatola;
- 4) Il segnalatore acustico e la scatola di comando devono essere posti nell'immediata vicinanza dell'attraversamento pedonale;
- 5) Nella zona del pulsante va riprodotta in rilievo una freccia a forma di cuneo indicante la direzione dell'attraversamento;
- 6) Se per la situazione dei luoghi l'attraversamento può risultare pericoloso per la persona disabile, si deve prevedere che alla pressione del pulsante di richiesta del segnale acustico corrisponda una fase di "tutto rosso" che impedisca ai veicoli di interferire con l'attraversamento del disabile.

ATTENZIONE !

Il livello del segnale sonoro emesso dai dispositivi acustici dovrà essere adeguato automaticamente rispetto al rumore di fondo dell'ambiente, superandolo di 5-10 dB, affinché sia garantita la

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEMA N.

2146**Descrizione delle criticità rilevata**

Attraversamento pedonale pericoloso su strada ad alta intensità di traffico

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 15.100,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Inserimento di nuovo grigliato previa rimozione dell'esistente. Il grigliato sarà incassato e perfettamente complanare al pavimento e non dovrà avere maglie con vuoti tali da costituire ostacolo o pericolo rispetto a ruote, tacchi o bastoni. I vuoti delle griglie non potranno essere attraversati da sfere di diametro superiore ai 20 mm (preferibilmente non superiore a 15 mm); per grigliati ad elementi paralleli le fessure dovranno essere poste in senso ortogonale alla principale direzione di marcia.

Quando le dimensioni delle maglie sono di notevole larghezza e il materiale è la pietra, si suggerisce di fissare una lamiera preforata, in ottone con fori non superiori ai 10/15 mm. per ogni foro del manufatto.

SCHEDA N.

2147**Descrizione delle criticità rilevata**

Caditoia inadeguata

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

3

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 1.180,00****Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:Materiale suggerito: **Metallo**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Inserimento di nuovo grigliato previa rimozione dell'esistente. Il grigliato sarà incassato e perfettamente complanare al pavimento e non dovrà avere maglie con vuoti tali da costituire ostacolo o pericolo rispetto a ruote, tacchi o bastoni. I vuoti delle griglie non potranno essere attraversati da sfere di diametro superiore ai 20 mm (preferibilmente non superiore a 15 mm); per grigliati ad elementi paralleli le fessure dovranno essere poste in senso ortogonale alla principale direzione di marcia.

Quando le dimensioni delle maglie sono di notevole larghezza e il materiale è la pietra, si suggerisce di fissare una lamiera preforata, in ottone con fori non superiori ai 10/15 mm. per ogni foro del manufatto.

SCHEDA N.

2148

Descrizione delle criticità rilevata

Caditoia inadeguata

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

5

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda

€. 1.970,00**Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Metallo**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Sostituzione della caditoia con nuovo manufatto che verrà incassato e reso perfettamente complanare al pavimento. La caditoia non dovrà presentare fessure tali da costituire ostacolo o pericolo rispetto a ruote, tacchi o bastoni. I vuoti non potranno essere attraversati da sfere di diametro superiore ai 20 mm (preferibilmente non superiore a 15 mm); eventuali fessure parallele dovranno essere poste in senso ortogonale alla principale direzione di marcia.

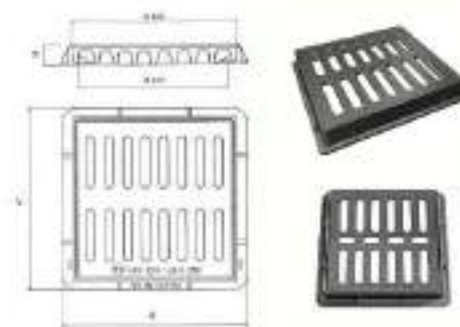
ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

2149**Descrizione delle criticità rilevata**

Caditoia inadeguata

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 390,00****Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:Materiale suggerito: **Metallo**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento tramite asporto di pavimentazione esistente, **riposizionamento del manufatto** a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

SCHEMA N.

2150**Descrizione delle criticità rilevata**

Pavimentazione **dissestata** per la presenza di **caditoia/griglia**

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **2,25**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 190,00****Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Sostituzione della caditoia con nuovo manufatto che verrà incassato e reso perfettamente complanare al pavimento. La caditoia non dovrà presentare fessure tali da costituire ostacolo o pericolo rispetto a ruote, tacchi o bastoni. I vuoti non potranno essere attraversati da sfere di diametro superiore ai 20 mm (preferibilmente non superiore a 15 mm); eventuali fessure parallele dovranno essere poste in senso ortogonale alla principale direzione di marcia.

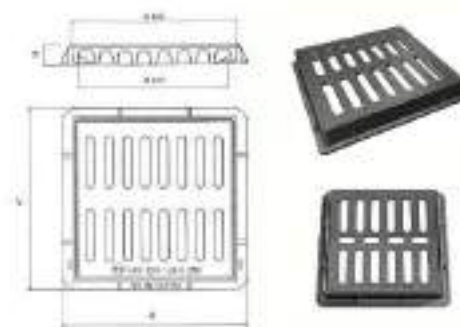
ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

2151**Descrizione delle criticità rilevata**

Caditoia inadeguata

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 320,00****Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma
1
Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento del percorso tramite **demolizione e rifacimento del marciapiedi in rilevato**, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale
Note integrative:

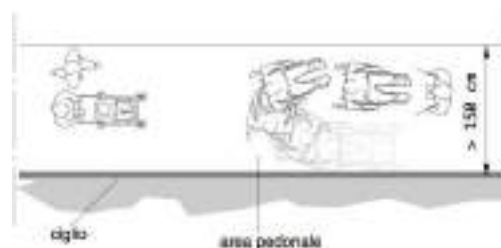
Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEMA N.

2152
Descrizione delle criticità rilevata

Percorso in rilevato con sconnessioni, buche, mancata finitura, deformazioni

Foto del rilievo

Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **72,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda
€. 11.520,00

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Sostituzione della caditoia con nuovo manufatto che verrà incassato e reso perfettamente complanare al pavimento. La caditoia non dovrà presentare fessure tali da costituire ostacolo o pericolo rispetto a ruote, tacchi o bastoni. I vuoti non potranno essere attraversati da sfere di diametro superiore ai 20 mm (preferibilmente non superiore a 15 mm); eventuali fessure parallele dovranno essere poste in senso ortogonale alla principale direzione di marcia.

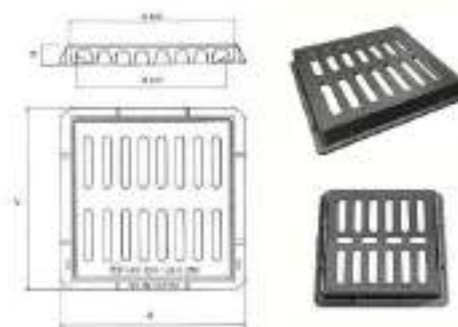
ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

2153**Descrizione delle criticità rilevata**

Caditoia inadeguata

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 390,00****Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:Materiale suggerito: **Metallo**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Sostituzione della caditoia con nuovo manufatto che verrà incassato e reso perfettamente complanare al pavimento. La caditoia non dovrà presentare fessure tali da costituire ostacolo o pericolo rispetto a ruote, tacchi o bastoni. I vuoti non potranno essere attraversati da sfere di diametro superiore ai 20 mm (preferibilmente non superiore a 15 mm); eventuali fessure parallele dovranno essere poste in senso ortogonale alla principale direzione di marcia.

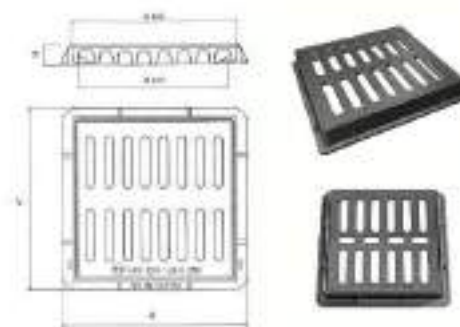
ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

2154**Descrizione delle criticità rilevata**

Caditoia inadeguata

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 390,00****Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:Materiale suggerito: **Metallo**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma
1
Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione con nuovo in ghisa o altro metallo, **avente superficie adeguata** e realizzazione di relativo raccordo alla pavimentazione circostante, tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

SCHEDA N.
2155
Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di **chiusino/manufatto** rete tecnologica con superficie **deformata/sconnessa**

Foto del rilievo

Immagine esempio soluzione

Nessuna immagine
di supporto

Riferimenti alla normativa Regionale
Note integrative:

Materiale suggerito: **Metallo**
Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda
€. 100,00

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Sostituzione della caditoia con nuovo manufatto che verrà incassato e reso perfettamente complanare al pavimento. La caditoia non dovrà presentare fessure tali da costituire ostacolo o pericolo rispetto a ruote, tacchi o bastoni. I vuoti non potranno essere attraversati da sfere di diametro superiore ai 20 mm (preferibilmente non superiore a 15 mm); eventuali fessure parallele dovranno essere poste in senso ortogonale alla principale direzione di marcia.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

2156**Descrizione delle criticità rilevata**

Caditoia inadeguata

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 390,00****Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:Materiale suggerito: **Metallo**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento tramite asporto di pavimentazione esistente, **riposizionamento del manufatto** a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

SCHEMA N.

2157**Descrizione delle criticità rilevata**

Pavimentazione **dissestata** per la presenza di **caditoia/griglia**

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **3,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 260,00****Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Sostituzione della caditoia con nuovo manufatto che verrà incassato e reso perfettamente complanare al pavimento. La caditoia non dovrà presentare fessure tali da costituire ostacolo o pericolo rispetto a ruote, tacchi o bastoni. I vuoti non potranno essere attraversati da sfere di diametro superiore ai 20 mm (preferibilmente non superiore a 15 mm); eventuali fessure parallele dovranno essere poste in senso ortogonale alla principale direzione di marcia.

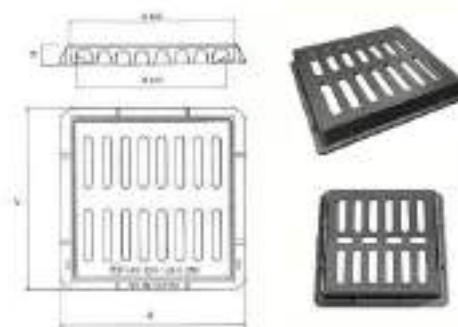
ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

2158**Descrizione delle criticità rilevata**

Caditoia inadeguata

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 390,00****Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:Materiale suggerito: **Metallo**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Individuare un percorso pedonale protetto, tramite la realizzazione di segnaletica orizzontale e l'inserimento di uno spartitraffico, Tale cordolo, in gomma naturale, composto da elementi modulari di lunghezza cm. 100, larghezza cm. 30 ed altezza cm. 10, dovrà avere colorazione gialla realizzata in pasta e non per verniciatura, con inserti rifrangenti in preformato e dovrà rispondere alle caratteristiche tecniche dei delineatori di corsia di cui all'art. 178 del D.P.R.

16.12.1992, n. 495. I vari elementi dovranno essere possibilmente dotati di innesti maschio-femmina tali da garantire la maggior stabilità possibile durante il periodo di esercizio. Dovranno altresì essere predisposti per l'inserimento di delineatori rifrangenti verticali e flessibili quali cilindri, bandierine e simili.

La larghezza per il passaggio dei pedonali dovrà essere almeno di 120 cm con punti di passaggio minimi di 90 cm.

SCHEMA N.

2159

Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di percorso pedonale protetto

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari **238**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda

€. 23.800,00**Riferimenti alla normativa Regionale****Note integrative:**

Attualmente questo lato della carreggiata è differenziato lungo il percorso: a lato di una banchina in asfalto di meno di 90 cm di larghezza in alcuni punti si trova un largo spazio in terra battuta e ghiaio più o meno sciolto, in altri invece un fossato che, di conseguenza, restringe la sezione in asfalto rendendo ancor più pericolosa la percorrenza.

Materiale suggerito:

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma
1
Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

2160
Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo

Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **3,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda
€. 310,00
Riferimenti alla normativa Regionale
Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma
1
Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale **a raso**, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

Riferimenti alla normativa Regionale

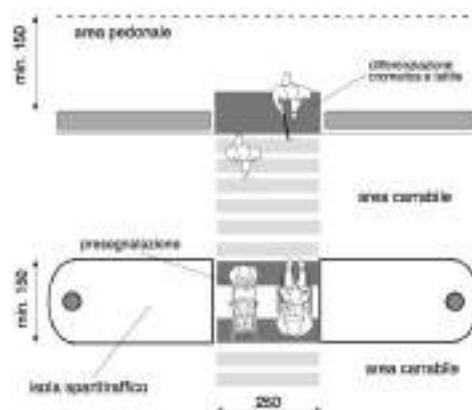
L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**
SCHEDA N.
2161
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo

Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **42,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda
€. 5.110,00

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite inserimento di **una coppia** di impianto semaforico, dotato di **pulsante di chiamata** a 80/100 cm da terra e di dispositivo di segnalazione sonora per non vedenti, regolato secondo un tempo di attraversamento minimo di 3 secondi/metro di percorso.

Si ricorda che il Comitato Elettrotecnico Italiano ha emanato la norma 214-7 per uniformare le caratteristiche tecniche e funzionali dei semafori acustici, stabilendo, fra l'altro, le seguenti regole:

- 1) Sono da preferire sistemi che non emettono segnali sonori in continuazione, ma solo su richiesta;
- 2) Il palo semaforico deve essere dotato di un pulsante di richiesta della segnalazione acustica;
- 3) Il pulsante deve essere posto nella faccia inferiore della scatola;
- 4) Il segnalatore acustico e la scatola di comando devono essere posti nell'immediata vicinanza dell'attraversamento pedonale;
- 5) Nella zona del pulsante va riprodotta in rilievo una freccia a forma di cuneo indicante la direzione dell'attraversamento;
- 6) Se per la situazione dei luoghi l'attraversamento può risultare pericoloso per la persona disabile, si deve prevedere che alla pressione del pulsante di richiesta del segnale acustico corrisponda una fase di "tutto rosso" che impedisca ai veicoli di interferire con l'attraversamento del disabile.

ATTENZIONE !

Il livello del segnale sonoro emesso dai dispositivi acustici dovrà essere adeguato automaticamente rispetto al rumore di fondo dell'ambiente, superandolo di 5-10 dB, affinché sia garantita la

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEMA N.

2162**Descrizione delle criticità rilevata**

Attraversamento pedonale pericoloso su strada ad alta intensità di traffico

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 15.100,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma
1
Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento tramite asporto di pavimentazione esistente, **riposizionamento del manufatto** a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

SCHEDA N.

2163
Descrizione delle criticità rilevata

Pavimentazione **dissestata** per la presenza di **caditoia/griglia**

Foto del rilievo

Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda
€. 130,00
Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma
1
Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento tramite asporto di pavimentazione esistente, **riposizionamento del manufatto** a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

SCHEDA N.

2164
Descrizione delle criticità rilevata

Pavimentazione **dissestata** per la presenza di **caditoia/griglia**

Foto del rilievo

Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **2,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda
€. 170,00
Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Sostituzione della caditoia con nuovo manufatto che verrà incassato e reso perfettamente complanare al pavimento. La caditoia non dovrà presentare fessure tali da costituire ostacolo o pericolo rispetto a ruote, tacchi o bastoni. I vuoti non potranno essere attraversati da sfere di diametro superiore ai 20 mm (preferibilmente non superiore a 15 mm); eventuali fessure parallele dovranno essere poste in senso ortogonale alla principale direzione di marcia.

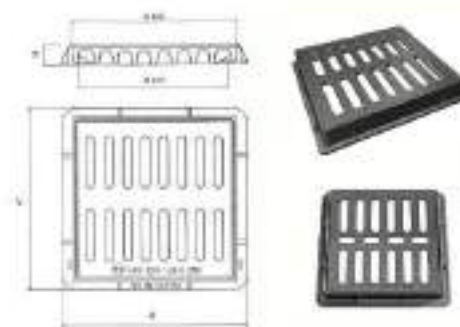
ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

2165**Descrizione delle criticità rilevata**

Caditoia inadeguata

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 390,00****Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:Materiale suggerito: **Metallo**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento tramite asporto di pavimentazione esistente, **riposizionamento del manufatto** a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

SCHEDA N.

2166**Descrizione delle criticità rilevata**

Pavimentazione **dissestata** per la presenza di **caditoia/griglia**

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **2,25**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 190,00****Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Sostituzione della caditoia con nuovo manufatto che verrà incassato e reso perfettamente complanare al pavimento. La caditoia non dovrà presentare fessure tali da costituire ostacolo o pericolo rispetto a ruote, tacchi o bastoni. I vuoti non potranno essere attraversati da sfere di diametro superiore ai 20 mm (preferibilmente non superiore a 15 mm); eventuali fessure parallele dovranno essere poste in senso ortogonale alla principale direzione di marcia.

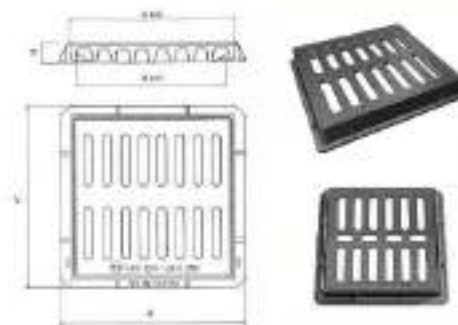
ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

2167**Descrizione delle criticità rilevata**

Caditoia inadeguata

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 390,00****Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:Materiale suggerito: **Metallo**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Sostituzione della caditoia con nuovo manufatto che verrà incassato e reso perfettamente complanare al pavimento. La caditoia non dovrà presentare fessure tali da costituire ostacolo o pericolo rispetto a ruote, tacchi o bastoni. I vuoti non potranno essere attraversati da sfere di diametro superiore ai 20 mm (preferibilmente non superiore a 15 mm); eventuali fessure parallele dovranno essere poste in senso ortogonale alla principale direzione di marcia.

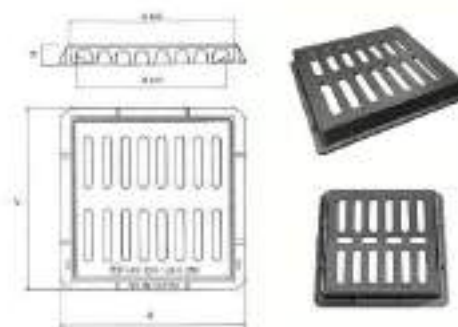
ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

2168**Descrizione delle criticità rilevata**

Caditoia inadeguata

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 390,00****Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:Materiale suggerito: **Metallo**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma
1
Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

2169
Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo

Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **3,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda
€. 310,00
Riferimenti alla normativa Regionale
Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento tramite asporto di pavimentazione esistente, **riposizionamento del manufatto** a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

SCHEDA N.

2170**Descrizione delle criticità rilevata**

Pavimentazione **dissestata** per la presenza di **caditoia/griglia**

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **6,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 510,00****Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Sostituzione della caditoia con nuovo manufatto che verrà incassato e reso perfettamente complanare al pavimento. La caditoia non dovrà presentare fessure tali da costituire ostacolo o pericolo rispetto a ruote, tacchi o bastoni. I vuoti non potranno essere attraversati da sfere di diametro superiore ai 20 mm (preferibilmente non superiore a 15 mm); eventuali fessure parallele dovranno essere poste in senso ortogonale alla principale direzione di marcia.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

2171**Descrizione delle criticità rilevata**

Caditoia inadeguata

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:Materiale suggerito: **Asfalto****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **3,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 910,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

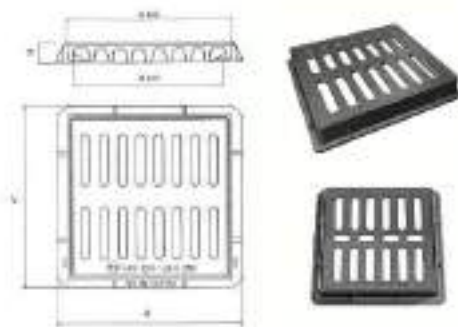
Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento tramite asporto di pavimentazione esistente, **riposizionamento del manufatto** a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

SCHEDA N.

2172**Descrizione delle criticità rilevata**

Pavimentazione **dissestata** per la presenza di **caditoia/griglia**

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,80**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 150,00****Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento tramite asporto di pavimentazione esistente, **riposizionamento del manufatto** a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

SCHEMA N.

2173**Descrizione delle criticità rilevate**

Pavimentazione **dissestata** per la presenza di **caditoia/griglia**

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **3,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 260,00****Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento del percorso tramite **demolizione e rifacimento del marciapiedi in rilevato**, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE !

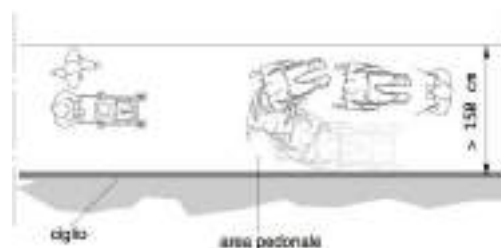
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale**Note integrative:**Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEMA N.

2174**Descrizione delle criticità rilevata**

Percorso in rilevato con sconnessioni, buche, mancata finitura, deformazioni

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **25,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 4.000,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

2175**Descrizione delle criticità rilevata**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **8,40**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 990,00****Riferimenti alla normativa Regionale****Note integrative:**Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma
1
Descrizione prestazionale dell'intervento

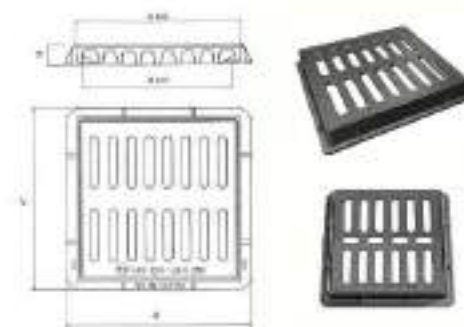
Adeguamento tramite asporto di pavimentazione esistente, **riposizionamento del manufatto** a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

SCHEMA N.

2176
Descrizione delle criticità rilevata

Pavimentazione **dissestata** per la presenza di **caditoia/griglia**

Foto del rilievo

Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda
€. 200,00
Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma
1
Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento tramite asporto di pavimentazione esistente, **riposizionamento del manufatto** a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

SCHEMA N.
2177
Descrizione delle criticità rilevata

Pavimentazione **dissestata** per la presenza di **caditoia/griglia**

Foto del rilievo

Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **2,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda
€. 400,00
Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento tramite asporto di pavimentazione esistente, **riposizionamento del manufatto** a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

SCHEMA N.

2178**Descrizione delle criticità rilevata**

Pavimentazione **dissestata** per la presenza di **caditoia/griglia**

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **3,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 600,00****Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

SCHEMA N.

2179

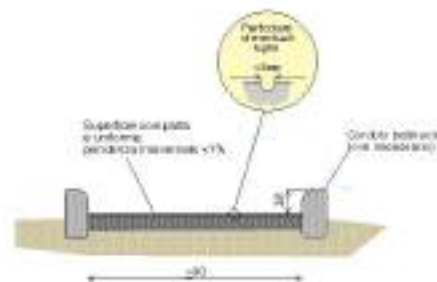
Descrizione delle criticità rilevata

Pavimentazione con **sconnessioni**
dovute alle fugature

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione

**Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **0,40**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda

€. 10,00

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento tramite asporto di pavimentazione esistente, **riposizionamento del manufatto** a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

SCHEDA N.

2180**Descrizione delle criticità rilevata**

Pavimentazione **dissestata** per la presenza di **caditoia/griglia**

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **6,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 1.200,00****Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

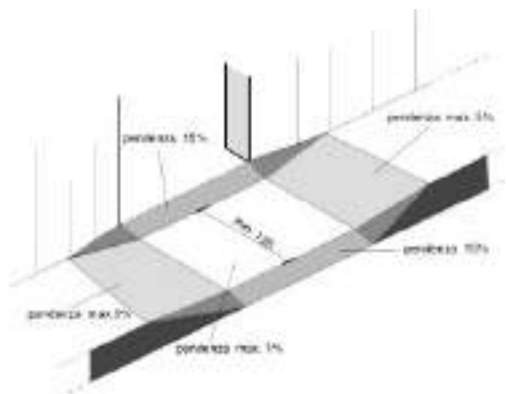
Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di marciapiedi in rilevato, **abbassando in parte la quota del percorso esistente, in modo da ottenere un doppio piano inclinato, perpendicolare al senso di marcia** e la cui pendenza non supera il 5%. Il manufatto è completo di elemento di raccordo per l'attraversamento dei veicoli (pendenza minima del 15%); la porzione di percorso orizzontale, utile per i pedoni, deve essere di larghezza minima 120 cm.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

2181**Descrizione delle criticità rilevata****Passo carraio** inadeguato**Foto del rilievo****Immagine esempio soluzione****Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

Note integrative:**Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **20,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 2.080,00**Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento tramite asporto di pavimentazione esistente, **riposizionamento del manufatto** a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

SCHEDA N.

2182**Descrizione delle criticità rilevata**

Pavimentazione **dissestata** per la presenza di **caditoia/griglia**

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **3,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 600,00****Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale **a raso**, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm.

La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

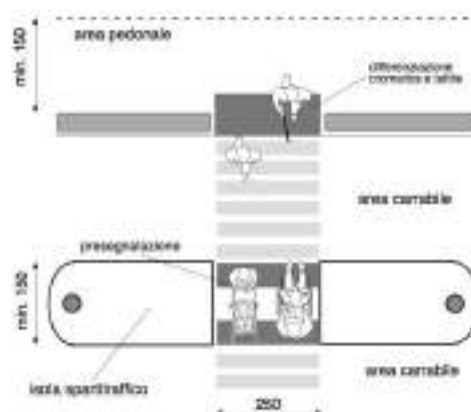
ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEMA N.

2183**Descrizione delle criticità rilevata**

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **37,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 1.380,00****Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma
1
Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

2184
Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo

Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **4,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda
€. 470,00
Riferimenti alla normativa Regionale
Note integrative:

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a **righe parallele** con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di "Attenzione/Servizio", ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

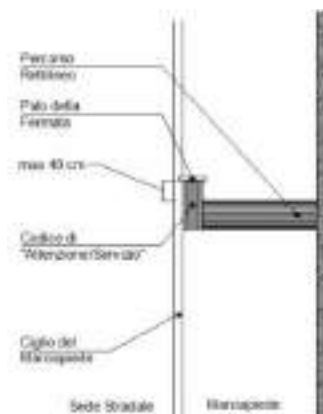
Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution PVC**

SCHEDA N.

2185**Descrizione delle criticità rilevata**

Assenza di segnalazione **tattilo-plantare** per l'intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari **3**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 150,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma
1
Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale **a raso**, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !

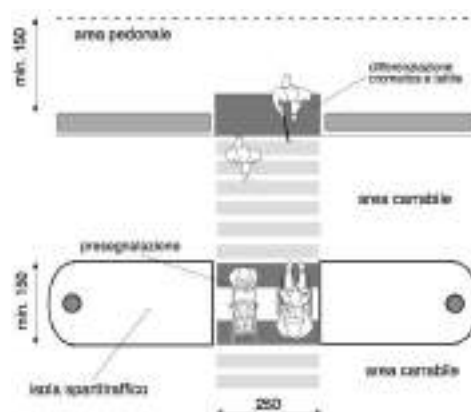
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEDA N.

2186
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo

Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **42,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda
€. 5.110,00
Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite inserimento di **una coppia** di impianto semaforico, dotato di **pulsante di chiamata** a 80/100 cm da terra e di dispositivo di segnalazione sonora per non vedenti, regolato secondo un tempo di attraversamento minimo di 3 secondi/metro di percorso.

Si ricorda che il Comitato Elettrotecnico Italiano ha emanato la norma 214-7 per uniformare le caratteristiche tecniche e funzionali dei semafori acustici, stabilendo, fra l'altro, le seguenti regole:

- 1) Sono da preferire sistemi che non emettono segnali sonori in continuazione, ma solo su richiesta;
- 2) Il palo semaforico deve essere dotato di un pulsante di richiesta della segnalazione acustica;
- 3) Il pulsante deve essere posto nella faccia inferiore della scatola;
- 4) Il segnalatore acustico e la scatola di comando devono essere posti nell'immediata vicinanza dell'attraversamento pedonale;
- 5) Nella zona del pulsante va riprodotta in rilievo una freccia a forma di cuneo indicante la direzione dell'attraversamento;
- 6) Se per la situazione dei luoghi l'attraversamento può risultare pericoloso per la persona disabile, si deve prevedere che alla pressione del pulsante di richiesta del segnale acustico corrisponda una fase di "tutto rosso" che impedisca ai veicoli di interferire con l'attraversamento del disabile.

ATTENZIONE !

Il livello del segnale sonoro emesso dai dispositivi acustici dovrà essere adeguato automaticamente rispetto al rumore di fondo dell'ambiente, superandolo di 5-10 dB, affinché sia garantita la

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEMA N.

2187**Descrizione delle criticità rilevata**

Attraversamento pedonale pericoloso su strada ad alta intensità di traffico

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 15.100,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

SCHEDA N.

2188

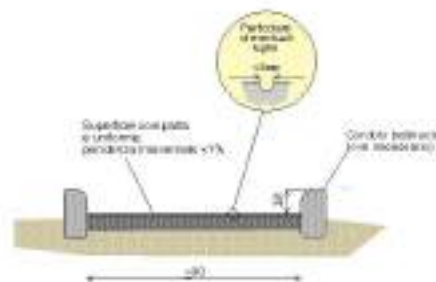
Descrizione delle criticità rilevata

Pavimentazione con **sconnessioni**
dovute alle fugature

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione

**Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **0,60**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda

€. 20,00

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma
1
Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale **a raso**, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !

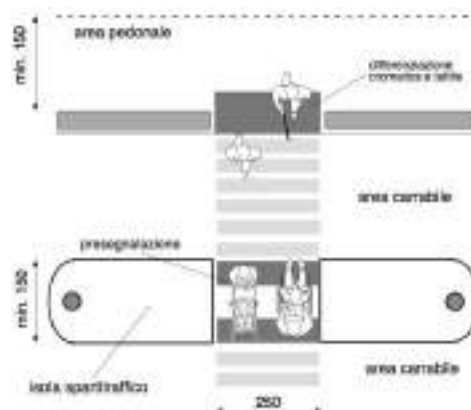
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEDA N.

2189
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo

Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **40,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda
€. 1.470,00
Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma
1
Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione con nuovo in ghisa o altro metallo, **avente superficie adeguata** e realizzazione di relativo raccordo alla pavimentazione circostante, tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

SCHEMA N.

2190
Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di **chiusino/manufatto** rete tecnologica con superficie **deformata/sconnessa**

Foto del rilievo

Immagine esempio soluzione

Nessuna immagine di supporto

Riferimenti alla normativa Regionale
Note integrative:
Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda
€. 100,00

Materiale suggerito: **Metallo**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

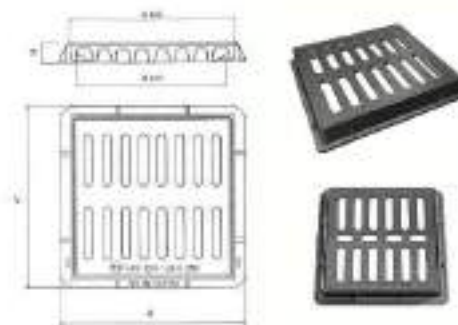
Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento tramite asporto di pavimentazione esistente, **riposizionamento del manufatto** a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

SCHEDA N.

2191**Descrizione delle criticità rilevata**

Pavimentazione **dissestata** per la presenza di **caditoia/griglia**

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **0,25**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 50,00****Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a **righe parallele** con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di "Attenzione/Servizio", ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

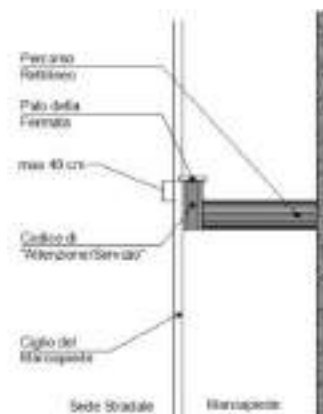
ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

SCHEDA N.

2192**Descrizione delle criticità rilevata**

Assenza di segnalazione **tattilo-plantare** per l'intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**Metri lineari **2,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 130,00****Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution PVC**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento tramite asporto di pavimentazione esistente, **riposizionamento del manufatto** a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

SCHEDA N.

2193**Descrizione delle criticità rilevata**

Pavimentazione **dissestata** per la presenza di **caditoia/griglia**

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **3,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 600,00****Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento tramite asporto di pavimentazione esistente, **riposizionamento del manufatto** a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

SCHEMA N.

2194**Descrizione delle criticità rilevata**

Pavimentazione **dissestata** per la presenza di **caditoia/griglia**

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **2,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 500,00****Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma
1
Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale **a raso**, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !

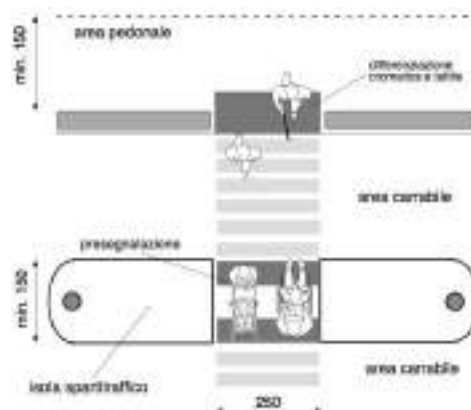
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEDA N.

2195
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo

Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **20,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda
€. 730,00
Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Con rifacimento completo del tappetino d'usura.

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

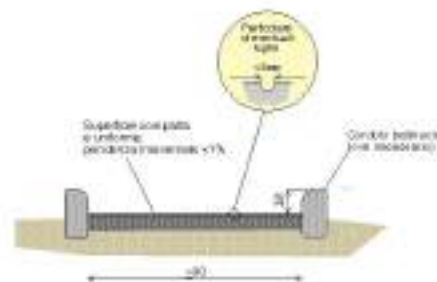
Note integrative:

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

SCHEDA N.

2196**Descrizione delle criticità rilevata**

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **0,80**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 30,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma
1
Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento tramite asporto di pavimentazione esistente, **riposizionamento del manufatto** a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

SCHEDA N.
2197
Descrizione delle criticità rilevata

Pavimentazione **dissestata** per la presenza di **caditoia/griglia**

Foto del rilievo

Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,20**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda
€. 240,00
Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento tramite asporto di pavimentazione esistente, **riposizionamento del manufatto** a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

SCHEMA N.

2198**Descrizione delle criticità rilevata**

Pavimentazione **dissestata** per la presenza di **caditoia/griglia**

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **4,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 800,00****Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

2199**Descrizione delle criticità rilevata**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **0,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 60,00****Riferimenti alla normativa Regionale****Note integrative:**Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento tramite asporto di pavimentazione esistente, **riposizionamento del manufatto** a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

SCHEDA N.

2200**Descrizione delle criticità rilevata**

Pavimentazione **dissestata** per la presenza di **caditoia/griglia**

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **0,80**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 160,00****Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma
1
Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento tramite asporto di pavimentazione esistente, **riposizionamento del manufatto** a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

SCHEMA N.
2201
Descrizione delle criticità rilevata

Pavimentazione **dissestata** per la presenza di **caditoia/griglia**

Foto del rilievo

Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,60**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda
€. 320,00
Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

2202**Descrizione delle criticità rilevata**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **3,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 350,00****Riferimenti alla normativa Regionale****Note integrative:**Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento tramite asporto di pavimentazione esistente, **riposizionamento del manufatto** a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

SCHEMA N.

2203**Descrizione delle criticità rilevata**

Pavimentazione **dissestata** per la presenza di **caditoia/griglia**

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **2,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 400,00****Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento tramite asporto di pavimentazione esistente, **riposizionamento del manufatto** a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

SCHEDA N.

2204**Descrizione delle criticità rilevata**

Pavimentazione **dissestata** per la presenza di **caditoia/griglia**

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **0,80**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 160,00****Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

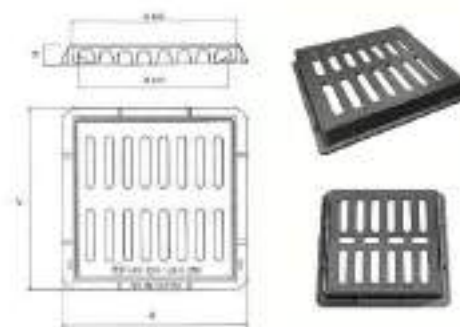
Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento tramite asporto di pavimentazione esistente, **riposizionamento del manufatto** a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

SCHEMA N.

2205**Descrizione delle criticità rilevata**

Pavimentazione **dissestata** per la presenza di **caditoia/griglia**

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **6,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 1.200,00****Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma
1
Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

2206
Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo

Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **0,25**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda
€. 30,00
Riferimenti alla normativa Regionale
Note integrative:

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

SCHEMA N.

2207

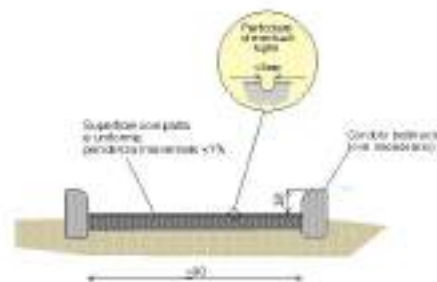
Descrizione delle criticità rilevata

Pavimentazione con **sconnessioni**
dovute alle fugature

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **0,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda

€. 20,00

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

SCHEMA N.

2208

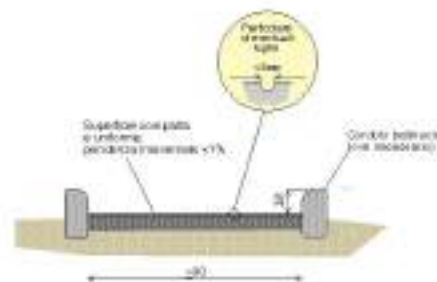
Descrizione delle criticità rilevata

Pavimentazione con **sconnessioni**
dovute alle fugature

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **0,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda

€. 20,00

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

2209**Descrizione delle criticità rilevata**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **0,25**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 30,00****Riferimenti alla normativa Regionale****Note integrative:**Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma
1
Descrizione prestazionale dell'intervento

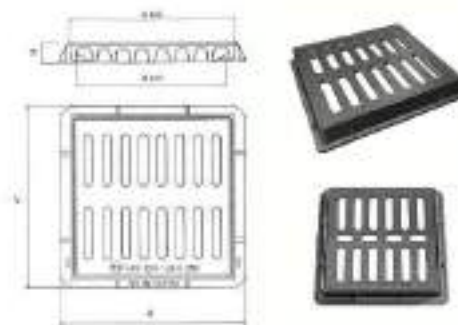
Adeguamento tramite asporto di pavimentazione esistente, **riposizionamento del manufatto** a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

SCHEDA N.

2210
Descrizione delle criticità rilevata

Pavimentazione **dissestata** per la presenza di **caditoia/griglia**

Foto del rilievo

Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **0,25**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda
€. 50,00
Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma
1
Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.
2211
Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo

Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,60**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda
€. 190,00
Riferimenti alla normativa Regionale
Note integrative:

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma
1
Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

2212
Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo

Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **5,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda
€. 590,00
Riferimenti alla normativa Regionale
Note integrative:

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

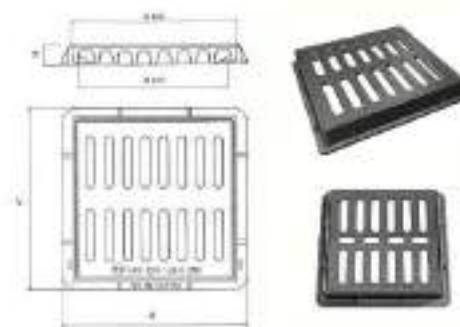
Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento tramite asporto di pavimentazione esistente, **riposizionamento del manufatto** a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

SCHEMA N.

2213**Descrizione delle criticità rilevata**

Pavimentazione **dissestata** per la presenza di **caditoia/griglia**

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,25**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 250,00****Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento tramite asporto di pavimentazione esistente, **riposizionamento del manufatto** a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

SCHEDA N.

2214**Descrizione delle criticità rilevata**

Pavimentazione **dissestata** per la presenza di **caditoia/griglia**

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **20,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 4.000,00****Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento tramite asporto di pavimentazione esistente, **riposizionamento del manufatto** a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

SCHEMA N.

2215**Descrizione delle criticità rilevata**

Pavimentazione **dissestata** per la presenza di **caditoia/griglia**

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 200,00****Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma
1
Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

2216
Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo

Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,20**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda
€. 140,00
Riferimenti alla normativa Regionale
Note integrative:

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

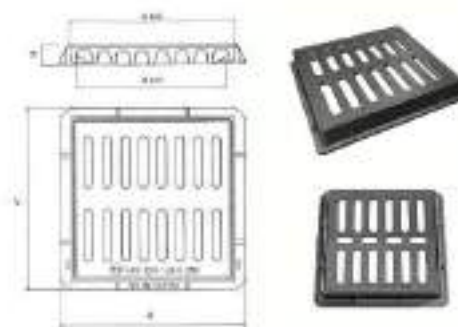
Via Roma
1
Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento tramite asporto di pavimentazione esistente, **riposizionamento del manufatto** a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

SCHEDA N.
2217
Descrizione delle criticità rilevata

Pavimentazione **dissestata** per la presenza di **caditoia/griglia**

Foto del rilievo

Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **4,80**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda
€. 960,00
Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento tramite asporto di pavimentazione esistente, **riposizionamento del manufatto** a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

SCHEDA N.

2218**Descrizione delle criticità rilevata**

Pavimentazione **dissestata** per la presenza di **caditoia/griglia**

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **4,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 800,00****Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma
1
Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

2219
Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo

Immagine esempio soluzione

Riferimenti alla normativa Regionale
Note integrative:
Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **3,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda
€. 350,00

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

2220**Descrizione delle criticità rilevata**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,05**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 120,00****Riferimenti alla normativa Regionale****Note integrative:**Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma
1
Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

2221
Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo

Immagine esempio soluzione

Riferimenti alla normativa Regionale
Note integrative:
Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **10,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda
€. 1.170,00

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma
1
Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale **a raso**, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !

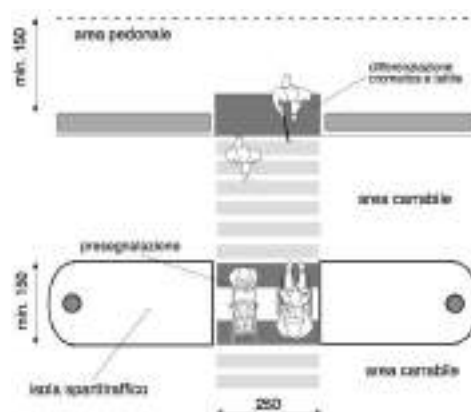
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEMA N.

2290
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo

Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **18,75**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda
€. 2.280,00
Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma
1
Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

2302
Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo

Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **4,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda
€. 410,00
Riferimenti alla normativa Regionale
Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

2303**Descrizione delle criticità rilevata**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Riferimenti alla normativa Regionale****Note integrative:****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **7,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 720,00**Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

2304**Descrizione delle criticità rilevata**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Riferimenti alla normativa Regionale****Note integrative:****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **8,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 820,00**Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma
1
Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale **a raso**, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

L'attraversamento esistente è completamente privo di raccordi tra la strada ed il marciapiede.

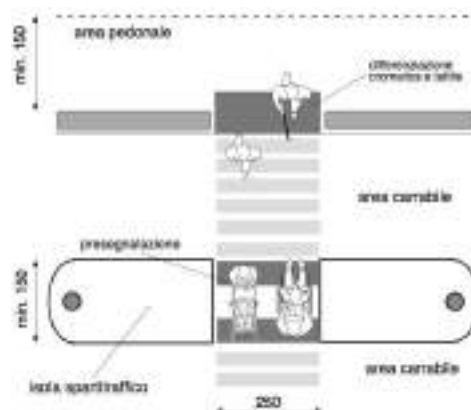
Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEMA N.

2305
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo

Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **18,75**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda
€. 2.280,00

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma
1
Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

2306
Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo

Immagine esempio soluzione

Riferimenti alla normativa Regionale
Note integrative:
Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **9,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda
€. 920,00

Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

2307**Descrizione delle criticità rilevata**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **60,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 6.150,00****Riferimenti alla normativa Regionale****Note integrative:**

Lungo questo tratto di marciapiede è presente un portico a servizio di alcune attività commerciali, si presume che il portico sia in ambito privato mentre la zona di marciapiede serve sia come percorso pedonale sia come posteggio dei veicoli che si recano gli esercizi commerciali. Valutare la delimitazione mediante verniciatura a terra delle aree di sosta e del percorso pedonale.

Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

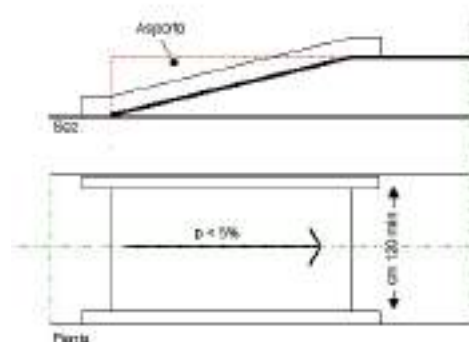
Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120. Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

Note integrative:Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

SCHEDA N.

2308**Descrizione delle criticità rilevata**Dislivello causato da gradino di **2/30 cm****Foto del rilievo****Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq. **1,50**

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 180,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120. Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

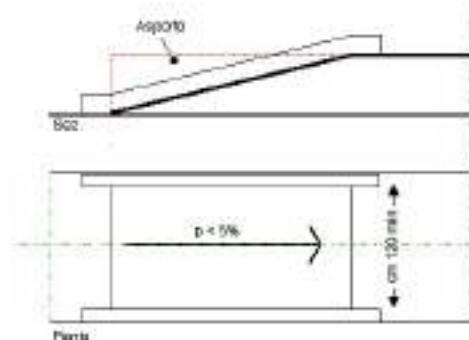
Note integrative:

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

SCHEMA N.

2309**Descrizione delle criticità rilevate**

Dislivello causato da gradino di **2/30 cm**

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq. **1,50**

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 180,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

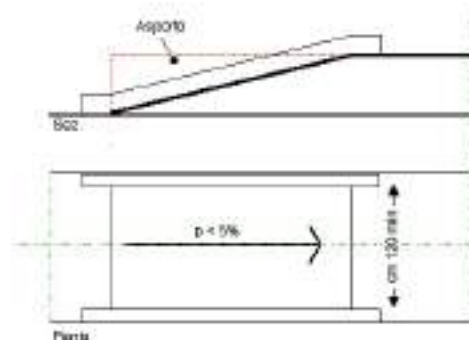
Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120. Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

Note integrative:Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

SCHEMA N.

2310**Descrizione delle criticità rilevate**Dislivello causato da gradino di **2/30 cm****Foto del rilievo****Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq. **1,50**

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 180,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite **nuova realizzazione di segnaletica tattile** a pavimento (segnale pericolo valicabile), **posta trasversalmente alla direzione** di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebra, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

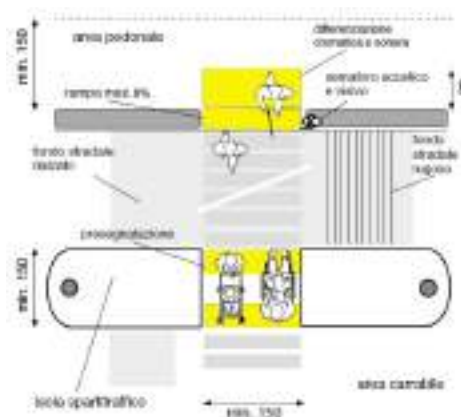
Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution PVC**

SCHEDA N.

2312**Descrizione delle criticità rilevata**

Assenza di **segnalazione tattile** per non vedenti in prossimità di **attraversamento pedonale** posto in **senso ortogonale al senso di marcia**.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari **2,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 250,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

ATTENZIONE !

Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

SCHEDA N.

2313

Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di **pendenza trasversale** eccessiva

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **31,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda

€. 2.250,00

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Eliminazione del dislivello attraverso la realizzazione di un raccordo della pavimentazione con l'area carrabile mediante la **sovrapposizione di uno strato bituminoso** su tutta la larghezza del marciapiede.

-

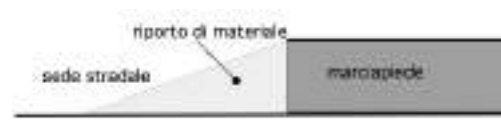
ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

SCHEDA N.

2314**Descrizione delle criticità rilevata**

Dislivello causato da **gradino max 2,5 cm**

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq. **0,90**

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 60,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120. Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.

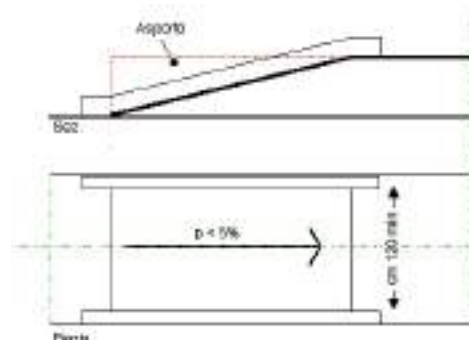
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

Note integrative:Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEMA N.

2315**Descrizione delle criticità rilevate**Dislivello causato da gradino di **2/30 cm****Foto del rilievo****Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

2,50

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 290,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma
1
Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale
Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**
SCHEDA N.
2316
Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo

Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **3,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda
€. 310,00

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma
1
Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale **a raso**, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !

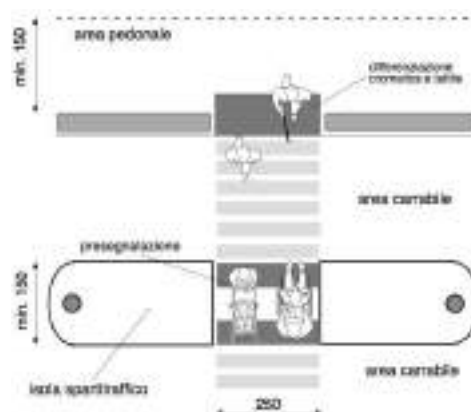
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEDA N.

2317
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo

Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **18,75**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda
€. 2.280,00
Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma
1
Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

2318
Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo

Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **4,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda
€. 410,00
Riferimenti alla normativa Regionale
Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma
1
Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

2319
Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo

Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **4,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda
€. 410,00
Riferimenti alla normativa Regionale
Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120. Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

Note integrative:

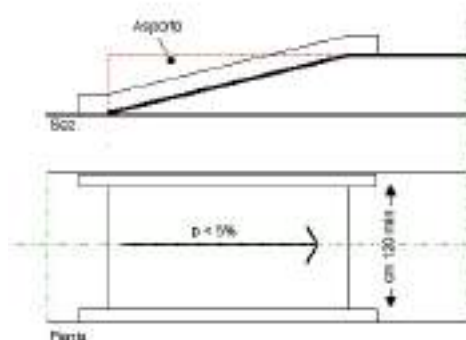
Oltre al dislivello indicato tra i due marciapiedi vi è un ulteriore dislivello per raggiungere la quota degli esercizi commerciali che, si presume, si trovino in ambito privato. Non si ritiene quindi di dover inserire un'ulteriore rampa.

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

SCHEMA N.

2320**Descrizione delle criticità rilevata**

Dislivello causato da gradino di **2/30 cm**

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

3,60

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 420,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120. Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

Note integrative:

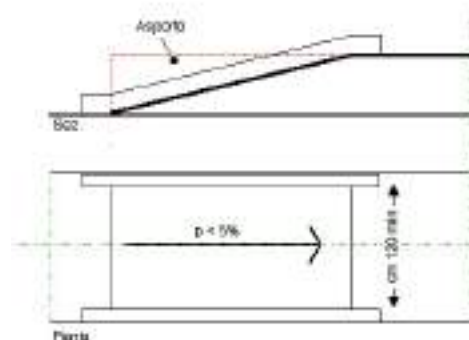
Oltre al dislivello indicato tra i due marciapiedi vi è un ulteriore dislivello per raggiungere la quota degli esercizi commerciali che, si presume, si trovino in ambito privato. Non si ritiene quindi di dover inserire un'ulteriore rampa.

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

SCHEMA N.

2321**Descrizione delle criticità rilevata**

Dislivello causato da gradino di **2/30 cm**

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

2,64

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 310,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120. Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

Note integrative:

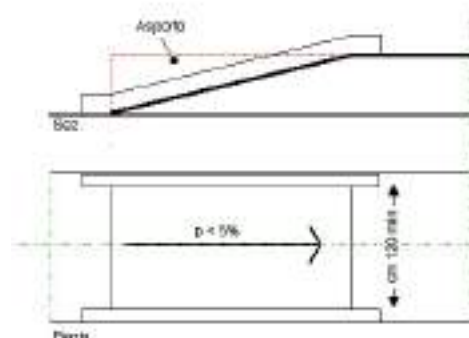
Sono presenti delle rampe metalliche per il superamento del livello tra il marciapiede superiore e la quota interna gli esercizi commerciali.

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

SCHEMA N.

2322**Descrizione delle criticità rilevata**

Dislivello causato da gradino di **2/30 cm**

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

4,32

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 510,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma
1
Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

2323
Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo

Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **4,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda
€. 460,00
Riferimenti alla normativa Regionale
Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma
1
Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale **a raso**, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm.

La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

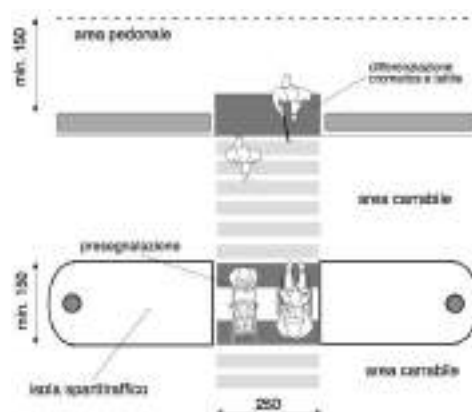
Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEMA N.

2324
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo

Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **20,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda
€. 2.430,00

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a **righe parallele** con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution PVC**

SCHEMA N.

2326**Descrizione delle criticità rilevata**

Assenza di segnalazione **tattilo-plantare** come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari **13**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 980,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution PVC**

SCHEDA N.

2327

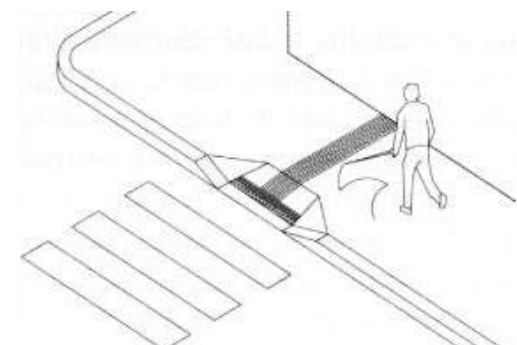
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di **segnalazione tattile** per non vedenti (**intercettazione attraversamento**)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari **6**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda

€. 610,00

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution PVC**

SCHEDA N.

2328

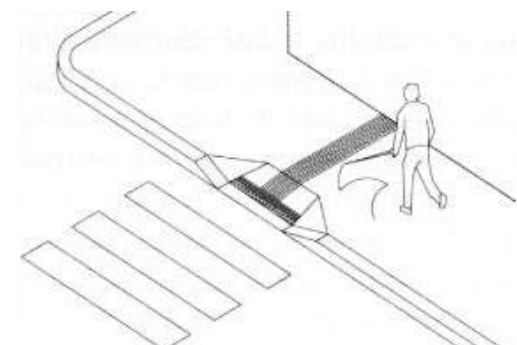
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di **segnalazione tattile** per non vedenti (**intercettazione attraversamento**)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari **5,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda

€. 560,00

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma
1
Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale **a raso**, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !

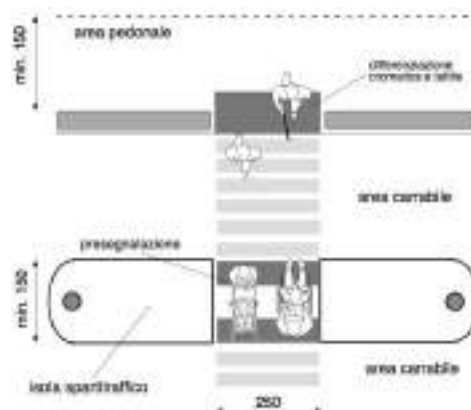
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEMA N.

2329
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo

Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **13,75**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda
€. 1.670,00
Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Ricollocazione dell'oggetto esistente lasciando un passaggio netto per i pedoni di almeno cm 120 in larghezza.

SCHEMA N.

2330**Descrizione delle criticità rilevata**

Ostacolo costituito da fioriera, albero o cespuglio

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito:

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

3

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 11/03/2021***Importo totale scheda****€. 110,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma
1
Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale **a raso**, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !

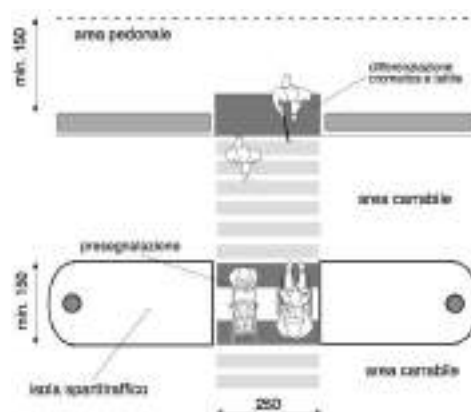
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEMA N.

2331
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo

Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **17,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda
€. 2.130,00
Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

ATTENZIONE !

Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

SCHEDA N.

2332

Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di **pendenza trasversale** eccessiva

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **6,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda

€. 1.160,00

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Visto la corrispondenza con l'attraversamento pedonale si consiglia di modificare la rampa esistente che presenta una forte pendenza trasversale realizzando due rampe prima e dopo l'attraversamento e abbassando tutta la pavimentazione in corrispondenza dell'attraversamento pedonale.

Materiale suggerito: **Porfido cubetto 8x8**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma
1
Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

2333
Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo

Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **10,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda
€. 1.020,00
Riferimenti alla normativa Regionale
Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

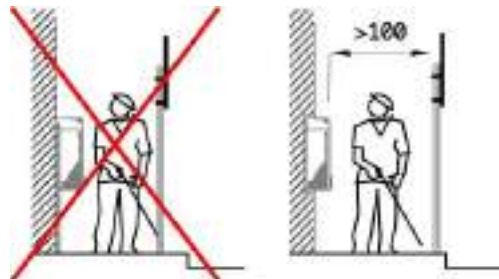
Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Ricollocazione dell'oggetto esistente lasciando un passaggio netto per i pedoni di almeno cm 100 in larghezza.

SCHEDA N.

2334**Descrizione delle criticità rilevata**

Ostacolo costituito da base fissa a corredo di palo per illuminazione pubblica o quadro di impianto tecnologico fissato su supporto verticale

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Riferimenti alla normativa Regionale****Note integrative:**

Il palo dell'illuminazione pubblica non è l'unica criticità presente in questo punto. I gradini della proprietà privata invadono in parte il marciapiede rendendolo inaccessibile. L'intervento dovrebbe prevedere l'eliminazione del palo dell'illuminazione ed il suo ricollocaimento e l'allargamento del marciapiede in modo da garantire un passaggio utile di almeno 90 cm. In alternativa può essere valutato l'esproprio per eliminare i gradini.

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 350,00**

Materiale suggerito:

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Nuova realizzazione di marciapiedi in rilevato, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

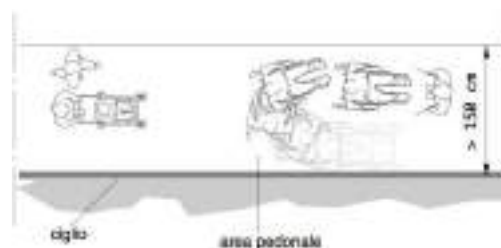
Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

2335**Descrizione delle criticità rilevata**

Assenza di percorso **in rilevato**

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **10,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 11/03/2021***Importo totale scheda****€. 640,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

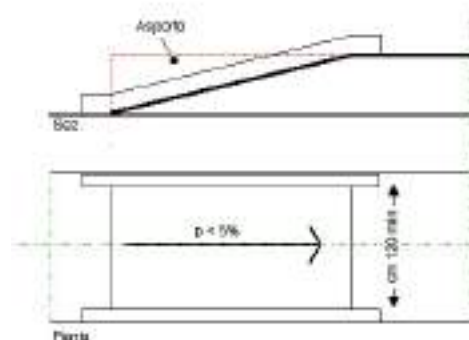
Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120. Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

Note integrative:Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

2336**Descrizione delle criticità rilevata**Dislivello causato da gradino di **2/30 cm****Foto del rilievo****Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq. **1,50**

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 150,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Riposizionamento del pozzetto/chiusino in modo da renderlo perfettamente complanare al pavimento.

Stuccare le parti in rilievo per evitare possibili fonti di inciampo o rimodellare la pavimentazione circostante.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Ghisa**

SCHEDA N.

2337**Descrizione delle criticità rilevata**

Ostacolo dovuto a pozzetto sporgente

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 11/03/2021***Importo totale scheda****€. 240,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma
1
Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120. Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

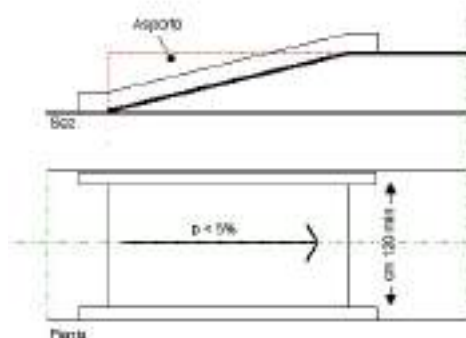
Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**
SCHEDA N.
2338
Descrizione delle criticità rilevata

Dislivello causato da gradino di **2/30 cm**
Foto del rilievo

Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq. **1,50**

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda
€. 150,00

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento tramite asporto di pavimentazione esistente, **riposizionamento del manufatto** a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

SCHEDA N.

2339**Descrizione delle criticità rilevata**

Pavimentazione **dissestata** per la presenza di **caditoia/griglia**

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **4,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 340,00****Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma
1
Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento del percorso tramite **demolizione e rifacimento del marciapiedi in rilevato**, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale
Note integrative:

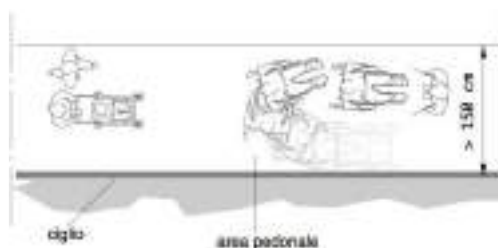
Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEMA N.

2340
Descrizione delle criticità rilevata

Percorso in rilevato con sconnessioni, buche, mancata finitura, deformazioni

Foto del rilievo

Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **182,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda
€. 29.120,00

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Nuova realizzazione di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

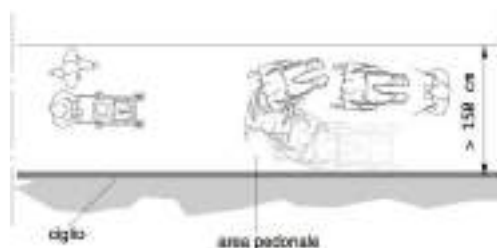
Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEMA N.

2341**Descrizione delle criticità rilevata**

Assenza di percorso a **raso**

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **50,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 3.860,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Ricollocazione dell'oggetto esistente lasciando un passaggio netto per i pedoni di almeno cm 120 in larghezza.

SCHEDA N.

2343**Descrizione delle criticità rilevata**

Ostacolo costituito da fioriera, albero o cespuglio

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito:

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

2

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 11/03/2021***Importo totale scheda****€. 70,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma
1
Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

2344
Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo

Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **0,25**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 18/03/2021

Importo totale scheda
€. 30,00
Riferimenti alla normativa Regionale
Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento tramite asporto di pavimentazione esistente, **riposizionamento del manufatto** a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

SCHEDA N.

2345**Descrizione delle criticità rilevata**

Pavimentazione **dissestata** per la presenza di **caditoia/griglia**

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 18/03/2021

Importo totale scheda**€. 90,00****Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Ricollocazione dell'oggetto esistente lasciando un passaggio netto per i pedoni di almeno cm 100 in larghezza.

SCHEDA N.

2346**Descrizione delle criticità rilevata**

Ostacolo costituito da transenna mal posizionata

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Riferimenti alla normativa Regionale****Note integrative:**

Il cancelletto è posizionato oltre un salto di quota, potendo essere causa di infortunio.

Dovrà essere installato a lato del percorso pedonale, creando continuità con la siepe (recinzione) esistente che delimita ambito privato e ambito pubblico.

Materiale suggerito:

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 18/03/2021***Importo totale scheda****€. 300,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Sostituzione della caditoia con nuovo manufatto che verrà incassato e reso perfettamente complanare al pavimento. La caditoia non dovrà presentare fessure tali da costituire ostacolo o pericolo rispetto a ruote, tacchi o bastoni. I vuoti non potranno essere attraversati da sfere di diametro superiore ai 20 mm (preferibilmente non superiore a 15 mm); eventuali fessure parallele dovranno essere poste in senso ortogonale alla principale direzione di marcia.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

2347**Descrizione delle criticità rilevata**

Caditoia inadeguata

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 18/03/2021

Importo totale scheda**€. 390,00****Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:Materiale suggerito: **Metallo**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

ATTENZIONE !

Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

SCHEDA N.

2348

Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di **pendenza trasversale** eccessiva

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **18,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 18/03/2021

Importo totale scheda

€. 1.970,00

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Sostituzione della caditoia con nuovo manufatto che verrà incassato e reso perfettamente complanare al pavimento. La caditoia non dovrà presentare fessure tali da costituire ostacolo o pericolo rispetto a ruote, tacchi o bastoni. I vuoti non potranno essere attraversati da sfere di diametro superiore ai 20 mm (preferibilmente non superiore a 15 mm); eventuali fessure parallele dovranno essere poste in senso ortogonale alla principale direzione di marcia.

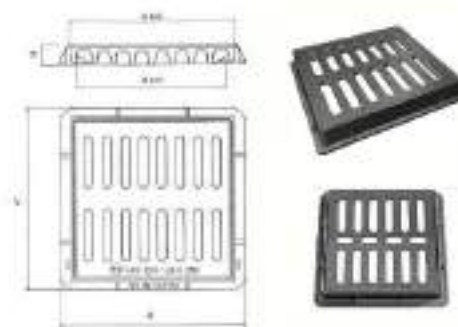
ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

2349**Descrizione delle criticità rilevata**

Caditoia inadeguata

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 18/03/2021

Importo totale scheda**€. 390,00****Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:Materiale suggerito: **Metallo**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento del percorso tramite **demolizione e rifacimento del marciapiedi in rilevato**, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale**Note integrative:**

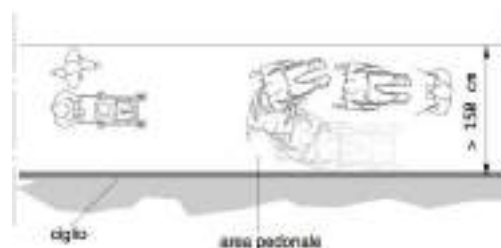
La banchina in questo tratto è di larghezza variabile. Una parte è costituita da ghiaio sciolto compattato e un'altra in asfalto, entrambe con tratti più o meno sconnessi.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEMA N.

2350**Descrizione delle criticità rilevata**

Percorso in rilevato con sconnessioni, buche, mancata finitura, deformazioni

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **48,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 18/03/2021

Importo totale scheda**€. 7.680,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

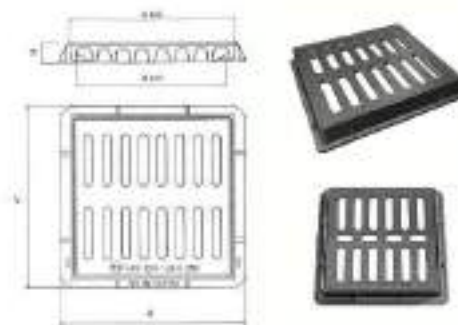
Via Roma
1
Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento tramite asporto di pavimentazione esistente, **riposizionamento del manufatto** a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

SCHEDA N.
2351
Descrizione delle criticità rilevata

Pavimentazione **dissestata** per la presenza di **caditoia/griglia**

Foto del rilievo

Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **2,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 18/03/2021

Importo totale scheda
€. 170,00
Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

2352**Descrizione delle criticità rilevata**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **3,60**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 18/03/2021

Importo totale scheda**€. 370,00****Riferimenti alla normativa Regionale****Note integrative:**Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma
1
Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale **a raso**, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm.

La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !

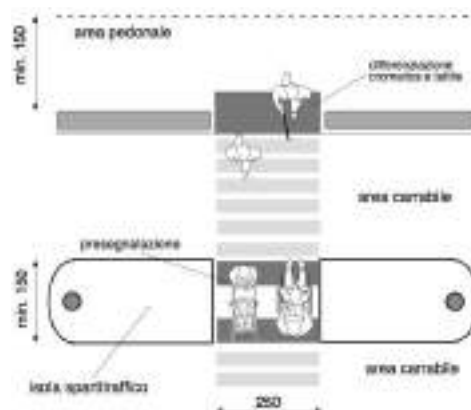
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEDA N.

2353
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo

Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **22,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 18/03/2021

Importo totale scheda
€. 2.740,00
Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma
1
Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

2354
Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo

Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **3,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 18/03/2021

Importo totale scheda
€. 310,00
Riferimenti alla normativa Regionale
Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

2355**Descrizione delle criticità rilevata**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Riferimenti alla normativa Regionale****Note integrative:**

Spiazzo antistante l'attraversamento pedonale.

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **5,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 18/03/2021

Importo totale scheda**€. 510,00**Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution PVC**

SCHEDA N.

2356

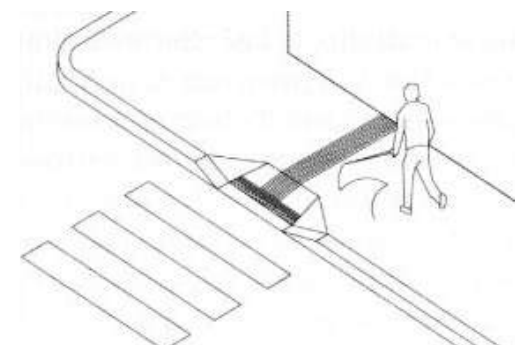
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di **segnalazione tattile** per non vedenti (**intercettazione attraversamento**)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari **3,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 18/03/2021

Importo totale scheda

€. 350,00

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Esecuzione di nuove zebraure atte a segnalare attraversamento pedonale. I segnali orizzontali devono essere realizzati con materiali tali da renderli visibili sia di giorno che di notte anche in presenza di pioggia o con fondo stradale bagnato; devono essere realizzati con materiali antisdrucchiolevoli e non devono sporgere più di 3 mm dal piano della pavimentazione.

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm.

La larghezza degli attraversamenti pedonali deve essere comunque commisurata al flusso del traffico pedonale.

ATTENZIONE !

Le caratteristiche fotometriche, colorimetriche di antiscivolosità e di durata dei materiali da usare per i segnali orizzontali, nonché i metodi di misura di dette caratteristiche, sono stabiliti da apposito disciplinare tecnico approvato con decreto del ministro dei Lavori pubblici, da pubblicare sulla Gazzetta Ufficiale.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Ridipintura.

Materiale suggerito: **Vernice**

SCHEDA N.

2357

Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di **strisce zebraate**

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione

Nessuna immagine
di supporto**Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **15,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 18/03/2021

Importo totale scheda

€. 120,00

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution PVC**

SCHEDA N.

2358

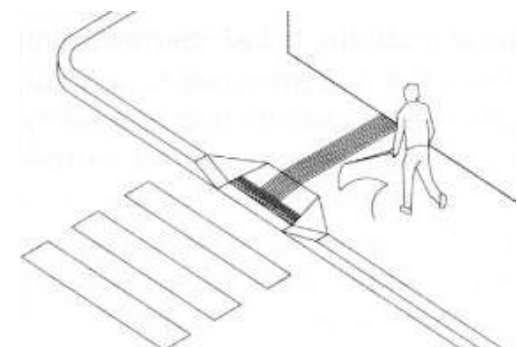
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di **segnalazione tattile** per non vedenti (**intercettazione attraversamento**)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari **3**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 18/03/2021

Importo totale scheda

€. 300,00

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite inserimento di **una coppia** di impianto semaforico, dotato di **pulsante di chiamata** a 80/100 cm da terra e di dispositivo di segnalazione sonora per non vedenti, regolato secondo un tempo di attraversamento minimo di 3 secondi/metro di percorso.

Si ricorda che il Comitato Elettrotecnico Italiano ha emanato la norma 214-7 per uniformare le caratteristiche tecniche e funzionali dei semafori acustici, stabilendo, fra l'altro, le seguenti regole:

- 1) Sono da preferire sistemi che non emettono segnali sonori in continuazione, ma solo su richiesta;
- 2) Il palo semaforico deve essere dotato di un pulsante di richiesta della segnalazione acustica;
- 3) Il pulsante deve essere posto nella faccia inferiore della scatola;
- 4) Il segnalatore acustico e la scatola di comando devono essere posti nell'immediata vicinanza dell'attraversamento pedonale;
- 5) Nella zona del pulsante va riprodotta in rilievo una freccia a forma di cuneo indicante la direzione dell'attraversamento;
- 6) Se per la situazione dei luoghi l'attraversamento può risultare pericoloso per la persona disabile, si deve prevedere che alla pressione del pulsante di richiesta del segnale acustico corrisponda una fase di "tutto rosso" che impedisca ai veicoli di interferire con l'attraversamento del disabile.

ATTENZIONE !

Il livello del segnale sonoro emesso dai dispositivi acustici dovrà essere adeguato automaticamente rispetto al rumore di fondo dell'ambiente, superandolo di 5-10 dB, affinché sia garantita la

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEMA N.

2359**Descrizione delle criticità rilevata**

Attraversamento pedonale pericoloso su strada ad alta intensità di traffico

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 18/03/2021

Importo totale scheda**€. 15.100,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

3001**Descrizione delle criticità rilevata**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 02/03/2021

Importo totale scheda**€. 180,00****Riferimenti alla normativa Regionale****Note integrative:**Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

3002**Descrizione delle criticità rilevata**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **2,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/03/2021

Importo totale scheda**€. 290,00****Riferimenti alla normativa Regionale****Note integrative:**Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

3003**Descrizione delle criticità rilevata**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Riferimenti alla normativa Regionale****Note integrative:****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **2,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/03/2021

Importo totale scheda**€. 290,00**Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

3004**Descrizione delle criticità rilevata**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/03/2021

Importo totale scheda**€. 180,00****Riferimenti alla normativa Regionale****Note integrative:**Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite **nuova realizzazione di segnaletica tattile** a pavimento (segnale pericolo valicabile), **posta trasversalmente alla direzione** di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebra, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

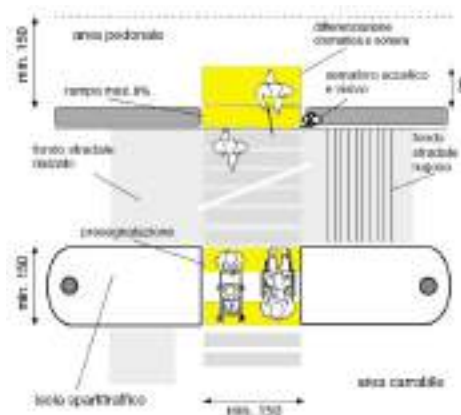
Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution PVC**

SCHEMA N.

3005**Descrizione delle criticità rilevata**

Assenza di **segnalazione tattile** per non vedenti in prossimità di **attraversamento pedonale** posto in **senso ortogonale al senso di marcia**.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari **2**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/03/2021

Importo totale scheda**€. 200,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

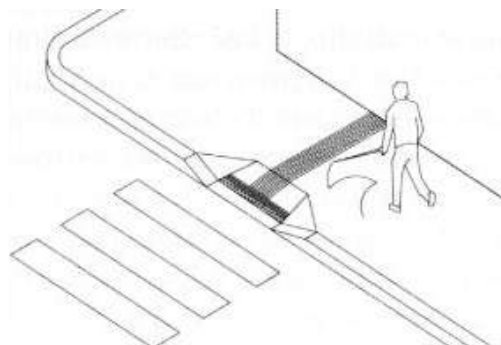
Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution PVC**

SCHEDA N.

3006**Descrizione delle criticità rilevata**

Assenza di **segnalazione tattile** per non vedenti (**intercettazione attraversamento**)

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari **1,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/03/2021

Importo totale scheda**€. 150,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite **nuova realizzazione di segnaletica tattile** a pavimento (segnale pericolo valicabile), **posta trasversalmente alla direzione** di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebra, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

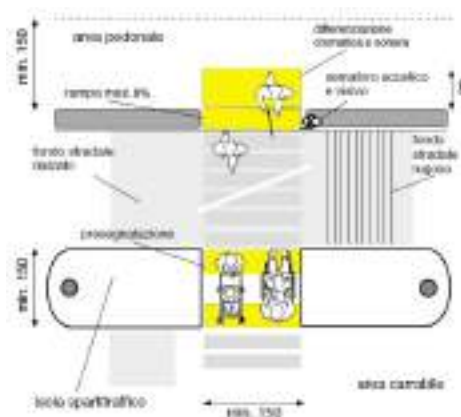
Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution PVC**

SCHEMA N.

3007**Descrizione delle criticità rilevata**

Assenza di **segnalazione tattile** per non vedenti in prossimità di **attraversamento pedonale** posto in **senso ortogonale al senso di marcia**.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari **2**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/03/2021

Importo totale scheda**€. 200,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale **a raso**, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm.

La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

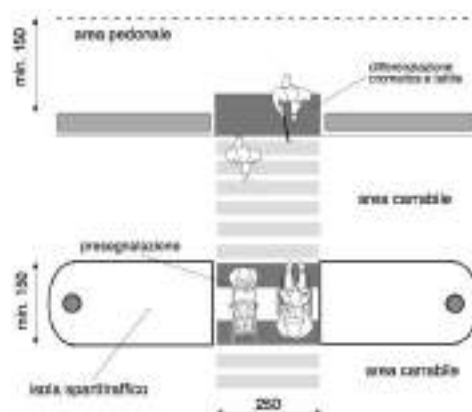
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3008**Descrizione delle criticità rilevata**

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **30,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/03/2021

Importo totale scheda**€. 3.650,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento tramite asporto della pavimentazione esistente **e riposizionamento del manufatto** a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

3009**Descrizione delle criticità rilevata**

Pavimentazione dissestata per la presenza di **pozzetto/chiusino**

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **0,25**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/03/2021

Importo totale scheda**€. 40,00****Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento tramite asporto della pavimentazione esistente **e riposizionamento del manufatto** a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

SCHEMA N.

3010**Descrizione delle criticità rilevata**

Pavimentazione dissestata per la presenza di **pozzetto/chiusino**

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **3,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/03/2021

Importo totale scheda**€. 510,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento tramite asporto della pavimentazione esistente **e riposizionamento del manufatto** a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

SCHEMA N.

3011**Descrizione delle criticità rilevata**

Pavimentazione dissestata per la presenza di **pozzetto/chiusino**

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **0,75**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/03/2021

Importo totale scheda**€. 130,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma
1
Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale **a raso**, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !

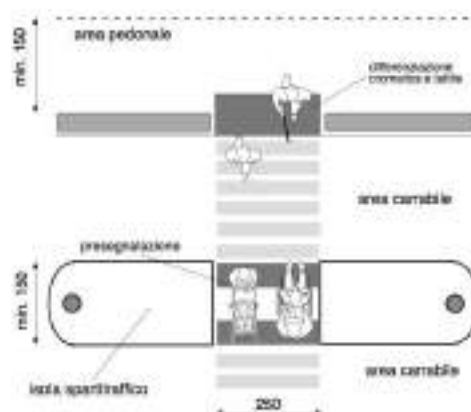
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEDA N.

3012
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo

Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **17,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/03/2021

Importo totale scheda
€. 2.130,00
Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

ATTENZIONE !

Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

SCHEDA N.

3013

Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di **pendenza trasversale** eccessiva

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **105,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/03/2021

Importo totale scheda

€. 13.060,00

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale **a raso**, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm.

La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

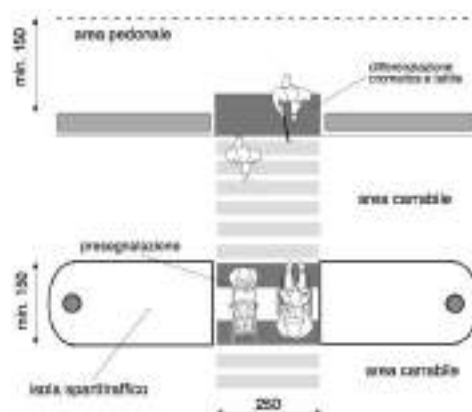
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3014**Descrizione delle criticità rilevata**

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **62,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/03/2021

Importo totale scheda**€. 7.610,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution PVC**

SCHEDA N.

3015

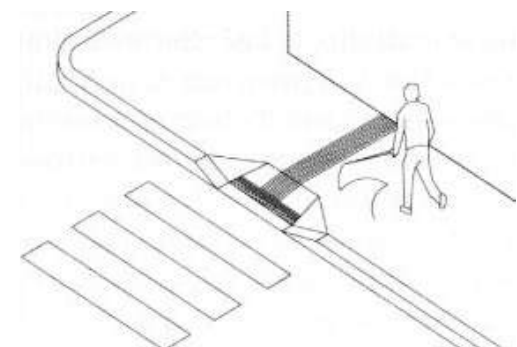
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di **segnalazione tattile** per non vedenti (**intercettazione attraversamento**)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari **3**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/03/2021

Importo totale scheda

€. 300,00

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite **nuova realizzazione di segnaletica tattile** a pavimento (segnale pericolo valicabile), **posta trasversalmente alla direzione** di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebra, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

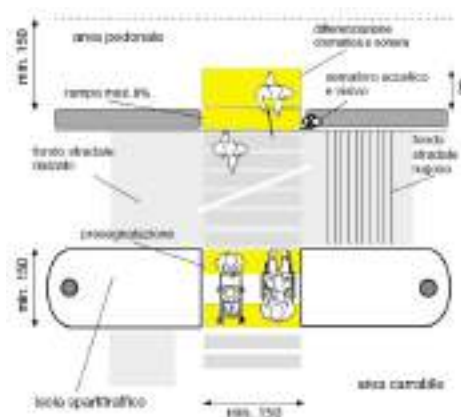
Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution PVC**

SCHEMA N.

3016**Descrizione delle criticità rilevata**

Assenza di **segnalazione tattile** per non vedenti in prossimità di **attraversamento pedonale** posto in **senso ortogonale al senso di marcia**.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari **2,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/03/2021

Importo totale scheda**€. 250,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Eliminazione del dislivello attraverso la realizzazione di un raccordo della pavimentazione con l'area carrabile mediante la **sovrapposizione di uno strato bituminoso** su tutta la larghezza del marciapiede.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

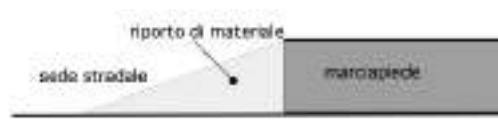
Note integrative:

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

SCHEMA N.

3017**Descrizione delle criticità rilevate**

Dislivello causato da **gradino max 2,5 cm**

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **0,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 04/03/2021***Importo totale scheda****€. 30,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Riduzione delle radici, **demolizione e ripristino** di parte della pavimentazione, tramite stesura del tappetino d'usura di spessore fino a 6 cm, al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza longitudinale non superiore al 5% e trasversale non superiore all'1%.

Se la soluzione non risolve il problema, può essere necessario adottare un marciapiede a raso che consenta alle persone di scendere sulla sede stradale (soluzione non sufficientemente cautelativa nei confronti del pedone) oppure individuare attraversamenti pedonali che consentano di proseguire il percorso sull'altro lato.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Porfido cubetto 8x8**

SCHEMA N.

3018**Descrizione delle criticità rilevata**

Pavimentazione sconnessa/deformata per la **presenza di radici affioranti**

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **4,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/03/2021

Importo totale scheda**€. 620,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Riduzione delle radici, **demolizione e ripristino** di parte della pavimentazione, tramite stesura del tappetino d'usura di spessore fino a 6 cm, al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza longitudinale non superiore al 5% e trasversale non superiore all'1%.

Se la soluzione non risolve il problema, può essere necessario adottare un marciapiede a raso che consenta alle persone di scendere sulla sede stradale (soluzione non sufficientemente cautelativa nei confronti del pedone) oppure individuare attraversamenti pedonali che consentano di proseguire il percorso sull'altro lato.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Porfido cubetto 8x8**

SCHEMA N.

3019**Descrizione delle criticità rilevata**

Pavimentazione sconnessa/deformata per la **presenza di radici affioranti**

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **8,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/03/2021

Importo totale scheda**€. 1.250,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

3020**Descrizione delle criticità rilevata**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **0,25**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/03/2021

Importo totale scheda**€. 50,00****Riferimenti alla normativa Regionale****Note integrative:**Materiale suggerito: **Porfido cubetto 8x8**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma
1
Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale **a raso**, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm.

La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

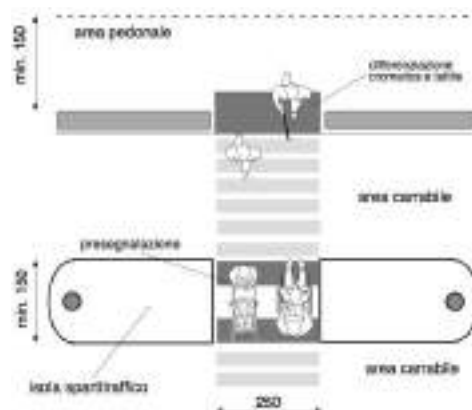
Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3021
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo

Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **25,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/03/2021

Importo totale scheda
€. 3.040,00

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

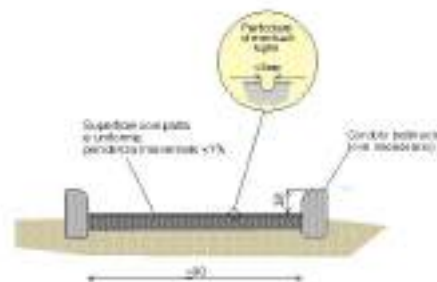
ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

SCHEMA N.

3022**Descrizione delle criticità rilevata**

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:**Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **2,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/03/2021

Importo totale scheda**€. 40,00**Materiale suggerito: **Furgatura in sabbia e cemento**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Furgatura in sabbia e cemento**

SCHEDA N.

3023

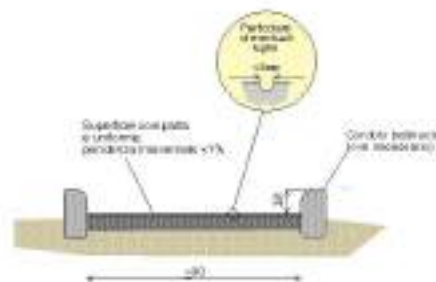
Descrizione delle criticità rilevata

Pavimentazione con **sconnessioni**
dovute alle fugature

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **16,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/03/2021

Importo totale scheda

€. 300,00

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma
1
Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale **a raso**, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm.

La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !

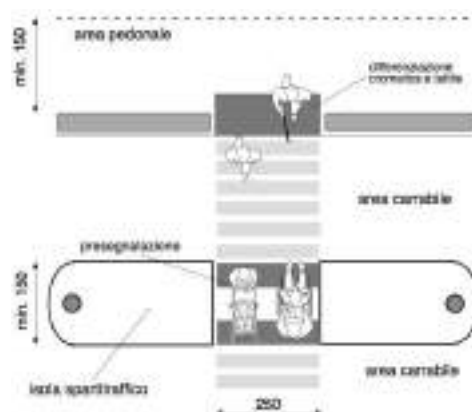
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEMA N.

3024
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo

Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **17,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/03/2021

Importo totale scheda
€. 2.130,00
Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma
1
Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale **a raso**, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !

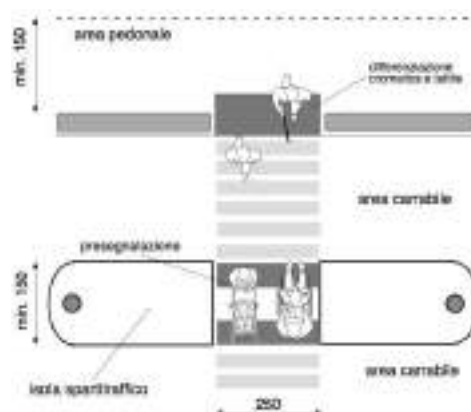
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEMA N.

1001
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo

Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **19,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 02/03/2021

Importo totale scheda
€. 2.370,00
Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Individuare un percorso pedonale protetto, tramite la realizzazione di segnaletica orizzontale e l'inserimento di uno spartitraffico, Tale cordolo, in gomma naturale, composto da elementi modulari di lunghezza cm. 100, larghezza cm. 30 ed altezza cm. 10, dovrà avere colorazione gialla realizzata in pasta e non per verniciatura, con inserti rifrangenti in preformato e dovrà rispondere alle caratteristiche tecniche dei delineatori di corsia di cui all'art. 178 del D.P.R.

16.12.1992, n. 495. I vari elementi dovranno essere possibilmente dotati di innesti maschio-femmina tali da garantire la maggior stabilità possibile durante il periodo di esercizio. Dovranno altresì essere predisposti per l'inserimento di delineatori rifrangenti verticali e flessibili quali cilindri, bandierine e simili.

La larghezza per il passaggio dei pedonali dovrà essere almeno di 120 cm con punti di passaggio minimi di 90 cm.

SCHEMA N.

1002

Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di percorso pedonale protetto

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari **274**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda

€. 27.400,00**Riferimenti alla normativa Regionale****Note integrative:**

Lungo questo tratto di via Roma, sul lato sinistro andando verso la stazione di San Giorgio Delle Pertiche, non è presente un percorso pedonale protetto. In alcuni punti è presente uno spazio sufficiente per realizzarne uno a raso complanare con la strada proteggendolo con sola segnaletica terra o eventualmente con elementi in plastica.

Alcune parti del tratto indicato presentano delle forti sconnessioni sull'asfalto e delle zone dove sono presenti delle banchine in erba.

Dovrà essere valutata la possibilità di tombare una parte del fosso lungo le recinzioni delle abitazioni.

Materiale suggerito:

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale **a raso**, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm.

La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

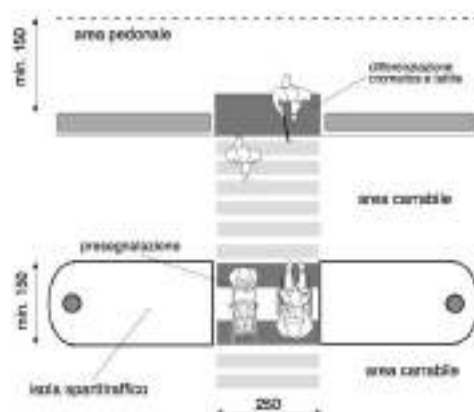
Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEMA N.

1003**Descrizione delle criticità rilevata**

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **15,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 1.830,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Inserimento di un'area di parcheggio di mt 6x3,20 in aderenza al percorso pedonale.
L'area dovrà essere adeguatamente evidenziata con una segnaletica verticale, posta a cm 220 d'altezza, e da una segnaletica orizzontale che individua una zona di cm 170 di larghezza, relativa all'ingombro dell'autovettura, ed una seconda, di larghezza minima cm 150, necessaria al libero movimento dell'utente in fase di trasferimento. La zona pedonale, se non complanare, dovrà sempre essere raccordata mediante scivolo (max 6%) con il percorso principale.

ATTENZIONE !

I comuni, che rilasciano il permesso, hanno 3 anni dalla data di entrata in vigore del DPR n. 151/2012 per sostituire con i nuovi contrassegni i titoli già in circolazione, che nel frattempo rimarranno validi. Tre anni è il limite temporale previsto anche per l'adeguamento della segnaletica stradale ai simboli introdotti dalla raccomandazione 98/376/Ce.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

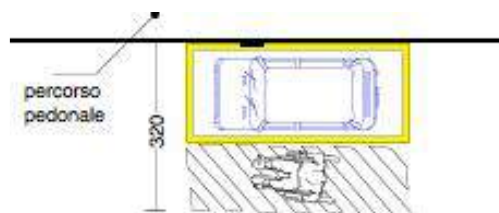
Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEMA N.

1004**Descrizione delle criticità rilevata**

Scarsa o inesistente dotazione di parcheggi riservati ai disabili.
(Parcheggio in linea, parallelo al percorso pedonale)

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

2

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 510,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma
1
Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale **a raso**, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

Riferimenti alla normativa Regionale

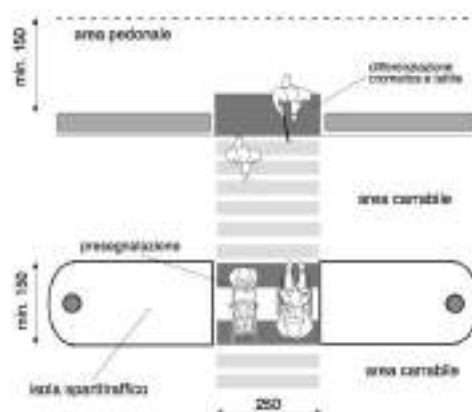
L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**
SCHEDA N.
1005
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo

Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **17,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda
€. 2.130,00

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento del percorso tramite **demolizione e rifacimento del marciapiedi in rilevato**, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale**Note integrative:**

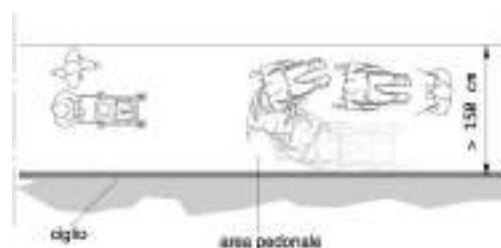
Oltre alle sconnessioni presenti si rileva anche una pendenza trasversale superiore alla norma.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEMA N.

1006**Descrizione delle criticità rilevata**

Percorso in rilevato con sconnessioni, buche, mancata finitura, deformazioni

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **132,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 21.200,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di marciapiedi in rilevato, **abbassando in parte la quota del percorso esistente, in modo da ottenere un doppio piano inclinato, perpendicolare al senso di marcia** e la cui pendenza non supera il 5%. Il manufatto è completo di elemento di raccordo per l'attraversamento dei veicoli (pendenza minima del 15%); la porzione di percorso orizzontale, utile per i pedoni, deve essere di larghezza minima 120 cm.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

1007

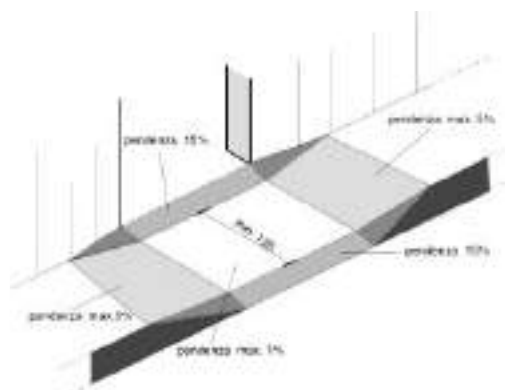
Descrizione delle criticità rilevata

Passo carraio inadeguato

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione

**Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

Note integrative:

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **10,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda

€. 890,00Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

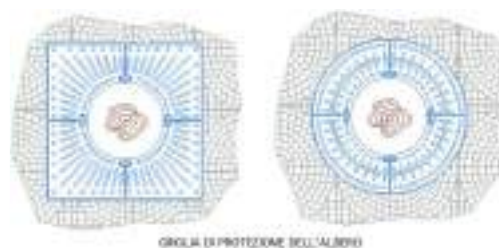
Lievo e **sostituzione con nuovo grigliato** a chiusura del vuoto provocato da assestamento del terreno e/o cordolo in rilievo

Il grigliato sarà incassato e perfettamente complanare al pavimento e non dovrà avere maglie con vuoti tali da costituire ostacolo o pericolo rispetto a ruote, tacchi o bastoni. I vuoti delle griglie non potranno essere attraversati da sfere di diametro superiore ai 20 mm (preferibilmente non superiore a 15 mm); si preferiscono grigliati con disegno a raggiera.

SCHEDA N.

1008**Descrizione delle criticità rilevata**

Sostituzione della griglia esistente con una più idonea. (continuità del percorso)

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Riferimenti alla normativa Regionale****Note integrative:**

La griglia esistente è sollevata rispetto alla sua sede naturale e rappresenta una possibile fonte di inciampo.

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 250,00**

Materiale suggerito:

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale **a raso**, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm.

La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

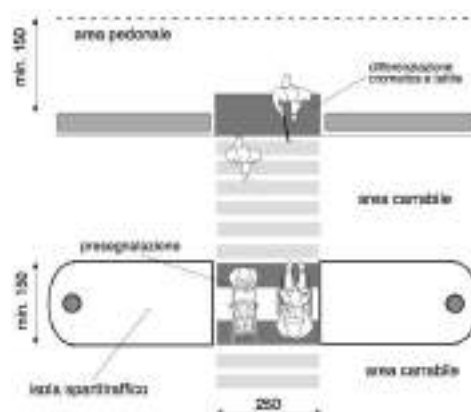
Utilizzando uno dei sottopassi presenti è possibile attraversare i binari in sotterranea evitando il passaggio in superficie.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEMA N.

1009**Descrizione delle criticità rilevata**

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **15,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 1.830,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di marciapiedi in rilevato, **abbassando in parte la quota del percorso esistente, in modo da ottenere un doppio piano inclinato, perpendicolare al senso di marcia** e la cui pendenza non supera il 5%. Il manufatto è completo di elemento di raccordo per l'attraversamento dei veicoli (pendenza minima del 15%); la porzione di percorso orizzontale, utile per i pedoni, deve essere di larghezza minima 120 cm.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

1010

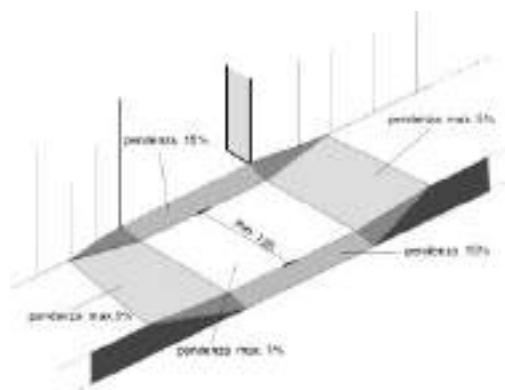
Descrizione delle criticità rilevata

Passo carraio inadeguato

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione

**Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **10,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda

€. 890,00**Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

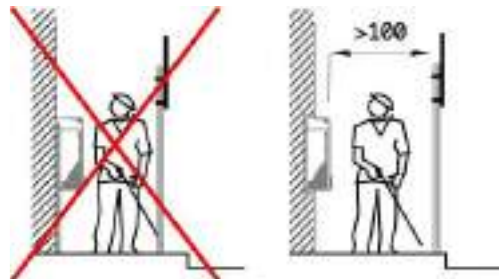
Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Ricollocazione dell'oggetto esistente lasciando un passaggio netto per i pedoni di almeno cm 100 in larghezza.

SCHEDA N.

1011**Descrizione delle criticità rilevata**

Ostacolo costituito da base fissa a corredo di palo per illuminazione pubblica o quadro di impianto tecnologico fissato su supporto verticale

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Riferimenti alla normativa Regionale****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 03/03/2021***Importo totale scheda****€. 350,00****Note integrative:**

Materiale suggerito:

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Nuova realizzazione di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

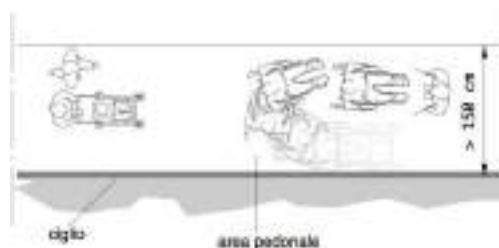
Il marciapiede sul lato est si interrompe, si consiglia la realizzazione di un percorso protetto per il superamento delle rotaie del treno.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEMA N.

1012**Descrizione delle criticità rilevata**

Assenza di percorso a **raso**

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **45,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 3.470,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma
1
Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale **a raso**, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !

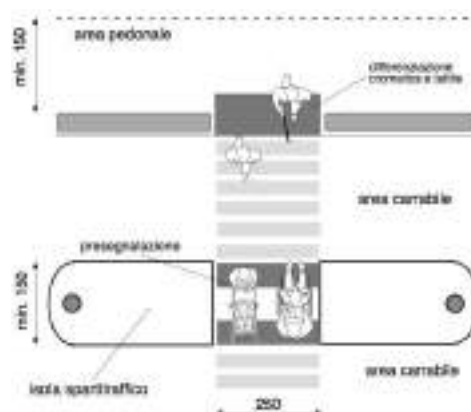
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEMA N.

1013
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo

Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **15,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda
€. 1.830,00
Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Il marciapiede sul lato est si interrompe, si consiglia la realizzazione di un percorso protetto per il superamento delle rotaie del treno.

Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

1014**Descrizione delle criticità rilevata**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **9,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 920,00****Riferimenti alla normativa Regionale****Note integrative:**Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma
1
Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale **a raso**, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !

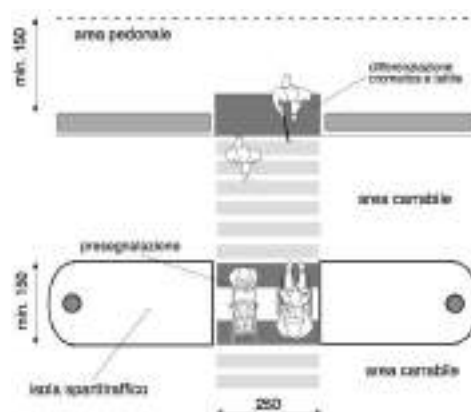
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEMA N.

1015
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo

Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **15,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda
€. 1.830,00
Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Inserimento di un'area di parcheggio di mt 6x3,20 in aderenza al percorso pedonale.
L'area dovrà essere adeguatamente evidenziata con una segnaletica verticale, posta a cm 220 d'altezza, e da una segnaletica orizzontale che individua una zona di cm 170 di larghezza, relativa all'ingombro dell'autovettura, ed una seconda, di larghezza minima cm 150, necessaria al libero movimento dell'utente in fase di trasferimento. La zona pedonale, se non complanare, dovrà sempre essere raccordata mediante scivolo (max 6%) con il percorso principale.

ATTENZIONE !

I comuni, che rilasciano il permesso, hanno 3 anni dalla data di entrata in vigore del DPR n. 151/2012 per sostituire con i nuovi contrassegni i titoli già in circolazione, che nel frattempo rimarranno validi. Tre anni è il limite temporale previsto anche per l'adeguamento della segnaletica stradale ai simboli introdotti dalla raccomandazione 98/376/Ce.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

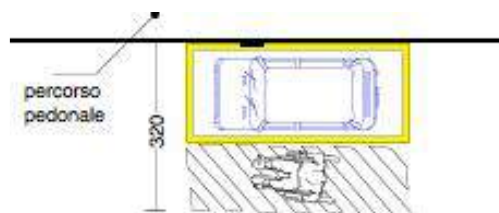
Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEMA N.

1016**Descrizione delle criticità rilevata**

Scarsa o inesistente dotazione di parcheggi riservati ai disabili.
(Parcheggio in linea, parallelo al percorso pedonale)

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

4

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 1.020,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Riposizionamento del pozzetto/chiusino in modo da renderlo perfettamente complanare al pavimento.

Stuccare le parti in rilievo per evitare possibili fonti di inciampo o rimodellare la pavimentazione circostante.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Ghisa**

SCHEMA N.

1017

Descrizione delle criticità rilevata

Ostacolo dovuto a pozzetto sporgente

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda

€. 240,00

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

1018**Descrizione delle criticità rilevata**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **10,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 1.020,00****Riferimenti alla normativa Regionale****Note integrative:**

Si tratta di alcune sconnessioni diffuse.

Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

1019**Descrizione delle criticità rilevata**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **10,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 1.020,00****Riferimenti alla normativa Regionale****Note integrative:**

Si tratta di alcune sconnessioni diffuse.

Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120. Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.

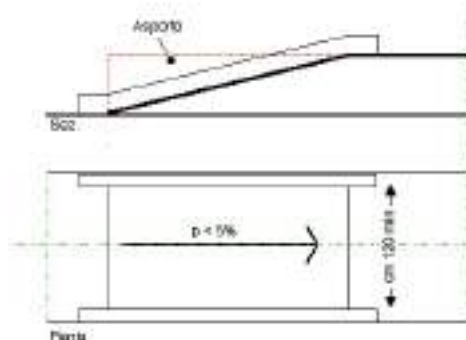
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

Note integrative:Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEMA N.

1020**Descrizione delle criticità rilevata**Dislivello causato da gradino di **2/30 cm****Foto del rilievo****Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq. **4,50**

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 460,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120. Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.

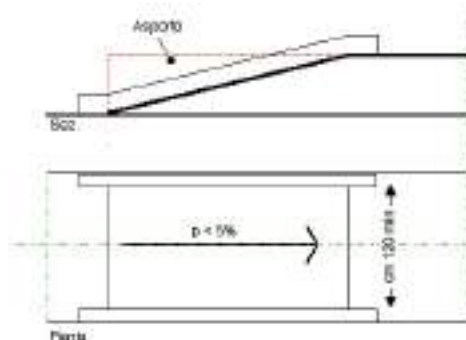
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

Note integrative:Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEMA N.

1021**Descrizione delle criticità rilevata**Dislivello causato da gradino di **2/30 cm****Foto del rilievo****Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq. **4,50**

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 460,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento del percorso tramite **demolizione e rifacimento del marciapiedi a raso**, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

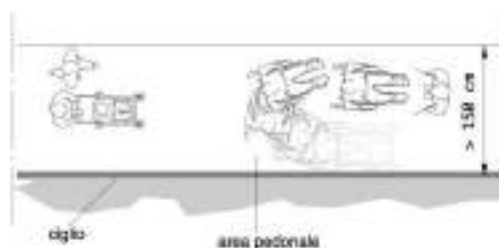
Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEMA N.

1022**Descrizione delle criticità rilevata**

Percorso a raso con sconnessioni, buche, mancata finitura, deformazioni

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **15,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 1.350,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution PVC**

SCHEDA N.

1023

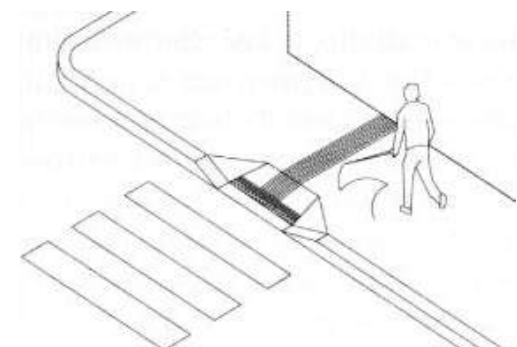
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di **segnalazione tattile** per non vedenti (**intercettazione attraversamento**)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari **3,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda

€. 350,00

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rimozione o potatura dei rami fino ad un'altezza minima di cm 220 da terra e creazione di un passaggio minimo di cm 120 di larghezza.

ATTENZIONE !

I proprietari confinanti hanno l'obbligo di mantenere le siepi in modo da non restringere o danneggiare la strada o l'autostrada e di tagliare i rami delle piante che si protendono oltre il confine stradale e che nascondono la segnaletica o che ne compromettono comunque la leggibilità dalla distanza e dalla angolazione necessarie.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEMA N.

1024

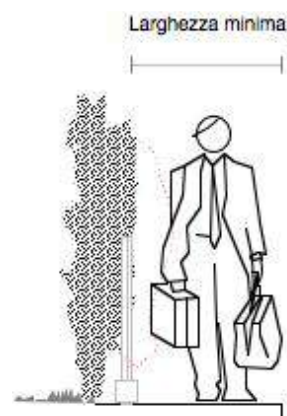
Descrizione delle criticità rilevata

Ostacolo costituito da **fioriera, albero o cespuglio**

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione

**Dati dimensionali intervento**Metri lineari **10**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda

€. 1.200,00

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

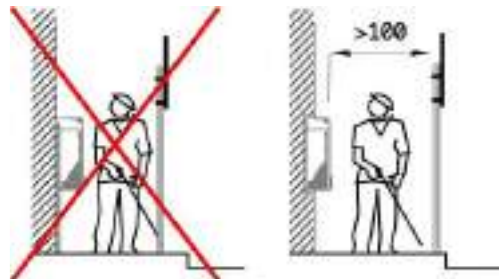
Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Ricollocazione dell'oggetto esistente lasciando un passaggio netto per i pedoni di almeno cm 100 in larghezza.

SCHEDA N.

1025**Descrizione delle criticità rilevata**

Ostacolo costituito da base fissa a corredo di palo per illuminazione pubblica o quadro di impianto tecnologico fissato su supporto verticale

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Riferimenti alla normativa Regionale****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 03/03/2021***Importo totale scheda****€. 350,00****Note integrative:**

Materiale suggerito:

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Eliminazione dell'elemento che costituisce ostacolo alla mobilità di chiunque utilizzi lo spazio pedonale.

SCHEDA N.

1026**Descrizione delle criticità rilevata**

Ostacolo costituito da cassetta postale

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Riferimenti alla normativa Regionale****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 03/03/2021***Importo totale scheda****€. 50,00****Note integrative:**

Materiale suggerito:

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma
1
Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale **a raso**, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm.

La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !

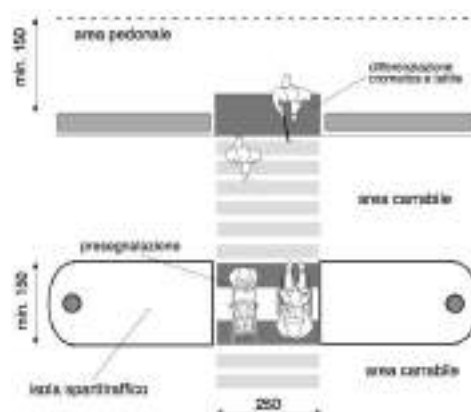
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEDA N.

1027
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo

Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **16,25**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda
€. 1.980,00
Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

L'attraversamento esistente è completamente privo di rampe di raccordo tra la quota della strada e la quota dei marciapiedi.

Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Inserimento di un'area di parcheggio di mt 6x3,20 in aderenza al percorso pedonale.
L'area dovrà essere adeguatamente evidenziata con una segnaletica verticale, posta a cm 220 d'altezza, e da una segnaletica orizzontale che individua una zona di cm 170 di larghezza, relativa all'ingombro dell'autovettura, ed una seconda, di larghezza minima cm 150, necessaria al libero movimento dell'utente in fase di trasferimento. La zona pedonale, se non complanare, dovrà sempre essere raccordata mediante scivolo (max 6%) con il percorso principale.

ATTENZIONE !

I comuni, che rilasciano il permesso, hanno 3 anni dalla data di entrata in vigore del DPR n. 151/2012 per sostituire con i nuovi contrassegni i titoli già in circolazione, che nel frattempo rimarranno validi. Tre anni è il limite temporale previsto anche per l'adeguamento della segnaletica stradale ai simboli introdotti dalla raccomandazione 98/376/Ce.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

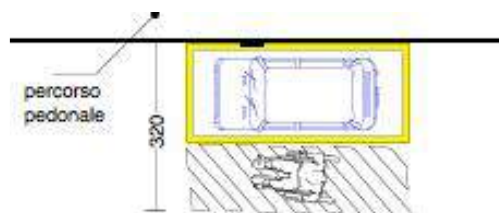
Oltre all'assenza dei posti auto riservati, per i quali se ne consiglia l'inserimento, si denota anche la totale mancanza di segnaletica orizzontale per la regolamentazione dei posteggi delle auto.

Materiale suggerito:

SCHEMA N.

1028**Descrizione delle criticità rilevata**

Scarsa o inesistente dotazione di parcheggi riservati ai disabili.
(Parcheggio in linea, parallelo al percorso pedonale)

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

4

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 1.020,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

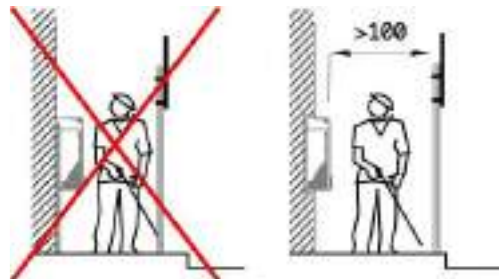
Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Ricollocazione dell'oggetto esistente lasciando un passaggio netto per i pedoni di almeno cm 100 in larghezza.

SCHEMA N.

1029**Descrizione delle criticità rilevata**

Ostacolo costituito da base fissa a corredo di palo per illuminazione pubblica o quadro di impianto tecnologico fissato su supporto verticale

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Riferimenti alla normativa Regionale****Note integrative:**

Questi cassonetti di impianti tecnologici sono posizionati proprio nella mezzera del marciapiede rappresentando un ostacolo per gli ipovedenti e non vedenti e riducendo lo spazio di passaggio per ogni tipo di utente.

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 350,00**

Materiale suggerito:

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

1030**Descrizione delle criticità rilevata**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **2,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 260,00****Riferimenti alla normativa Regionale****Note integrative:**Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale **a raso**, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm.

La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

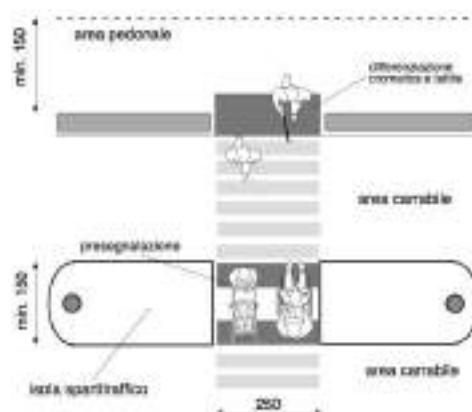
ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEDA N.

1031**Descrizione delle criticità rilevata**

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **22,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 2.740,00****Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

In foto si può vedere come, nell'attraversamento pedonale di via Roma verso la torre campanaria, sia presente un elemento di segnaletica tattile a pavimento. Questo elemento potrà essere integrato nel nuovo attraversamento pedonale che viene proposto di realizzare mediante questo intervento.

Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Realizzazione di **marciapiede** o camminamento previa demolizione dell'esistente. Con superficie calpestabile compatta ed omogenea. La pendenza trasversale non dovrà superare l'1%. La larghezza del percorso non dovrà essere inferiore a cm 150.

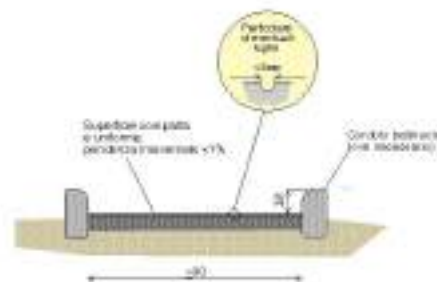
ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

SCHEMA N.

1032**Descrizione delle criticità rilevata**

Sconnessione generalizzata della
pavimentazione

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Si tratta di un piazzale collocato di fronte ad un edificio scolastico che presenta diverse sconnesioni, irregolarità e anche pendenza trasversale.

Materiale suggerito: **Asfalto**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **256,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 28.000,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution PVC**

SCHEDA N.

1033

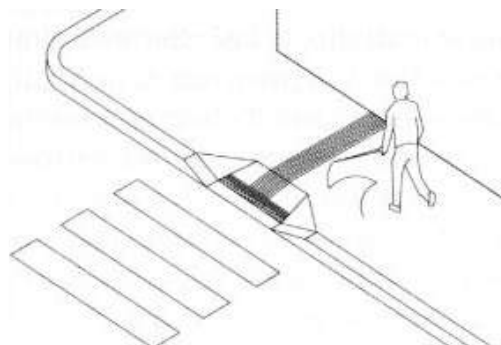
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di **segnalazione tattile** per non vedenti (**intercettazione attraversamento**)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari **8**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda

€. 810,00

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a **righe parallele** con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di "Attenzione/Servizio", ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

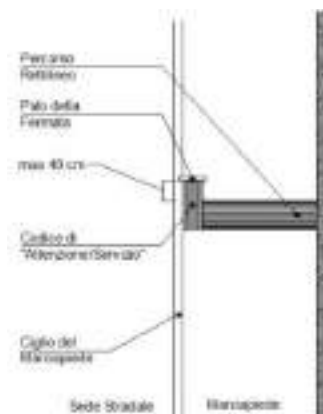
Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution PVC**

SCHEDA N.

1034**Descrizione delle criticità rilevata**

Assenza di segnalazione **tattilo-plantare** per l'intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari **6**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 300,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

1035**Descrizione delle criticità rilevata**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Riferimenti alla normativa Regionale****Note integrative:****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **16,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 1.640,00**Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma
1
Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

1036
Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo

Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **4,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda
€. 410,00
Riferimenti alla normativa Regionale
Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma
1
Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

1037
Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo

Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **8,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda
€. 820,00
Riferimenti alla normativa Regionale
Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

ATTENZIONE !

Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

SCHEDA N.

1038

Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di **pendenza trasversale** eccessiva

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **44,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda

€. 4.810,00

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution PVC**

SCHEDA N.

1039

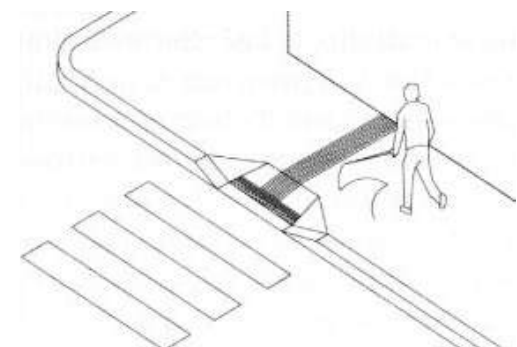
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di **segnalazione tattile** per non vedenti (**intercettazione attraversamento**)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari **4,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda

€. 450,00

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Nuova realizzazione di marciapiedi in rilevato, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

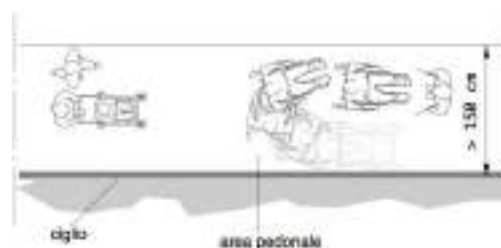
In corrispondenza dello spigolo della casa il marciapiede si restringe, si consiglia la realizzazione di un nuovo tratto di marciapiede proteggendo così il pedone dai veicoli.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

1040

Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di percorso **in rilevato****Foto del rilievo****Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **6,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 380,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

ATTENZIONE !

Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

SCHEDA N.

1041

Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di **pendenza trasversale** eccessiva

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **76,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda

€. 8.310,00

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Oltre alla notevole pendenza trasversale si segnala anche la presenza, in alcuni tratti, di diverse sconnessioni.

Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma
1
Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale **a raso**, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !

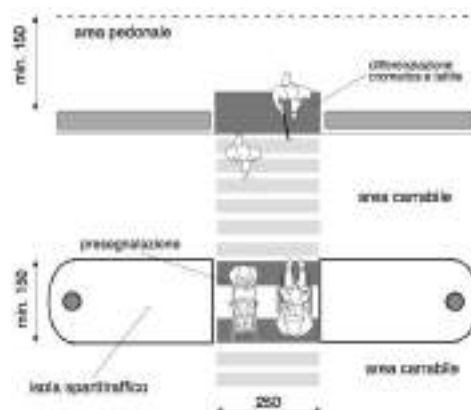
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEMA N.

1042
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo

Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **16,25**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda
€. 1.980,00
Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Nuova realizzazione di marciapiedi in rilevato, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

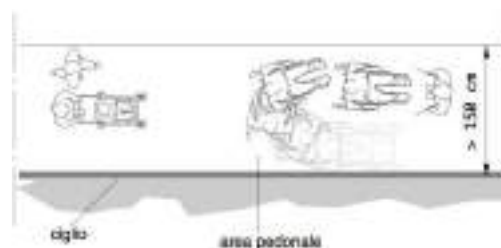
Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEMA N.

1043**Descrizione delle criticità rilevata**

Assenza di percorso **in rilevato**

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **12,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 03/03/2021***Importo totale scheda****€. 770,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma
1
Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

1044
Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo

Immagine esempio soluzione

Riferimenti alla normativa Regionale
Note integrative:
Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **42,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda
€. 4.300,00

Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale **a raso**, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm.

La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

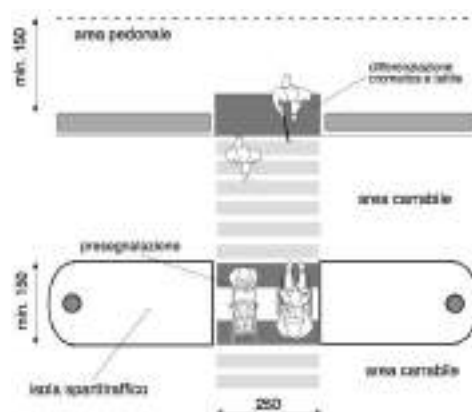
ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEDA N.

1045**Descrizione delle criticità rilevata**

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **17,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 2.130,00****Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

1046**Descrizione delle criticità rilevata**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Riferimenti alla normativa Regionale****Note integrative:**

Lungo questo tratto di via Roma è presente un'ampia zona esterna alla carreggiata con notevoli sconnessioni.

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **210,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 21.510,00**Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution PVC**

SCHEMA N.

1047

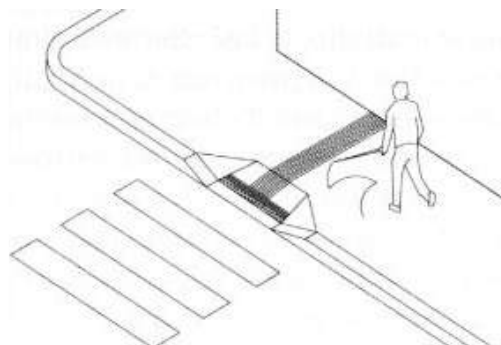
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di **segnalazione tattile** per non vedenti (**intercettazione attraversamento**)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari **5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda

€. 510,00

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

1049**Descrizione delle criticità rilevata**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **156,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 15.980,00****Riferimenti alla normativa Regionale****Note integrative:**

Lungo questo tratto di via Roma è presente un'ampia zona esterna alla carreggiata con notevoli sconnessioni.

Vi è inoltre la presenza delle auto in sosta di fronte agli esercizi commerciali che rappresentano loro stesse un ostacolo. Valutare l'inserimento di segnaletica tattile a terra per definire i limiti delle aree di sosta e di un eventuale percorso a raso.

Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Nuova realizzazione di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

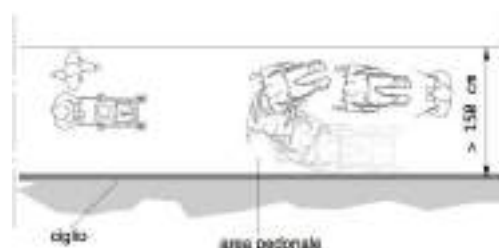
Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEMA N.

1050**Descrizione delle criticità rilevata**

Assenza di percorso a **raso**

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **31,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 2.430,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale **a raso**, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm.

La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

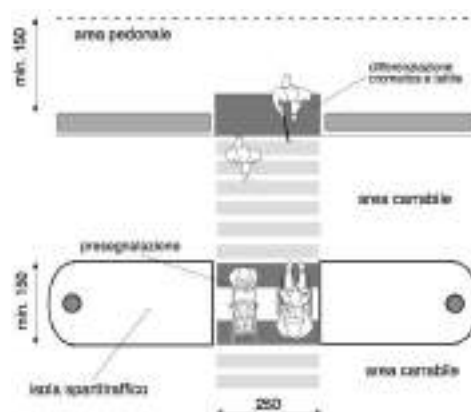
Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

1051**Descrizione delle criticità rilevata**

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **16,25**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 1.980,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma
1
Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento del percorso tramite **demolizione e rifacimento del marciapiedi in rilevato**, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale
Note integrative:

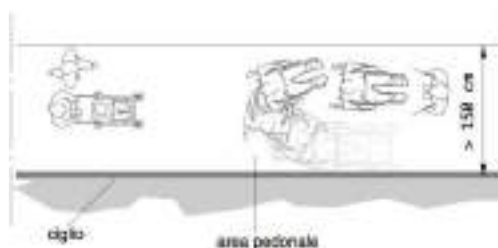
Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEMA N.

1052
Descrizione delle criticità rilevata

Percorso in rilevato con sconnessioni, buche, mancata finitura, deformazioni

Foto del rilievo

Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **24,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda
€. 3.840,00

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma
1
Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale **a raso**, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm.

La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !

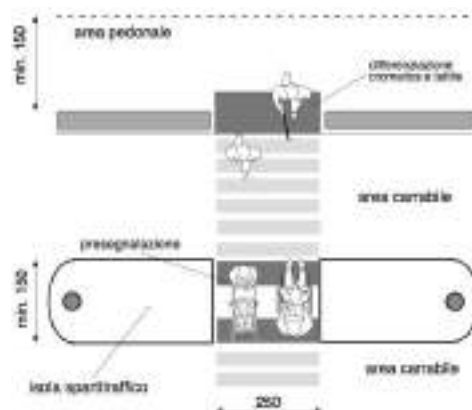
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEDA N.

1053
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo

Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **12,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda
€. 1.520,00
Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Nuova realizzazione di marciapiedi in rilevato, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

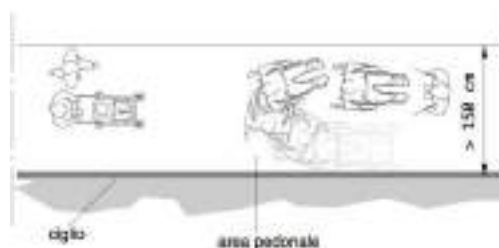
Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEMA N.

1054**Descrizione delle criticità rilevata**

Assenza di percorso **in rilevato**

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **40,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 2.600,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Nuova realizzazione di marciapiedi in rilevato, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

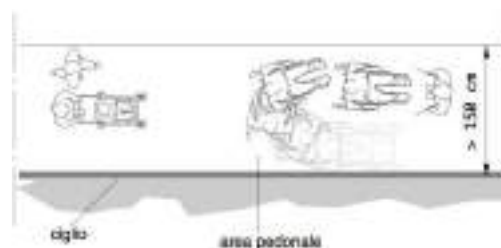
Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEMA N.

1055**Descrizione delle criticità rilevata**

Assenza di percorso **in rilevato**

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **31,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 03/03/2021***Importo totale scheda****€. 2.020,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Inserimento di nuovo grigliato previa rimozione dell'esistente. Il grigliato sarà incassato e perfettamente complanare al pavimento e non dovrà avere maglie con vuoti tali da costituire ostacolo o pericolo rispetto a ruote, tacchi o bastoni. I vuoti delle griglie non potranno essere attraversati da sfere di diametro superiore ai 20 mm (preferibilmente non superiore a 15 mm); per grigliati ad elementi paralleli le fessure dovranno essere poste in senso ortogonale alla principale direzione di marcia.

Quando le dimensioni delle maglie sono di notevole larghezza e il materiale è la pietra, si suggerisce di fissare una lamiera preforata, in ottone con fori non superiori ai 10/15 mm. per ogni foro del manufatto.

SCHEMA N.

1056**Descrizione delle criticità rilevata**

Caditoia inadeguata

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 320,00****Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

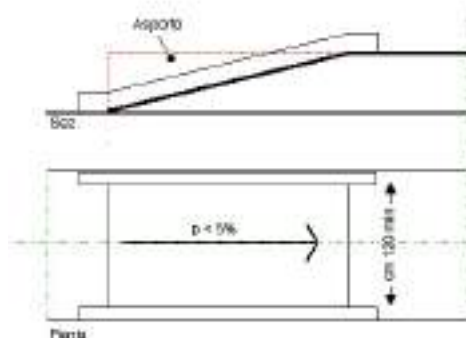
Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120. Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

Note integrative:Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEMA N.

1057**Descrizione delle criticità rilevata**Dislivello causato da gradino di **2/30 cm****Foto del rilievo****Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq. **4,50**

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 460,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

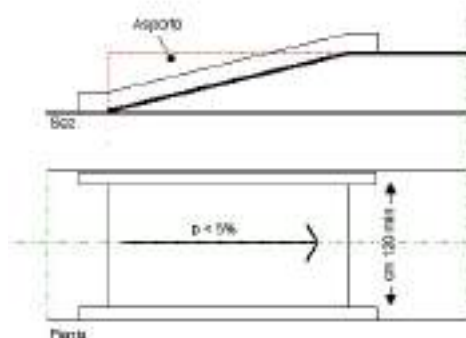
Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120. Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

Note integrative:Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEMA N.

1058**Descrizione delle criticità rilevata**Dislivello causato da gradino di **2/30 cm****Foto del rilievo****Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq. **4,50**

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 460,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

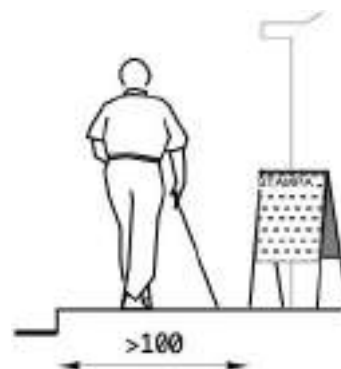
Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Eliminazione o spostamento dell'elemento che costituisce ostacolo alla mobilità di chiunque utilizzi lo spazio pedonale.

SCHEDA N.

1059**Descrizione delle criticità rilevata**Ostacolo costituito da **espositore mobile****Foto del rilievo****Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 50,00****Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito:

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Ricollocare il cestino getta rifiuti verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per le persone non vedenti e sub vedenti o persone anziane accompagnate.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

1060

Descrizione delle criticità rilevata

Ostacolo costituito da **cestino getta rifiuti**

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda

€. 160,00

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale **a raso**, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm.

La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

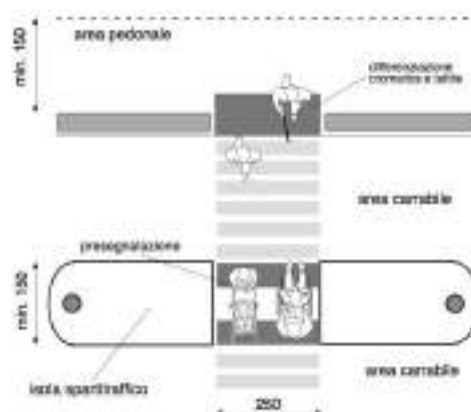
ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEMA N.

1061**Descrizione delle criticità rilevata**

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **16,25**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 1.980,00****Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

In considerazione dell'alto traffico presente su questo strato di strada si consiglia di valutare l'inserimento di impianti semaforici per garantire una maggiore sicurezza al pedone.

Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma
1
Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale **a raso**, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm.

La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !

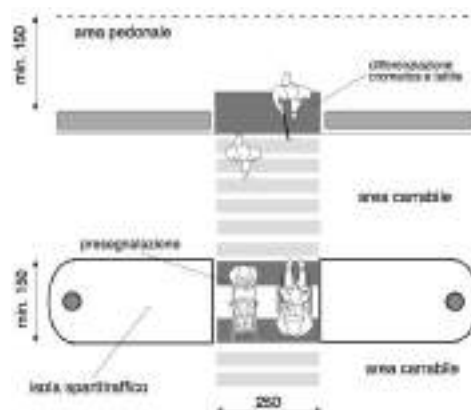
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEDA N.

1062
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo

Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **90,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda
€. 10.960,00
Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Inserimento di nuovo grigliato previa rimozione dell'esistente. Il grigliato sarà incassato e perfettamente complanare al pavimento e non dovrà avere maglie con vuoti tali da costituire ostacolo o pericolo rispetto a ruote, tacchi o bastoni. I vuoti delle griglie non potranno essere attraversati da sfere di diametro superiore ai 20 mm (preferibilmente non superiore a 15 mm); per grigliati ad elementi paralleli le fessure dovranno essere poste in senso ortogonale alla principale direzione di marcia.

Quando le dimensioni delle maglie sono di notevole larghezza e il materiale è la pietra, si suggerisce di fissare una lamiera preforata, in ottone con fori non superiori ai 10/15 mm. per ogni foro del manufatto.

SCHEMA N.

1063**Descrizione delle criticità rilevata**

Caditoia inadeguata

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 450,00****Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:Materiale suggerito: **Ghisa**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento di impianto semaforico tramite dotazione di dispositivo di **segnalazione sonora** per non vedenti.

SCHEMA N.

1105**Descrizione delle criticità rilevata**

Inadeguatezza di impianto semaforico esistente

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

4

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 4.870,00****Riferimenti alla normativa Regionale****Note integrative:**

Su tutti e quattro i semafori dell'attraversamento

Materiale suggerito:

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale **a raso**, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm.

La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

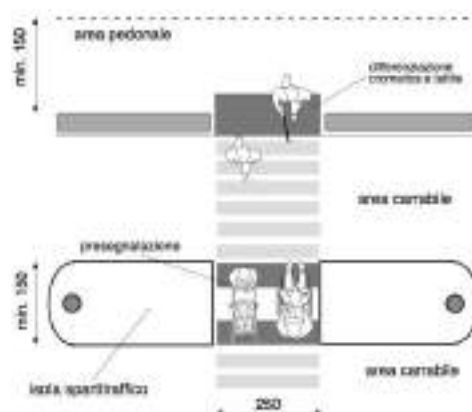
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEMA N.

1106**Descrizione delle criticità rilevata**

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **24,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 2.920,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma
1
Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale **a raso**, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !

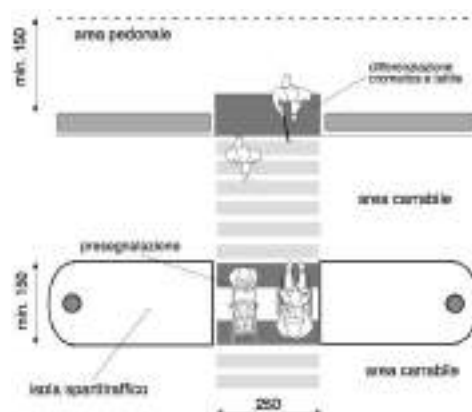
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEDA N.

1107
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo

Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **24,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda
€. 2.920,00
Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Roma**1****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Nuova realizzazione di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

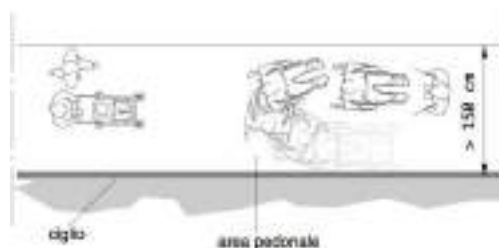
Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEMA N.

1108**Descrizione delle criticità rilevata**

Assenza di percorso a **raso**

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **123,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 9.490,00**

AMBITO URBANO - STIMA TOTALE UNITA' URBANA

Nome unità urbana	ID

Via Roma	1

STIMA TOTALE UNITA' URBANA	€. 744.460,00

Fascicolo spazio urbano

Via Lardona

2



2 - Via Lardona



Via Lardona è priva di percorsi pedonali protetti in entrambi i lati. La strada serve solamente qualche casa isolata e raggiunge le scuole di Cavino dove insiste una scuola e la farmacia. Attraverso il tombamento di un fosso si potrebbe prevedere la realizzazione di un nuovo marciapiede; sarà l'Amministrazione a decidere se sia un intervento utile o no.

Fascicolo spazio urbano

Via Lardona

2

SCHEDA DEI VALORI ASSEGNATI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITÀ

Servizi pubblici presenti / Quantità	Presenza di utenti	Traffico pedonale	Traffico veicolare
Asilo nido ☐	Motori ☐	scarso ☒	scarso ☒
Scuola dell'infanzia ☐	Sensoriali ☐	medio ☐	medio ☐
Scuola primaria ☒ 1	Assist. dom. ☐	sostenuto ☐	sostenuto ☐
Scuola secondaria I° grado ☐	Non autosuff. ☐	intenso ☐	intenso ☐
Scuola second. II°grado-U ☐	Anziani>75 ☐		
Scuola second. II°grado-C ☐			
Scuola second. II°grado-T ☐			
Università ☐			
Centro formaz. prof. ☐			
Uff. pubbl. statale ☐			
Uff. pubbl. regionale ☐			
Uff. pubbl. provinciale ☐			
Uff. pubbl. comunale ☐			
Azienda municipalizzata ☐			
Luogo di culto ☐			
Ufficio postale ☐			
Istituto di credito ☐			
Poliambulatorio, Terme ☐			
Ospedale ☐			
Day hospital, Farmacia ☐			
ASUR ☐			
Casa protetta, R.S.A. ☐			
Centro sociale ☐			
Centro diurno ☐			
Centro sportivo ☐			
Centro culturale ☐			
Museo, pinacoteca ☐			
Teatro, cinema, multisala ☐			
Albergo, Hotel, B&B ☐			
Rist., pizz., birreria ☐			
Esercizio commerciale ☐			
Sede associativa ☐			
Stabilimenti balneari ☐			
Casa vacanze, colonia ☐			
Camping, villaggio ☐			
Pubblica sicurezza ☐			
Sede giudiziaria ☐			
Stazione aut.,ferr. ☐			
Vari rivolti al pubbl. ☐			
Luogo turistico ☐			
Parco, giard. pubbl. ☐			
Cimitero ☐			
Centro commerc., mercato ☐			
Nulla di rilevante ☐			

Tipo di percorso	Condizione ambientale
Protetto ☐	Zona urbanizzata ☒
Porticato ☐	Molto degradata ☐
Non protetto ☒	Manutenz. insufficiente ☐
Misto ☐	Manutenz. sufficiente ☐
Strada chiusa ☐	Manutenz. buona ☐

Collocazione percorso	Piano Regolatore Generale
Centro storico ☐	Zona dest. verde pubbl. ☐
Area residenziale ☒	Zona dest. edilizia resid. ☐
Area artigianale ☐	Zona dest. area artig. ☐
Area sportiva ☐	Zona dest. area ind. ☐
Area servizi ☐	Zona dest. area agric. ☐
Area agricola ☐	Zona dest. servizi gen. ☐
Area direzionale ☐	Destinazione non prev. ☐

Piano Urbano del Traffico	
Rimane invariato ☐	Inser. semafori ☐
Trasf. senso unico ☐	Inser. attraversamenti ☐
Trasf. doppio senso ☐	Inser. parcheggi ☐
Trasf. pedonale ☐	Inser. perc. ☐
Trasf. veicolare ☐	ciclabili ☐
Trasformato Z.T.L. ☐	Percorso servito dall'autobus ☒

Variabile temporale	
Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano	☐

Percorso oggetto di tutela	
	☐

SEGNALAZIONE
DEI CITTADINI

Segnalazione in approvazione
Segnalazione sospesa

Segnalazione in carico
Lavori in corso

Priorità calcolata **6480**

Stralcio suggerito **06° STRALCIO**

aggiornato al 08/04/2021

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Lardona**2****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Individuare un percorso pedonale protetto, tramite la realizzazione di segnaletica orizzontale e l'inserimento di uno spartitraffico, Tale cordolo, in gomma naturale, composto da elementi modulari di lunghezza cm. 100, larghezza cm. 30 ed altezza cm. 10, dovrà avere colorazione gialla realizzata in pasta e non per verniciatura, con inserti rifrangenti in preformato e dovrà rispondere alle caratteristiche tecniche dei delineatori di corsia di cui all'art. 178 del D.P.R.

16.12.1992, n. 495. I vari elementi dovranno essere possibilmente dotati di innesti maschio-femmina tali da garantire la maggior stabilità possibile durante il periodo di esercizio. Dovranno altresì essere predisposti per l'inserimento di delineatori rifrangenti verticali e flessibili quali cilindri, bandierine e simili.

La larghezza per il passaggio dei pedonali dovrà essere almeno di 120 cm con punti di passaggio minimi di 90 cm.

SCHEMA N.

1115

Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di percorso pedonale protetto

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari **710**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda

€. 71.000,00

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito:

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Lardona**2****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale **a raso**, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm.

La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

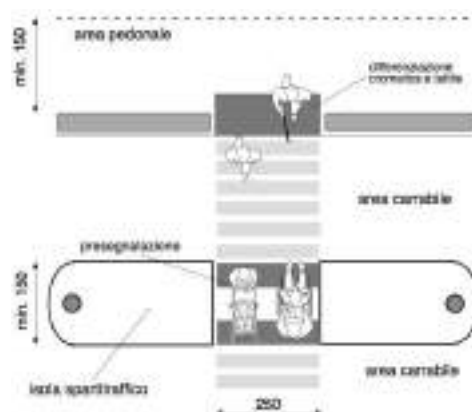
ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEMA N.

1116**Descrizione delle criticità rilevata**

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **17,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 2.130,00****Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Lardona**2****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Individuare un percorso pedonale protetto, tramite la realizzazione di segnaletica orizzontale e l'inserimento di uno spartitraffico, Tale cordolo, in gomma naturale, composto da elementi modulari di lunghezza cm. 100, larghezza cm. 30 ed altezza cm. 10, dovrà avere colorazione gialla realizzata in pasta e non per verniciatura, con inserti rifrangenti in preformato e dovrà rispondere alle caratteristiche tecniche dei delineatori di corsia di cui all'art. 178 del D.P.R.

16.12.1992, n. 495. I vari elementi dovranno essere possibilmente dotati di innesti maschio-femmina tali da garantire la maggior stabilità possibile durante il periodo di esercizio. Dovranno altresì essere predisposti per l'inserimento di delineatori rifrangenti verticali e flessibili quali cilindri, bandierine e simili.

La larghezza per il passaggio dei pedonali dovrà essere almeno di 120 cm con punti di passaggio minimi di 90 cm.

SCHEMA N.

1117

Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di percorso pedonale protetto

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**Metri lineari **633**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 63.300,00****Riferimenti alla normativa Regionale****Note integrative:**

Materiale suggerito:

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Lardona**2**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution PVC**

SCHEDA N.

1118

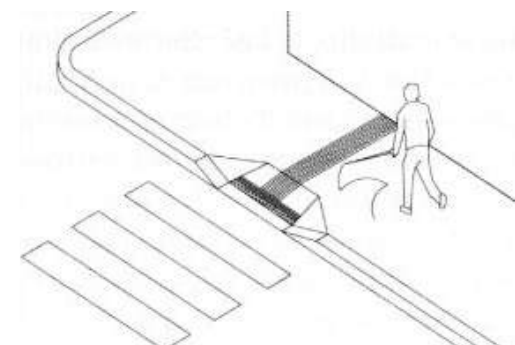
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di **segnalazione tattile** per non vedenti (**intercettazione attraversamento**)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari **5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda

€. 510,00

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Lardona**2****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

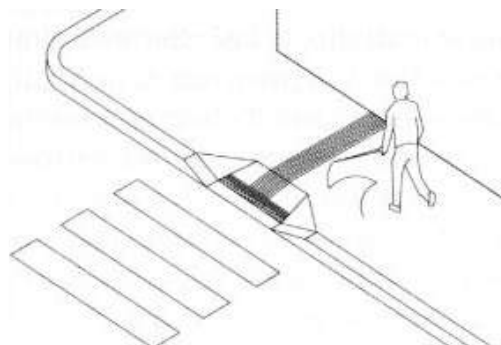
Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution PVC**

SCHEMA N.

1119**Descrizione delle criticità rilevata**

Assenza di **segnalazione tattile** per non vedenti (**intercettazione attraversamento**)

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari **5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 510,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Lardona**2****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Nuova realizzazione di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

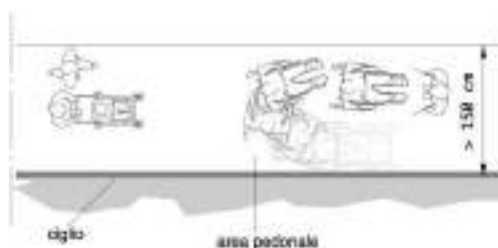
Attualmente il percorso pedonale protetto è realizzato in ghiaio sciolto di difficile percorribilità con qualsiasi tipo di ruota. Andrà fatto un intervento per compattarlo e renderlo accessibile.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEMA N.

1120**Descrizione delle criticità rilevate**

Assenza di percorso a raso

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **60,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 4.630,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Lardona**2****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale **a raso**, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm.

La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

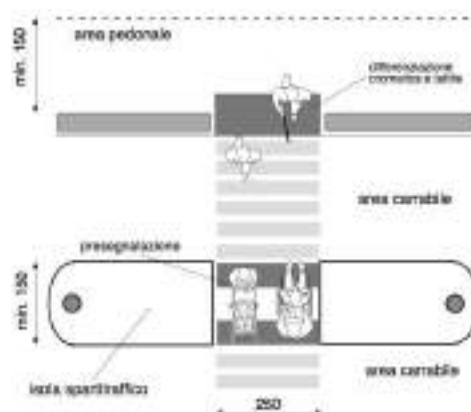
ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEMA N.

1121**Descrizione delle criticità rilevata**

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **16,25**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 1.980,00****Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Considerata la pericolosità dei tratti veicolari interessati da questi attraversamenti pedonali dovrà essere considerata l'opportunità di aggiungere dei semafori a chiamata.

Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Lardona**2****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Nuova realizzazione di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

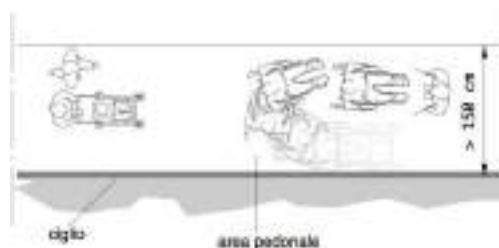
Attualmente il percorso pedonale protetto è realizzato in ghiaio sciolto di difficile percorribilità con qualsiasi tipo di ruota. Andrà fatto un intervento per compattarlo e renderlo accessibile.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

1122**Descrizione delle criticità rilevata**

Assenza di percorso a **raso**

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **75,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 03/03/2021***Importo totale scheda****€. 5.790,00**

AMBITO URBANO - STIMA TOTALE UNITA' URBANA

Nome unità urbana

ID

Via Lardona

2

STIMA TOTALE UNITA' URBANA

€. 149.850,00

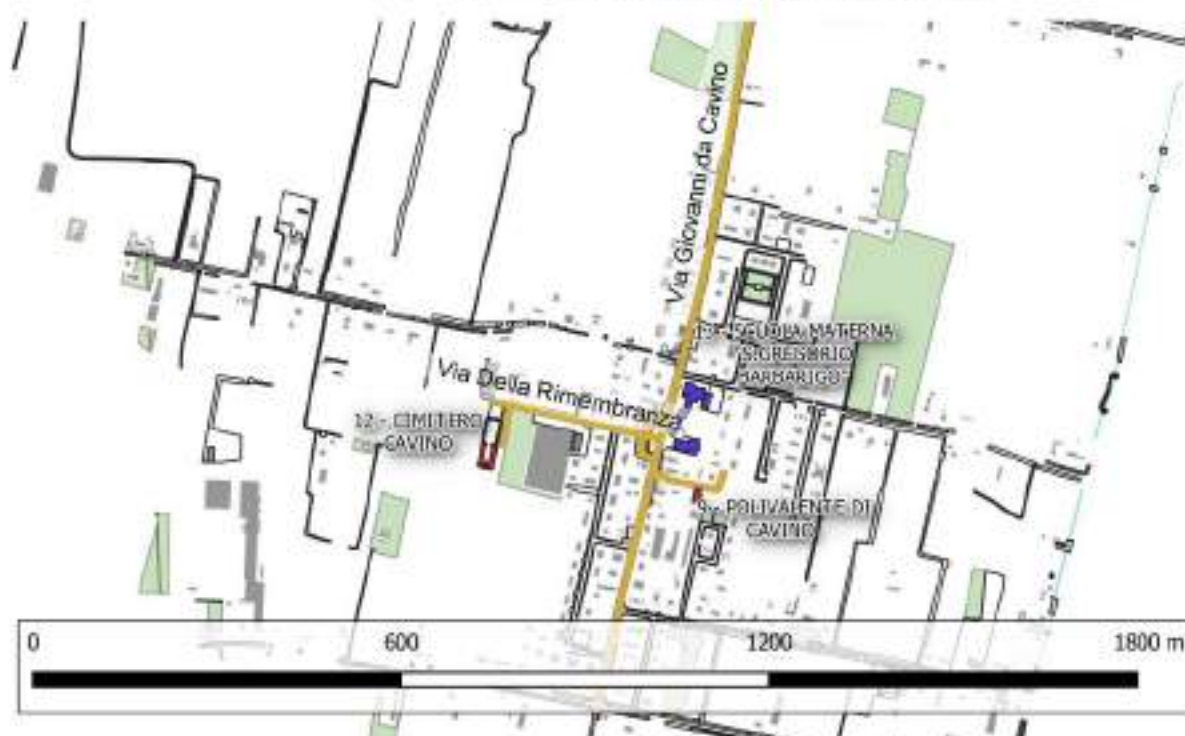
Fascicolo spazio urbano

Via Giovanni da Cavino

3



3 - Via Giovanni da Cavino



È la strada che porta alla frazione di Cavino, la quale presenta un percorso ciclo pedonale protetto in buono stato, illuminato ed ombreggiato.

Vi è qualche problema di manutenzione verso il centro di Cavino.

Fascicolo spazio urbano

Via Giovanni da Cavino

3

SCHEDA DEI VALORI ASSEGNATI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITÀ

Servizi pubblici presenti / Quantità	Presenza di utenti	Traffico pedonale	Traffico veicolare
Asilo nido ☐	Motori ☐	scarso ☒	scarso ☒
Scuola dell'infanzia ☒ 1	Sensoriali ☐	medio ☐	medio ☐
Scuola primaria ☐	Assist. dom. ☐	sostenuto ☐	sostenuto ☐
Scuola secondaria I° grado ☐	Non autosuff. ☐	intenso ☐	intenso ☐
Scuola second. II° grado-U ☐	Anziani>75 ☐		
Scuola second. II° grado-C ☐			
Scuola second. II° grado-T ☐			
Università ☐			
Centro formaz. prof. ☐			
Uff. pubbl. statale ☐			
Uff. pubbl. regionale ☐			
Uff. pubbl. provinciale ☐			
Uff. pubbl. comunale ☐			
Azienda municipalizzata ☐			
Luogo di culto ☒ 1			
Ufficio postale ☐			
Istituto di credito ☐			
Poliambulatorio, Terme ☐			
Ospedale ☐			
Day hospital, Farmacia ☒ 1			
ASUR ☐			
Casa protetta, R.S.A. ☐			
Centro sociale ☐			
Centro diurno ☐			
Centro sportivo ☐			
Centro culturale ☐			
Museo, pinacoteca ☐			
Teatro, cinema, multisala ☐			
Albergo, Hotel, B&B ☐			
Rist., pizz., birreria ☒ 4			
Esercizio commerciale ☒ 19			
Sede associativa ☐			
Stabilimenti balneari ☐			
Casa vacanze, colonia ☐			
Camping, villaggio ☐			
Pubblica sicurezza ☐			
Sede giudiziaria ☐			
Stazione aut.,ferr. ☐			
Vari rivolti al pubbl. ☐			
Luogo turistico ☐			
Parco, giard. pubbl. ☐			
Cimitero ☐			
Centro commerc., mercato ☐			
Nulla di rilevante ☐			

Presenza di utenti	Tipo di percorso	Condizione ambientale
Motori ☐	Protetto ☒	Zona urbanizzata ☒
Sensoriali ☐	Porticato ☐	Molto degradata ☐
Assist. dom. ☐	Non protetto ☐	Manutenz. insufficiente ☐
Non autosuff. ☐	Misto ☐	Manutenz. sufficiente ☒
Anziani>75 ☐	Strada chiusa ☐	Manutenz. buona ☐

Collocazione percorso	Piano Regolatore Generale
Centro storico ☐	Zona dest. verde pubbl. ☐
Area residenziale ☒	Zona dest. edilizia resid. ☐
Area artigianale ☐	Zona dest. area artig. ☐
Area sportiva ☐	Zona dest. area ind. ☐
Area servizi ☐	Zona dest. area agric. ☐
Area agricola ☐	Zona dest. servizi gen. ☐
Area direzionale ☐	Destinazione non prev. ☐

Piano Urbano del Traffico	
Rimane invariato ☐	Inser. semafori ☐
Trasf. senso unico ☐	Inser. attraversamenti ☐
Trasf. doppio senso ☐	Inser. parcheggi ☐
Trasf. pedonale ☐	Inser. perc. ☐
Trasf. veicolare ☐	ciclabili ☐
Trasformato Z.T.L. ☐	Percorso servito dall'autobus ☐

Percorso oggetto di tutela	
☐	

Variabile temporale	
Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano	☐

SEGNALAZIONE
DEI CITTADINI

Segnalazione in approvazione
Segnalazione sospesa

Segnalazione in carico
Lavori in corso

Priorità calcolata 105120

Stralcio suggerito 02° STRALCIO

aggiornato al 08/04/2021

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Giovanni da Cavino**3****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Nuova realizzazione di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

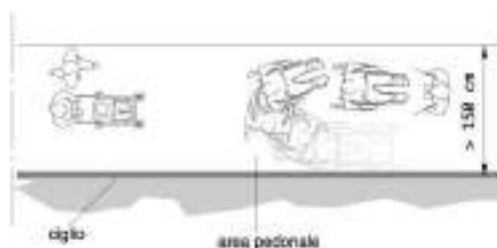
Note integrative:

Materiale suggerito: **Vernice**

SCHEDA N.

2263**Descrizione delle criticità rilevata**

Assenza di percorso a **raso**

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **37,20**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 260,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Giovanni da Cavino**3****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Inserimento di un'area di parcheggio di mt 6x3,20 in aderenza al percorso pedonale.
L'area dovrà essere adeguatamente evidenziata con una segnaletica verticale, posta a cm 220 d'altezza, e da una segnaletica orizzontale che individua una zona di cm 170 di larghezza, relativa all'ingombro dell'autovettura, ed una seconda, di larghezza minima cm 150, necessaria al libero movimento dell'utente in fase di trasferimento. La zona pedonale, se non complanare, dovrà sempre essere raccordata mediante scivolo (max 6%) con il percorso principale.

ATTENZIONE !

I comuni, che rilasciano il permesso, hanno 3 anni dalla data di entrata in vigore del DPR n. 151/2012 per sostituire con i nuovi contrassegni i titoli già in circolazione, che nel frattempo rimarranno validi. Tre anni è il limite temporale previsto anche per l'adeguamento della segnaletica stradale ai simboli introdotti dalla raccomandazione 98/376/Ce.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

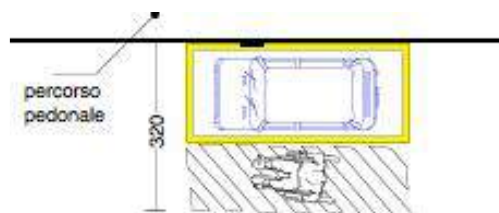
Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEMA N.

2264**Descrizione delle criticità rilevata**

Scarsa o inesistente dotazione di parcheggi riservati ai disabili.
(Parcheggio in linea, parallelo al percorso pedonale)

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 250,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Giovanni da Cavino**3****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

2265**Descrizione delle criticità rilevata**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **60,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 6.150,00****Riferimenti alla normativa Regionale****Note integrative:**Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Giovanni da Cavino**3****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Sostituzione della caditoia con nuovo manufatto che verrà incassato e reso perfettamente complanare al pavimento. La caditoia non dovrà presentare fessure tali da costituire ostacolo o pericolo rispetto a ruote, tacchi o bastoni. I vuoti non potranno essere attraversati da sfere di diametro superiore ai 20 mm (preferibilmente non superiore a 15 mm); eventuali fessure parallele dovranno essere poste in senso ortogonale alla principale direzione di marcia.

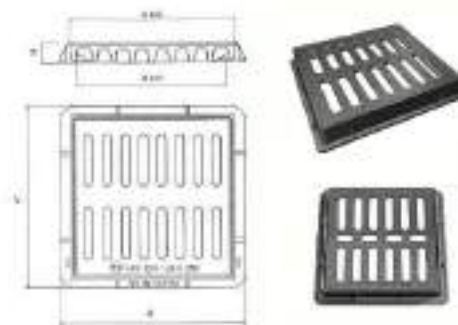
ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

2266**Descrizione delle criticità rilevata**

Caditoia inadeguata

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 390,00****Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:Materiale suggerito: **Metallo**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Giovanni da Cavino**3****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Sostituzione della caditoia con nuovo manufatto che verrà incassato e reso perfettamente complanare al pavimento. La caditoia non dovrà presentare fessure tali da costituire ostacolo o pericolo rispetto a ruote, tacchi o bastoni. I vuoti non potranno essere attraversati da sfere di diametro superiore ai 20 mm (preferibilmente non superiore a 15 mm); eventuali fessure parallele dovranno essere poste in senso ortogonale alla principale direzione di marcia.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

2267**Descrizione delle criticità rilevata**

Caditoia inadeguata

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 390,00****Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:Materiale suggerito: **Metallo**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Giovanni da Cavino**3****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Sostituzione della caditoia con nuovo manufatto che verrà incassato e reso perfettamente complanare al pavimento. La caditoia non dovrà presentare fessure tali da costituire ostacolo o pericolo rispetto a ruote, tacchi o bastoni. I vuoti non potranno essere attraversati da sfere di diametro superiore ai 20 mm (preferibilmente non superiore a 15 mm); eventuali fessure parallele dovranno essere poste in senso ortogonale alla principale direzione di marcia.

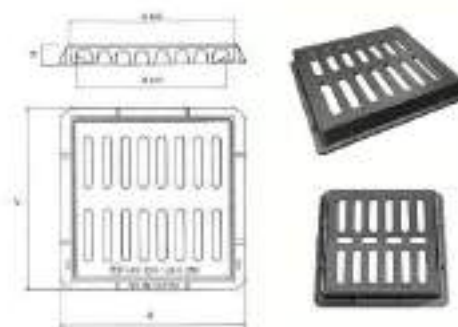
ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

2268**Descrizione delle criticità rilevata**

Caditoia inadeguata

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 390,00****Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:Materiale suggerito: **Metallo**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Giovanni da Cavino**3****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

2269**Descrizione delle criticità rilevata**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **4,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 460,00****Riferimenti alla normativa Regionale****Note integrative:**Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Giovanni da Cavino**3****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a **righe parallele** con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di "Attenzione/Servizio", ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

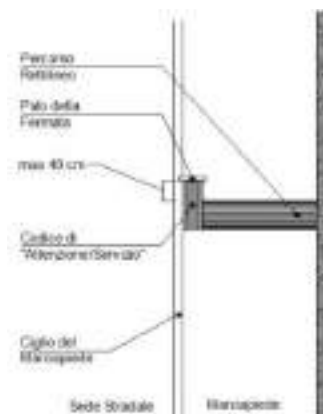
Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution PVC**

SCHEMA N.

2270**Descrizione delle criticità rilevata**

Assenza di segnalazione **tattilo-plantare** per l'intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari **1,2**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 60,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Giovanni da Cavino**3****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

2271**Descrizione delle criticità rilevata**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Riferimenti alla normativa Regionale****Note integrative:****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **0,25**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 30,00**Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Giovanni da Cavino**3****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

2272**Descrizione delle criticità rilevata**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Riferimenti alla normativa Regionale****Note integrative:****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,80**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 180,00**Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Giovanni da Cavino**3****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

2273**Descrizione delle criticità rilevata**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Riferimenti alla normativa Regionale****Note integrative:****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **52,80**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 5.410,00**Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Giovanni da Cavino
3
Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale **a raso**, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm.

La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

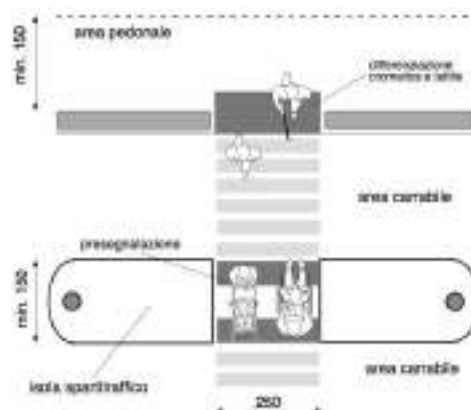
Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

2274
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo

Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **25,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda
€. 3.040,00

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Giovanni da Cavino**3**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

ATTENZIONE !

Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

SCHEDA N.

2275

Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di **pendenza trasversale** eccessiva

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **22,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda

€. 2.460,00

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Giovanni da Cavino**3****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale **a raso**, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm.

La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

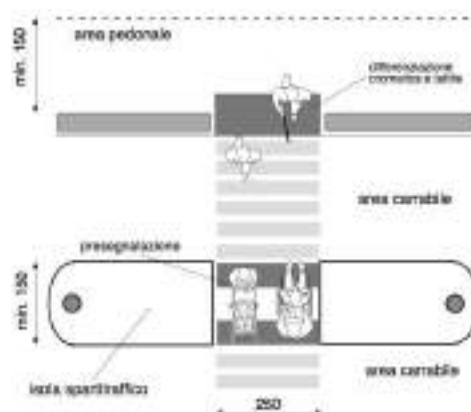
ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEDA N.

2276**Descrizione delle criticità rilevata**

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **25,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 3.040,00****Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Giovanni da Cavino
3
Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

2277
Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo

Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **7,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda
€. 720,00
Riferimenti alla normativa Regionale
Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Giovanni da Cavino**3****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento tramite asporto di pavimentazione esistente, **riposizionamento del manufatto** a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

SCHEMA N.

2278**Descrizione delle criticità rilevata**

Pavimentazione **dissestata** per la presenza di **caditoia/griglia**

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **0,25**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 20,00****Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Giovanni da Cavino
3
Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale **a raso**, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm.

La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !

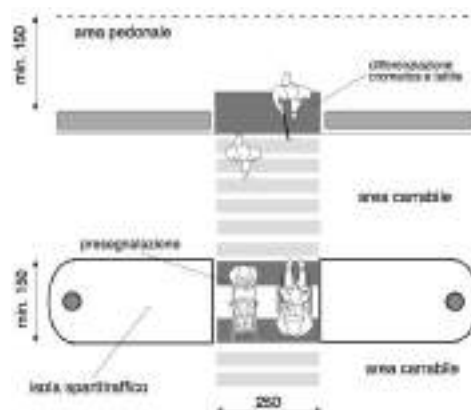
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEDA N.

2279
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo

Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **0,25**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda
€. 30,00
Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Giovanni da Cavino**3****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale **a raso**, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm.

La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

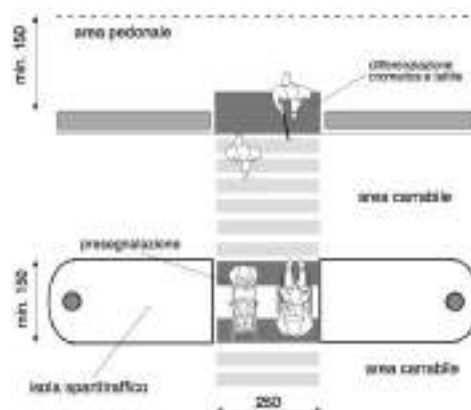
ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEMA N.

2280**Descrizione delle criticità rilevata**

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **0,75**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 90,00****Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Giovanni da Cavino**3****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento tramite asporto di pavimentazione esistente, **riposizionamento del manufatto** a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

SCHEDA N.

2281**Descrizione delle criticità rilevata**

Pavimentazione **dissestata** per la presenza di **caditoia/griglia**

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:**Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **15,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 1.280,00**Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Giovanni da Cavino**3****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale **a raso**, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm.

La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

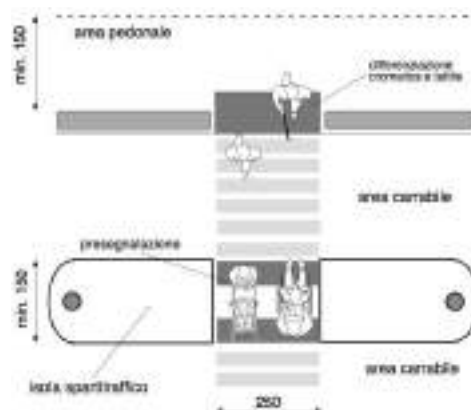
ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEDA N.

2282**Descrizione delle criticità rilevata**

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **25,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 3.040,00****Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Giovanni da Cavino**3****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento tramite asporto di pavimentazione esistente, **riposizionamento del manufatto** a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

SCHEMA N.

2283**Descrizione delle criticità rilevata**

Pavimentazione **dissestata** per la presenza di **caditoia/griglia**

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,20**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 100,00****Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Giovanni da Cavino**3****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Potatura di elemento arboreo o arbustivo che costituisce ostacolo, fino ad ottenere uno spazio libero di **altezza cm 210** dal piano di calpestio su tutta la larghezza del percorso.

ATTENZIONE !

I proprietari confinanti hanno l'obbligo di mantenere le siepi in modo da non restringere o danneggiare la strada o l'autostrada e di tagliare i rami delle piante che si protendono oltre il confine stradale e che nascondono la segnaletica o che ne compromettono comunque la leggibilità dalla distanza e dalla angolazione necessarie.

SCHEDA N.

2284**Descrizione delle criticità rilevata**

Ostacolo costituito da elemento

arboreo/arbustivo**Foto del rilievo****Immagine esempio soluzione****Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:**Dati dimensionali intervento**Metri lineari **2**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 40,00**

Materiale suggerito:

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Giovanni da Cavino**3****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

2285**Descrizione delle criticità rilevata**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,80**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 180,00****Riferimenti alla normativa Regionale****Note integrative:**Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Giovanni da Cavino**3**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

ATTENZIONE !

Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

SCHEDA N.

2286

Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di **pendenza trasversale** eccessiva

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **69,60**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda

€. 7.610,00

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Giovanni da Cavino**3**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Riposizionamento verticale della segnaletica ad **almeno cm 220** minimo da terra.

SCHEDA N.

2287

Descrizione delle criticità rilevata

Ostacolo costituito da **base fissa** a corredo di indicazione **segnaletica** o cartello **pubblicitario** o cartello di **fermata** autobus

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione

**Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 150,00**

Materiale suggerito:

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Giovanni da Cavino**3****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale **a raso**, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm.

La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

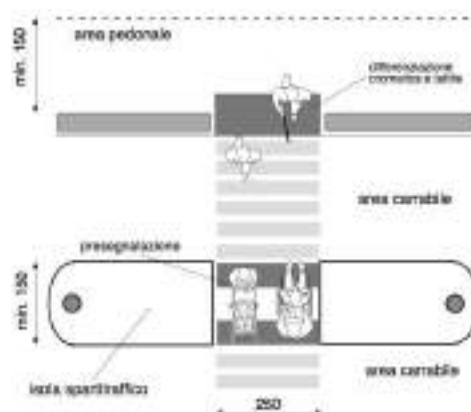
ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEMA N.

2288**Descrizione delle criticità rilevata**

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **36,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 4.380,00****Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Giovanni da Cavino**3****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di marciapiedi in rilevato, **abbassando in parte la quota del percorso esistente, in modo da ottenere un doppio piano inclinato, perpendicolare al senso di marcia** e la cui pendenza non supera il 5%. Il manufatto è completo di elemento di raccordo per l'attraversamento dei veicoli (pendenza minima del 15%); la porzione di percorso orizzontale, utile per i pedoni, deve essere di larghezza minima 120 cm.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

2289

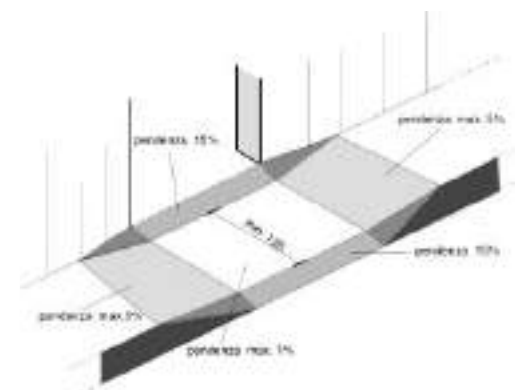
Descrizione delle criticità rilevata

Passo carraio inadeguato

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione

**Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

Note integrative:

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **22,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda

€. 1.960,00Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Giovanni da Cavino**3**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Ricollocazione dell'oggetto esistente lasciando un passaggio netto per i pedoni di almeno cm **100** in larghezza.

SCHEMA N.

3031

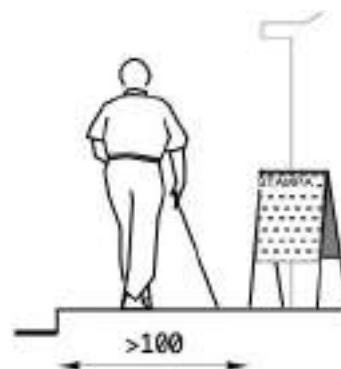
Descrizione delle criticità rilevata

Ostacolo costituito da **arredi mobili**

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda

€. 50,00

Note integrative:

Materiale suggerito:

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Giovanni da Cavino**3**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

ATTENZIONE !

Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

SCHEDA N.

3032

Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di **pendenza trasversale** eccessiva

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **4,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda

€. 440,00

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Attualmente, oltre alla pendenza trasversale, vi è un passo carraio inutile che può essere eliminato così da poter allargare il percorso pedonale che in quel punto risulta largo 85 cm.

Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Giovanni da Cavino**3****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

3033**Descrizione delle criticità rilevata**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Riferimenti alla normativa Regionale****Note integrative:****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **7,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 770,00**Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Giovanni da Cavino**3****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento tramite asporto della pavimentazione esistente **e riposizionamento del manufatto** a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3034**Descrizione delle criticità rilevata**

Pavimentazione dissestata per la presenza di **pozzetto/chiusino**

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 160,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Giovanni da Cavino**3****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

3035**Descrizione delle criticità rilevata**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Riferimenti alla normativa Regionale****Note integrative:**

La pavimentazione, soprattutto lungo il passo carraio, risulta avvallata verso l'interno e con delle lievi sconnessioni.

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **30,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 3.070,00**Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Giovanni da Cavino**3****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

3036**Descrizione delle criticità rilevata**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 100,00****Riferimenti alla normativa Regionale****Note integrative:**Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Giovanni da Cavino**3****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

3037**Descrizione delle criticità rilevata**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 150,00****Riferimenti alla normativa Regionale****Note integrative:**Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Giovanni da Cavino**3****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Riposizionamento del pozzetto/chiusino in modo da renderlo perfettamente complanare al pavimento.

Stuccare le parti in rilievo per evitare possibili fonti di inciampo o rimodellare la pavimentazione circostante.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Metallo**

SCHEMA N.

3038**Descrizione delle criticità rilevata**

Ostacolo dovuto a pozzetto sporgente

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 11/03/2021***Importo totale scheda****€. 180,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Giovanni da Cavino**3****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di marciapiedi in rilevato, **abbassando in parte la quota del percorso esistente, in modo da ottenere un doppio piano inclinato, perpendicolare al senso di marcia** e la cui pendenza non supera il 5%. Il manufatto è completo di elemento di raccordo per l'attraversamento dei veicoli (pendenza minima del 15%); la porzione di percorso orizzontale, utile per i pedoni, deve essere di larghezza minima 120 cm.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

3039

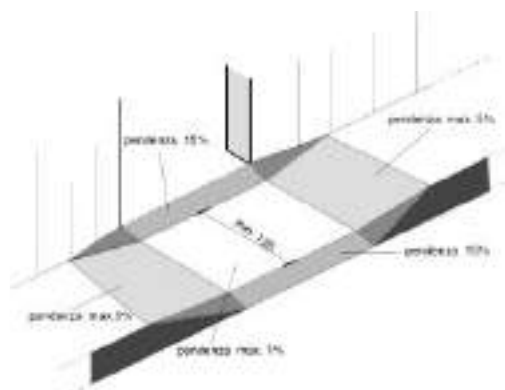
Descrizione delle criticità rilevata

Passo carraio inadeguato

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione

**Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **7,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda

€. 670,00**Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Giovanni da Cavino**3****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

3040**Descrizione delle criticità rilevata**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **12,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 1.230,00****Riferimenti alla normativa Regionale****Note integrative:**Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Giovanni da Cavino**3****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento tramite asporto della pavimentazione esistente **e riposizionamento del manufatto** a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

3041**Descrizione delle criticità rilevata**

Pavimentazione dissestata per la presenza di **pozzetto/chiusino**

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:**Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **0,25**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 40,00**Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Giovanni da Cavino**3****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento tramite asporto della pavimentazione esistente **e riposizionamento del manufatto** a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

3042**Descrizione delle criticità rilevata**

Pavimentazione dissestata per la presenza di **pozzetto/chiusino**

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **0,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 80,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Giovanni da Cavino**3****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale **a raso**, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm.

La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

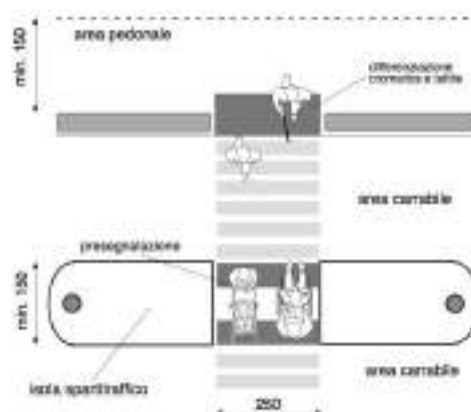
ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEDA N.

3043**Descrizione delle criticità rilevata**

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **22,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 2.740,00****Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Giovanni da Cavino
3
Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

3044
Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo

Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda
€. 100,00
Riferimenti alla normativa Regionale
Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Giovanni da Cavino**3****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

3045**Descrizione delle criticità rilevata**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Riferimenti alla normativa Regionale****Note integrative:****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **3,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 310,00**Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Giovanni da Cavino**3****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di marciapiedi in rilevato, **abbassando in parte la quota del percorso esistente, in modo da ottenere un doppio piano inclinato, perpendicolare al senso di marcia** e la cui pendenza non supera il 5%. Il manufatto è completo di elemento di raccordo per l'attraversamento dei veicoli (pendenza minima del 15%); la porzione di percorso orizzontale, utile per i pedoni, deve essere di larghezza minima 120 cm.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

3046

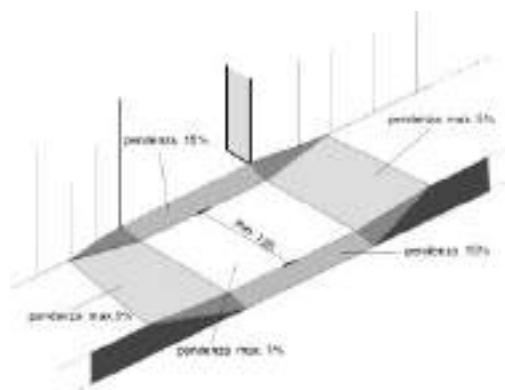
Descrizione delle criticità rilevata

Passo carraio inadeguato

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione

**Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **14,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda

€. 1.250,00**Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Giovanni da Cavino**3****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

3047**Descrizione delle criticità rilevata**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Riferimenti alla normativa Regionale****Note integrative:****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **2,25**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 230,00**Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Giovanni da Cavino**3****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

3048**Descrizione delle criticità rilevata**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Riferimenti alla normativa Regionale****Note integrative:****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **6,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 610,00**Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Giovanni da Cavino
3
Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

3049
Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo

Immagine esempio soluzione

Riferimenti alla normativa Regionale
Note integrative:
Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **2,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda
€. 200,00

Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Giovanni da Cavino**3****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale **a raso**, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm.

La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

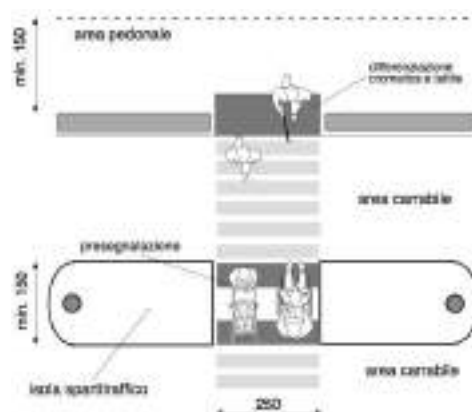
ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEMA N.

1123**Descrizione delle criticità rilevata**

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **16,25**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 1.980,00****Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Considerata la pericolosità dei tratti veicolari interessati da questi attraversamenti pedonali dovrà essere considerata l'opportunità di aggiungere dei semafori a chiamata.

Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Giovanni da Cavino**3****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale **a raso**, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebrature di larghezza minima 250 cm.

La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

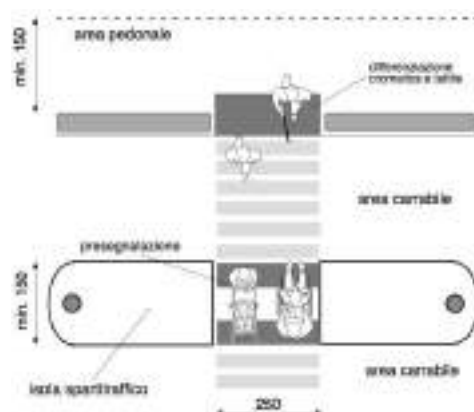
ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEMA N.

1124**Descrizione delle criticità rilevata**

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **20,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 2.430,00****Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Considerata la pericolosità dei tratti veicolari interessati da questi attraversamenti pedonali dovrà essere considerata l'opportunità di aggiungere dei semafori a chiamata.

Questo attraversamento è posto di fronte ad una scuola elementare.

Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Giovanni da Cavino
3
Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

1125
Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo

Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **18,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda
€. 1.840,00
Riferimenti alla normativa Regionale
Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Giovanni da Cavino**3****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

1128**Descrizione delle criticità rilevata**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **9,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 920,00****Riferimenti alla normativa Regionale****Note integrative:**Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Giovanni da Cavino**3****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

1129**Descrizione delle criticità rilevata**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Riferimenti alla normativa Regionale****Note integrative:****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **9,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 920,00**Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Giovanni da Cavino
3
Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

1130
Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo

Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **9,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda
€. 920,00
Riferimenti alla normativa Regionale
Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Giovanni da Cavino
3
Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

1131
Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo

Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **9,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda
€. 920,00
Riferimenti alla normativa Regionale
Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Giovanni da Cavino**3****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite **nuova realizzazione di segnaletica tattile** a pavimento (segnale pericolo valicabile), **posta trasversalmente alla direzione** di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebra, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

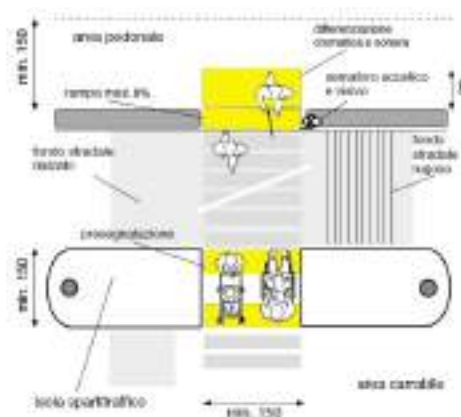
Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution PVC**

SCHEDA N.

1132**Descrizione delle criticità rilevata**

Assenza di **segnalazione tattile** per non vedenti in prossimità di **attraversamento pedonale** posto in **senso ortogonale al senso di marcia**.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari **2,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 250,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Giovanni da Cavino**3****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite **nuova realizzazione di segnaletica tattile** a pavimento (segnale pericolo valicabile), **posta trasversalmente alla direzione** di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebra, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

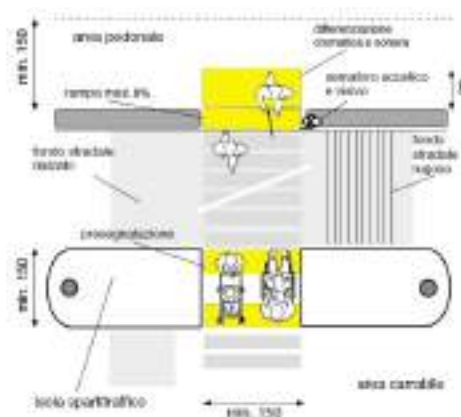
Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution PVC**

SCHEDA N.

1133**Descrizione delle criticità rilevata**

Assenza di **segnalazione tattile** per non vedenti in prossimità di **attraversamento pedonale** posto in **senso ortogonale al senso di marcia**.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari **2,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 250,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Giovanni da Cavino**3****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

1134**Descrizione delle criticità rilevata**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Riferimenti alla normativa Regionale****Note integrative:****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **16,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 1.640,00**Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Giovanni da Cavino**3**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution PVC**

SCHEDA N.

1135

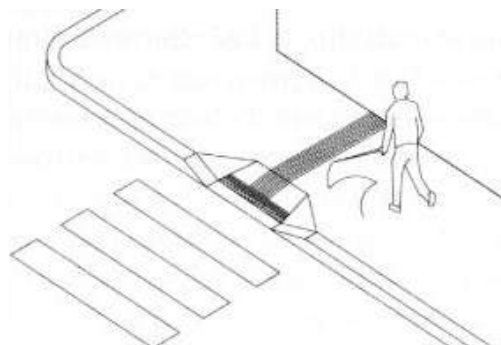
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di **segnalazione tattile** per non vedenti (**intercettazione attraversamento**)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari **6,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda

€. 660,00

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Giovanni da Cavino**3**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution PVC**

SCHEDA N.

1136

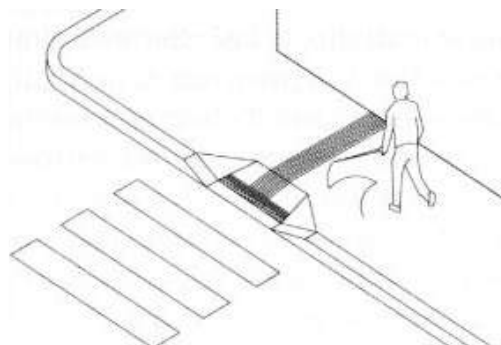
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di **segnalazione tattile** per non vedenti (**intercettazione attraversamento**)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari **6,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda

€. 660,00

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Giovanni da Cavino**3**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

ATTENZIONE !

Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

1137

Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di **pendenza trasversale** eccessiva

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **59,40**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda

€. 6.500,00

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Giovanni da Cavino**3****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale **a raso**, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm.

La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

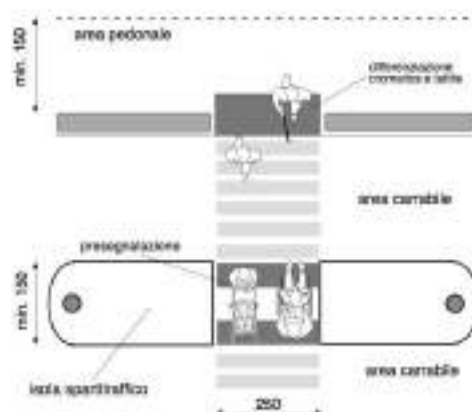
ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEMA N.

1138**Descrizione delle criticità rilevata**

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **15,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 1.830,00****Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Giovanni da Cavino**3**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

ATTENZIONE !

Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

SCHEDA N.

1139

Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di **pendenza trasversale** eccessiva

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **55,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda

€. 6.010,00

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Giovanni da Cavino**3****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale **a raso**, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm.

La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

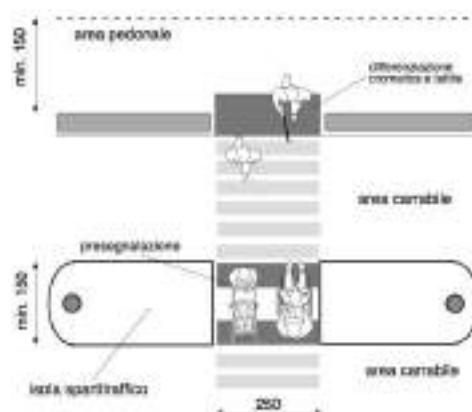
ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEDA N.

1140**Descrizione delle criticità rilevata**

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **13,75**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 1.670,00****Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

L'attraversamento attuale presenta delle rampe su ambo i lati della strada con pendenza inadeguate e prive della segnaletica tattile a pavimento, si ritiene quindi necessaria una riconfigurazione completa.

Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Giovanni da Cavino**3****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale **a raso**, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm.

La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

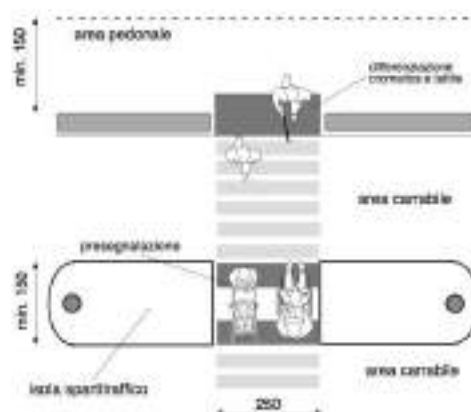
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

1141**Descrizione delle criticità rilevata**

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **16,25**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 1.980,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Giovanni da Cavino**3****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite inserimento di **una coppia** di impianto semaforico, dotato di **pulsante di chiamata** a 80/100 cm da terra e di dispositivo di segnalazione sonora per non vedenti, regolato secondo un tempo di attraversamento minimo di 3 secondi/metro di percorso.

Si ricorda che il Comitato Elettrotecnico Italiano ha emanato la norma 214-7 per uniformare le caratteristiche tecniche e funzionali dei semafori acustici, stabilendo, fra l'altro, le seguenti regole:

- 1) Sono da preferire sistemi che non emettono segnali sonori in continuazione, ma solo su richiesta;
- 2) Il palo semaforico deve essere dotato di un pulsante di richiesta della segnalazione acustica;
- 3) Il pulsante deve essere posto nella faccia inferiore della scatola;
- 4) Il segnalatore acustico e la scatola di comando devono essere posti nell'immediata vicinanza dell'attraversamento pedonale;
- 5) Nella zona del pulsante va riprodotta in rilievo una freccia a forma di cuneo indicante la direzione dell'attraversamento;
- 6) Se per la situazione dei luoghi l'attraversamento può risultare pericoloso per la persona disabile, si deve prevedere che alla pressione del pulsante di richiesta del segnale acustico corrisponda una fase di "tutto rosso" che impedisca ai veicoli di interferire con l'attraversamento del disabile.

ATTENZIONE !

Il livello del segnale sonoro emesso dai dispositivi acustici dovrà essere adeguato automaticamente rispetto al rumore di fondo dell'ambiente, superandolo di 5-10 dB, affinché sia garantita la

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Questo attraversamento, trovandosi di fronte all'asilo nido San Gregorio Barbarigo, deve garantire un elevato grado di sicurezza ad i pedoni quindi dovranno essere aggiunti dei semafori a chiamata visto il traffico e la velocità elevata dei veicoli.

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

1142**Descrizione delle criticità rilevata**

Attraversamento pedonale pericoloso su strada ad alta intensità di traffico

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 15.100,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Giovanni da Cavino**3****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

1143**Descrizione delle criticità rilevata**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **76,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 7.840,00****Riferimenti alla normativa Regionale****Note integrative:**Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Giovanni da Cavino
3
Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale **a raso**, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm.

La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !

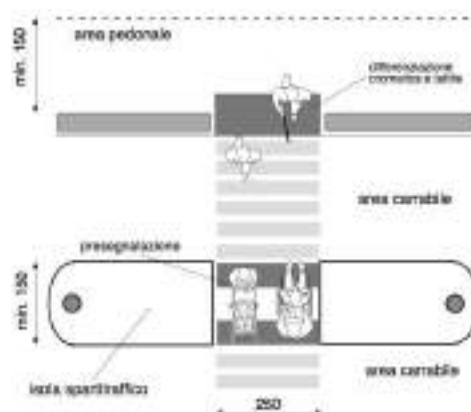
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEMA N.

1144
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo

Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **11,25**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda
€. 1.370,00
Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Giovanni da Cavino**3****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

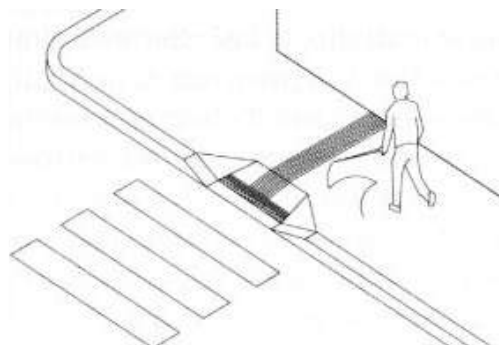
Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution PVC**

SCHEDA N.

1145**Descrizione delle criticità rilevata**

Assenza di **segnalazione tattile** per non vedenti (**intercettazione attraversamento**)

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari **6,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 660,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Giovanni da Cavino**3**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution PVC**

SCHEDA N.

1146

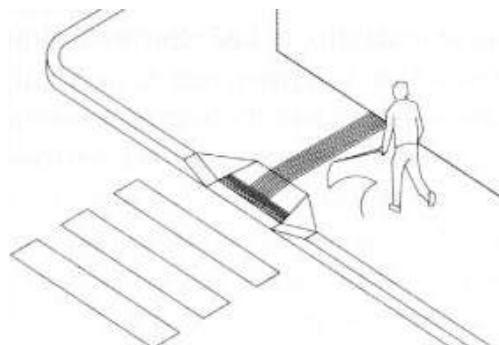
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di **segnalazione tattile** per non vedenti (**intercettazione attraversamento**)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari **6,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda

€. 660,00

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Giovanni da Cavino**3****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90/120.

La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

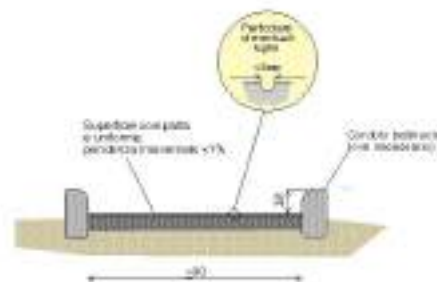
ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

SCHEMA N.

1149**Descrizione delle criticità rilevata**

Assenza di percorso accessibile
(sottodimensionato)

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:**Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **30,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 4.390,00**Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Giovanni da Cavino**3****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale **a raso**, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm.

La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

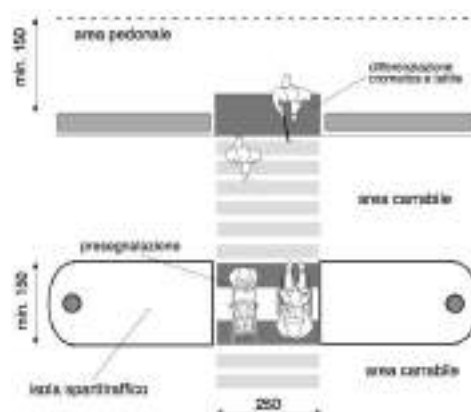
ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEDA N.

1150**Descrizione delle criticità rilevata**

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **16,25**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 1.980,00****Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Giovanni da Cavino**3****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale **a raso**, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm.

La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

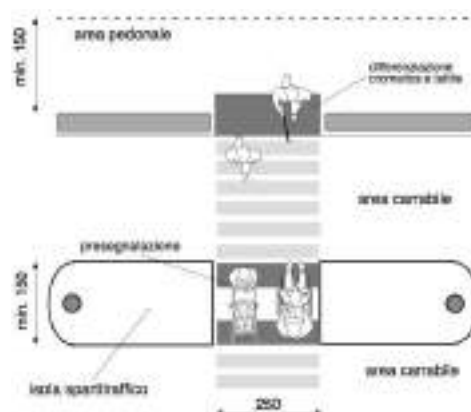
Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

1151**Descrizione delle criticità rilevata**

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **20,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 2.430,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Giovanni da Cavino**3**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

ATTENZIONE !

Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

1152

Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di **pendenza trasversale** eccessiva

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **13,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda

€. 1.480,00

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Giovanni da Cavino**3****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite inserimento di **una coppia** di impianto semaforico, dotato di **pulsante di chiamata** a 80/100 cm da terra e di dispositivo di segnalazione sonora per non vedenti, regolato secondo un tempo di attraversamento minimo di 3 secondi/metro di percorso.

Si ricorda che il Comitato Elettrotecnico Italiano ha emanato la norma 214-7 per uniformare le caratteristiche tecniche e funzionali dei semafori acustici, stabilendo, fra l'altro, le seguenti regole:

- 1) Sono da preferire sistemi che non emettono segnali sonori in continuazione, ma solo su richiesta;
- 2) Il palo semaforico deve essere dotato di un pulsante di richiesta della segnalazione acustica;
- 3) Il pulsante deve essere posto nella faccia inferiore della scatola;
- 4) Il segnalatore acustico e la scatola di comando devono essere posti nell'immediata vicinanza dell'attraversamento pedonale;
- 5) Nella zona del pulsante va riprodotta in rilievo una freccia a forma di cuneo indicante la direzione dell'attraversamento;
- 6) Se per la situazione dei luoghi l'attraversamento può risultare pericoloso per la persona disabile, si deve prevedere che alla pressione del pulsante di richiesta del segnale acustico corrisponda una fase di "tutto rosso" che impedisca ai veicoli di interferire con l'attraversamento del disabile.

ATTENZIONE !

Il livello del segnale sonoro emesso dai dispositivi acustici dovrà essere adeguato automaticamente rispetto al rumore di fondo dell'ambiente, superandolo di 5-10 dB, affinché sia garantita la

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEMA N.

1153**Descrizione delle criticità rilevata**

Attraversamento pedonale pericoloso su strada ad alta intensità di traffico

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 15.100,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Giovanni da Cavino**3****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a **righe parallele** con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di "Attenzione/Servizio", ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

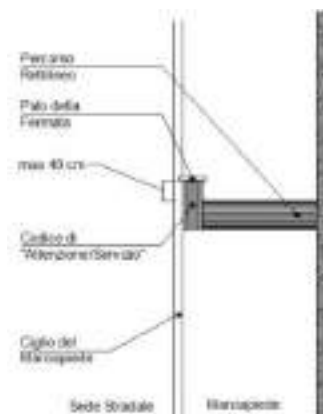
Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution PVC**

SCHEDA N.

1154**Descrizione delle criticità rilevata**

Assenza di segnalazione **tattilo-plantare** per l'intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari **1,2**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 60,00**

AMBITO URBANO - STIMA TOTALE UNITA' URBANA

Nome unità urbana

ID

Via Giovanni da Cavino

3

STIMA TOTALE UNITA' URBANA

€. 137.440,00

Fascicolo spazio urbano

Via Trieste

4



4 - Via Trieste



Un lungo tratto di via Trieste, verso Cavino, non presenta percorso pedonale protetto, se ne consiglia la realizzazione di uno protetto, a raso, sul lato maggiormente tombato. Anche per il tratto verso via Buso e Parco Guizze la situazione è analoga: assenza di percorso pedonale protetto con l'ipotesi di realizzazione di uno nuovo tombando il fosso.

Fascicolo spazio urbano

Via Trieste

4

SCHEDA DEI VALORI ASSEGNATI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITÀ

Servizi pubblici presenti / Quantità	Presenza di utenti	Traffico pedonale	Traffico veicolare
Asilo nido ☐	Motori ☐	scarso ☒	scarso ☐
Scuola dell'infanzia ☐	Sensoriali ☐	medio ☐	medio ☒
Scuola primaria ☐	Assist. dom. ☐	sostenuto ☐	sostenuto ☐
Scuola secondaria I° grado ☐	Non autosuff. ☐	intenso ☐	intenso ☐
Scuola second. II°grado-U ☐	Anziani>75 ☐		
Scuola second. II°grado-C ☐			
Scuola second. II°grado-T ☐			
Università ☐			
Centro formaz. prof. ☐			
Uff. pubbl. statale ☐			
Uff. pubbl. regionale ☐			
Uff. pubbl. provinciale ☐			
Uff. pubbl. comunale ☐			
Azienda municipalizzata ☐			
Luogo di culto ☐			
Ufficio postale ☐			
Istituto di credito ☐			
Poliambulatorio, Terme ☐			
Ospedale ☐			
Day hospital, Farmacia ☐			
ASUR ☐			
Casa protetta, R.S.A. ☐			
Centro sociale ☐			
Centro diurno ☐			
Centro sportivo ☐			
Centro culturale ☐			
Museo, pinacoteca ☐			
Teatro, cinema, multisala ☐			
Albergo, Hotel, B&B ☐			
Rist., pizz., birreria ☐			
Esercizio commerciale ☒ 2			
Sede associativa ☐			
Stabilimenti balneari ☐			
Casa vacanze, colonia ☐			
Camping, villaggio ☐			
Pubblica sicurezza ☐			
Sede giudiziaria ☐			
Stazione aut.,ferr. ☐			
Vari rivolti al pubbl. ☐			
Luogo turistico ☐			
Parco, giard. pubbl. ☐			
Cimitero ☐			
Centro commerc., mercato ☐			
Nulla di rilevante ☐			

Presenza di utenti	Traffico pedonale	Traffico veicolare
Motori ☐	scarso ☒	scarso ☐
Sensoriali ☐	medio ☐	medio ☒
Assist. dom. ☐	sostenuto ☐	sostenuto ☐
Non autosuff. ☐	intenso ☐	intenso ☐
Anziani>75 ☐		

Tipo di percorso	Condizione ambientale
Protetto ☐	Zona urbanizzata ☒
Porticato ☐	Molto degradata ☐
Non protetto ☒	Manutenz. insufficiente ☒
Misto ☐	Manutenz. sufficiente ☐
Strada chiusa ☐	Manutenz. buona ☐

Collocazione percorso	Piano Regolatore Generale
Centro storico ☐	Zona dest. verde pubbl. ☐
Area residenziale ☒	Zona dest. edilizia resid. ☐
Area artigianale ☐	Zona dest. area artig. ☐
Area sportiva ☐	Zona dest. area ind. ☐
Area servizi ☐	Zona dest. area agric. ☐
Area agricola ☐	Zona dest. servizi gen. ☐
Area direzionale ☐	Destinazione non prev. ☐

Piano Urbano del Traffico	
Rimane invariato ☐	Inser. semafori ☐
Trasf. senso unico ☐	Inser. attraversamenti ☐
Trasf. doppio senso ☐	Inser. parcheggi ☐
Trasf. pedonale ☐	Inser. perc. ☐
Trasf. veicolare ☐	ciclabili ☐
Trasformato Z.T.L. ☐	Percorso servito dall'autobus ☒

Percorso oggetto di tutela	
☐	

Variabile temporale	
Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano	☐

SEGNALAZIONE
DEI CITTADINI

Segnalazione in approvazione
Segnalazione sospesa

Segnalazione in carico
Lavori in corso

Priorità calcolata

44352

Stralcio suggerito

04° STRALCIO

aggiornato al 08/04/2021

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Trieste**4****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale **a raso**, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm.

La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

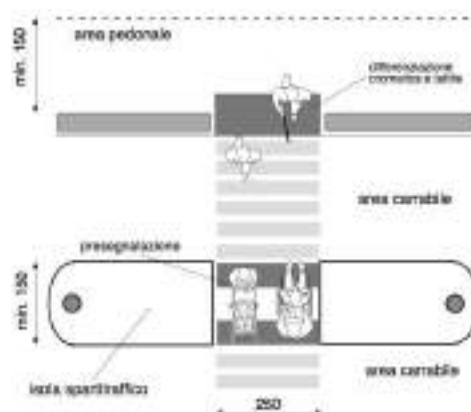
ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEMA N.

1092**Descrizione delle criticità rilevata**

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **24,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 2.920,00****Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Trieste**4****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite inserimento di **una coppia** di impianto semaforico, dotato di **pulsante di chiamata** a 80/100 cm da terra e di dispositivo di segnalazione sonora per non vedenti, regolato secondo un tempo di attraversamento minimo di 3 secondi/metro di percorso.

Si ricorda che il Comitato Elettrotecnico Italiano ha emanato la norma 214-7 per uniformare le caratteristiche tecniche e funzionali dei semafori acustici, stabilendo, fra l'altro, le seguenti regole:

- 1) Sono da preferire sistemi che non emettono segnali sonori in continuazione, ma solo su richiesta;
- 2) Il palo semaforico deve essere dotato di un pulsante di richiesta della segnalazione acustica;
- 3) Il pulsante deve essere posto nella faccia inferiore della scatola;
- 4) Il segnalatore acustico e la scatola di comando devono essere posti nell'immediata vicinanza dell'attraversamento pedonale;
- 5) Nella zona del pulsante va riprodotta in rilievo una freccia a forma di cuneo indicante la direzione dell'attraversamento;
- 6) Se per la situazione dei luoghi l'attraversamento può risultare pericoloso per la persona disabile, si deve prevedere che alla pressione del pulsante di richiesta del segnale acustico corrisponda una fase di "tutto rosso" che impedisca ai veicoli di interferire con l'attraversamento del disabile.

ATTENZIONE !

Il livello del segnale sonoro emesso dai dispositivi acustici dovrà essere adeguato automaticamente rispetto al rumore di fondo dell'ambiente, superandolo di 5-10 dB, affinché sia garantita la

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEMA N.

1093**Descrizione delle criticità rilevata**

Attraversamento pedonale pericoloso su strada ad alta intensità di traffico

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 15.100,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Trieste**4****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Individuare un percorso pedonale protetto, tramite la realizzazione di segnaletica orizzontale e l'inserimento di uno spartitraffico, Tale cordolo, in gomma naturale, composto da elementi modulari di lunghezza cm. 100, larghezza cm. 30 ed altezza cm. 10, dovrà avere colorazione gialla realizzata in pasta e non per verniciatura, con inserti rifrangenti in preformato e dovrà rispondere alle caratteristiche tecniche dei delineatori di corsia di cui all'art. 178 del D.P.R.

16.12.1992, n. 495. I vari elementi dovranno essere possibilmente dotati di innesti maschio-femmina tali da garantire la maggior stabilità possibile durante il periodo di esercizio. Dovranno altresì essere predisposti per l'inserimento di delineatori rifrangenti verticali e flessibili quali cilindri, bandierine e simili.

La larghezza per il passaggio dei pedonali dovrà essere almeno di 120 cm con punti di passaggio minimi di 90 cm.

SCHEMA N.

1094

Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di percorso pedonale protetto

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari **300**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda

€. 30.000,00

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito:

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Trieste**4****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale **a raso**, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm.

La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

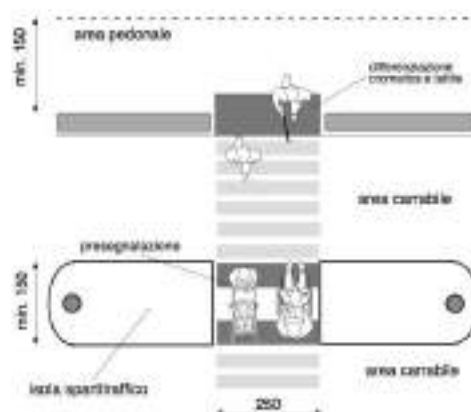
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEMA N.

1095**Descrizione delle criticità rilevata**

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **25,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 3.100,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Trieste**4****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite inserimento di **una coppia** di impianto semaforico, dotato di **pulsante di chiamata** a 80/100 cm da terra e di dispositivo di segnalazione sonora per non vedenti, regolato secondo un tempo di attraversamento minimo di 3 secondi/metro di percorso.

Si ricorda che il Comitato Elettrotecnico Italiano ha emanato la norma 214-7 per uniformare le caratteristiche tecniche e funzionali dei semafori acustici, stabilendo, fra l'altro, le seguenti regole:

- 1) Sono da preferire sistemi che non emettono segnali sonori in continuazione, ma solo su richiesta;
- 2) Il palo semaforico deve essere dotato di un pulsante di richiesta della segnalazione acustica;
- 3) Il pulsante deve essere posto nella faccia inferiore della scatola;
- 4) Il segnalatore acustico e la scatola di comando devono essere posti nell'immediata vicinanza dell'attraversamento pedonale;
- 5) Nella zona del pulsante va riprodotta in rilievo una freccia a forma di cuneo indicante la direzione dell'attraversamento;
- 6) Se per la situazione dei luoghi l'attraversamento può risultare pericoloso per la persona disabile, si deve prevedere che alla pressione del pulsante di richiesta del segnale acustico corrisponda una fase di "tutto rosso" che impedisca ai veicoli di interferire con l'attraversamento del disabile.

ATTENZIONE !

Il livello del segnale sonoro emesso dai dispositivi acustici dovrà essere adeguato automaticamente rispetto al rumore di fondo dell'ambiente, superandolo di 5-10 dB, affinché sia garantita la

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEMA N.

1096**Descrizione delle criticità rilevata**

Attraversamento pedonale pericoloso su strada ad alta intensità di traffico

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 15.100,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Trieste**4****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite inserimento di **una coppia** di impianto semaforico, dotato di **pulsante di chiamata** a 80/100 cm da terra e di dispositivo di segnalazione sonora per non vedenti, regolato secondo un tempo di attraversamento minimo di 3 secondi/metro di percorso.

Si ricorda che il Comitato Elettrotecnico Italiano ha emanato la norma 214-7 per uniformare le caratteristiche tecniche e funzionali dei semafori acustici, stabilendo, fra l'altro, le seguenti regole:

- 1) Sono da preferire sistemi che non emettono segnali sonori in continuazione, ma solo su richiesta;
- 2) Il palo semaforico deve essere dotato di un pulsante di richiesta della segnalazione acustica;
- 3) Il pulsante deve essere posto nella faccia inferiore della scatola;
- 4) Il segnalatore acustico e la scatola di comando devono essere posti nell'immediata vicinanza dell'attraversamento pedonale;
- 5) Nella zona del pulsante va riprodotta in rilievo una freccia a forma di cuneo indicante la direzione dell'attraversamento;
- 6) Se per la situazione dei luoghi l'attraversamento può risultare pericoloso per la persona disabile, si deve prevedere che alla pressione del pulsante di richiesta del segnale acustico corrisponda una fase di "tutto rosso" che impedisca ai veicoli di interferire con l'attraversamento del disabile.

ATTENZIONE !

Il livello del segnale sonoro emesso dai dispositivi acustici dovrà essere adeguato automaticamente rispetto al rumore di fondo dell'ambiente, superandolo di 5-10 dB, affinché sia garantita la

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEMA N.

1102**Descrizione delle criticità rilevata**

Attraversamento pedonale pericoloso su strada ad alta intensità di traffico

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 15.100,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Trieste**4**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution PVC**

SCHEDA N.

1103

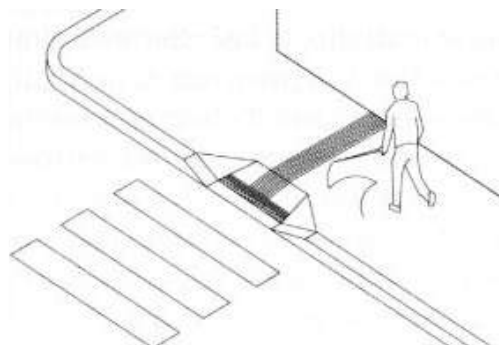
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di **segnalazione tattile** per non vedenti (**intercettazione attraversamento**)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari **7**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda

€. 710,00

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Trieste**4**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution PVC**

SCHEDA N.

1104

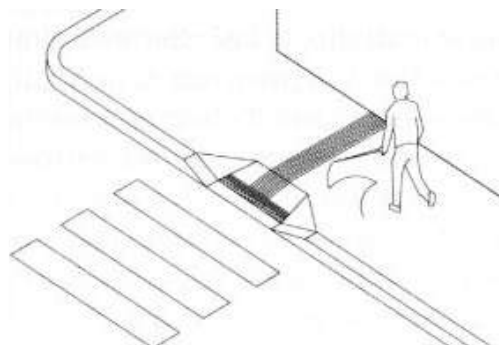
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di **segnalazione tattile** per non vedenti (**intercettazione attraversamento**)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari **7**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda

€. 710,00

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Trieste**4****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale **a raso**, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm.

La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

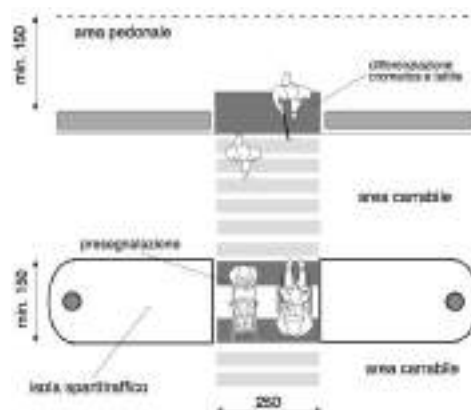
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEMA N.

1109**Descrizione delle criticità rilevata**

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **24,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 2.920,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Trieste**4****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Individuare un percorso pedonale protetto, tramite la realizzazione di segnaletica orizzontale e l'inserimento di uno spartitraffico, Tale cordolo, in gomma naturale, composto da elementi modulari di lunghezza cm. 100, larghezza cm. 30 ed altezza cm. 10, dovrà avere colorazione gialla realizzata in pasta e non per verniciatura, con inserti rifrangenti in preformato e dovrà rispondere alle caratteristiche tecniche dei delineatori di corsia di cui all'art. 178 del D.P.R.

16.12.1992, n. 495. I vari elementi dovranno essere possibilmente dotati di innesti maschio-femmina tali da garantire la maggior stabilità possibile durante il periodo di esercizio. Dovranno altresì essere predisposti per l'inserimento di delineatori rifrangenti verticali e flessibili quali cilindri, bandierine e simili.

La larghezza per il passaggio dei pedonali dovrà essere almeno di 120 cm con punti di passaggio minimi di 90 cm.

SCHEMA N.

1110

Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di percorso pedonale protetto

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari **300**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda

€. 30.000,00**Riferimenti alla normativa Regionale****Note integrative:**

Per la realizzazione di questo nuovo percorso ciclo pedonale si dovranno tombare alcune porzioni di fosso presenti.

Materiale suggerito:

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Trieste**4****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a **righe parallele** con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di "Attenzione/Servizio", ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

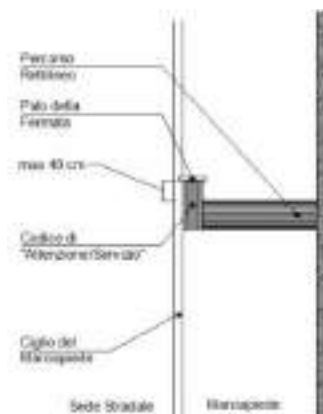
Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution PVC**

SCHEMA N.

1111**Descrizione delle criticità rilevata**

Assenza di segnalazione **tattilo-plantare** per l'intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari **1,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 80,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Trieste**4****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a **righe parallele** con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di "Attenzione/Servizio", ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

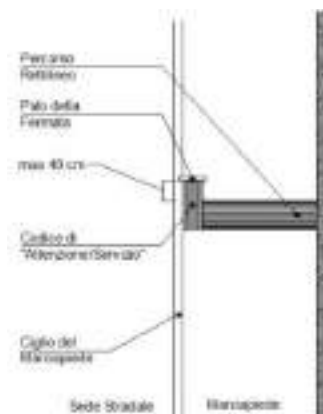
Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution PVC**

SCHEDA N.

1112**Descrizione delle criticità rilevata**

Assenza di segnalazione **tattilo-plantare** per l'intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari **1,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 80,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Trieste
4
Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale **a raso**, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !

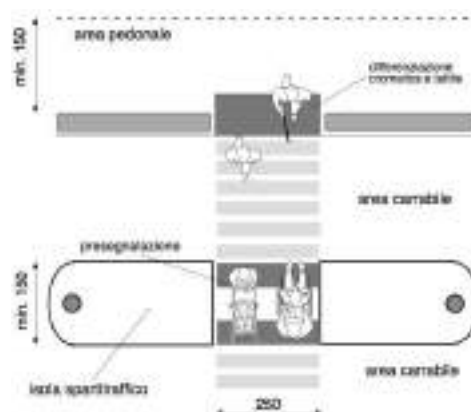
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEMA N.

1113
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo

Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **20,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda
€. 2.430,00
Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Trieste**4****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Nuova realizzazione di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

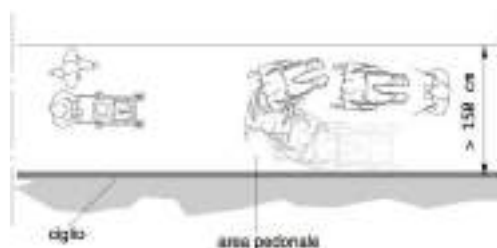
Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

1114**Descrizione delle criticità rilevata**

Assenza di percorso a **raso**

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **60,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 4.630,00**

AMBITO URBANO - STIMA TOTALE UNITA' URBANA

Nome unità urbana

ID

Via Trieste

4

STIMA TOTALE UNITA' URBANA

€. 122.880,00

Fascicolo spazio urbano

Via Buson

5



Via Buson è una strada di campagna, mediante la quale si accede al Parco pubblico Guize, Per un tratto la via è priva di percorsi pedonali protetti. La carreggiata è piuttosto ristretta. Si prevede l'inserimento di nuovo percorso pedonale tombando uno dei due fossi per quanto riguarda i tratti scoperti.

Via Buson

5

Servizi pubblici presenti / Quantità

Asilo nido	☐	_____
Scuola dell'infanzia	☐	_____
Scuola primaria	☐	_____
Scuola secondaria I° grado	☐	_____
Scuola second. II°grado-U	☐	_____
Scuola second. II°grado-C	☐	_____
Scuola second. II°grado-T	☐	_____
Università	☐	_____
Centro formaz. prof.	☐	_____
Uff. pubbl. statale	☐	_____
Uff. pubbl. regionale	☐	_____
Uff. pubbl. provinciale	☐	_____
Uff. pubbl. comunale	☐	_____
Azienda municipalizzata	☐	_____
Luogo di culto	☐	_____
Ufficio postale	☐	_____
Istituto di credito	☐	_____
Poliambulatorio, Terme	☐	_____
Ospedale	☐	_____
Day hospital, Farmacia	☐	_____
ASUR	☐	_____
Casa protetta, R.S.A.	☐	_____
Centro sociale	☐	_____
Centro diurno	☐	_____
Centro sportivo	☒	<u>1</u>
Centro culturale	☐	_____
Museo, pinacoteca	☐	_____
Teatro, cinema, multisala	☐	_____
Albergo, Hotel, B&B	☐	_____
Rist., pizz., birreria	☐	_____
Esercizio commerciale	☒	<u>1</u>
Sede associativa	☐	_____
Stabilimenti balneari	☐	=====
Casa vacanze, colonia	☐	_____
Camping, villaggio	☐	_____
Pubblica sicurezza	☐	_____
Sede giudiziaria	☐	_____
Stazione aut.,ferr.	☐	_____
Vari rivolti al pubbl.	☐	_____
Luogo turistico	☐	_____
Parco, giard. pubbl.	☒	<u>1</u>
Cimitero	☐	_____
Centro commerc., mercato	☐	_____
Nulla di rilevante	☐	_____

Presenza di utenti	
Motori	☐
Sensoriali	☐
Assist. dom.	☐
Non autosuff.	☐
Anziani>75	☐

Traffico pedonale	
scarso	☒
medio	☐
sostenuto	☐
intenso	☐

Traffico veicolare	
scarso	☒
medio	☐
sostenuto	☐
intenso	☐

Tipo di percorso	
Protetto	☐
Porticato	☐
Non protetto	☐
Misto	☒
Strada chiusa	☐

Condizione ambientale	
Zona urbanizzata	☒
Molto degradata	☐
Manutenz. insufficiente	☐
Manutenz. sufficiente	☒
Manutenz. buona	☐

Collocazione percorso	
Centro storico	☐
Area residenziale	☒
Area artigianale	☐
Area sportiva	☐
Area servizi	☐
Area agricola	☐
Area direzionale	☐

Piano Regolatore Generale	
Zona dest. verde pubbl.	☐
Zona dest. edilizia resid.	☐
Zona dest. area artig.	☐
Zona dest. area ind.	☐
Zona dest. area agric.	☐
Zona dest. servizi gen.	☐
Destinazione non prev.	☐

Piano Urbano del Traffico			
Rimane invariato	☐	Inser. semafori	☐
Trasf. senso unico	☐	Inser. attraversamenti	☐
Trasf. doppio senso	☐	Inser. parcheggi	☐
Trasf. pedonale	☐	Inser. perc.	☐
Trasf. veicolare	☐	ciclabili	☐
Trasformato Z.T.L.	☐	Percorso servito dall'autobus ☐	


 Percorso oggetto di tutela

Variabile temporale	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano	

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI Segnalazione in approvazione  Segnalazione in carico 
 Segnalazione sospesa  Lavori in corso 

Priorità calcolata	28800	
Stralcio suggerito	05° STRALCIO	aggiornato al 08/04/2021

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Buson**5****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Individuare un percorso pedonale protetto, tramite la realizzazione di segnaletica orizzontale e l'inserimento di uno spartitraffico, Tale cordolo, in gomma naturale, composto da elementi modulari di lunghezza cm. 100, larghezza cm. 30 ed altezza cm. 10, dovrà avere colorazione gialla realizzata in pasta e non per verniciatura, con inserti rifrangenti in preformato e dovrà rispondere alle caratteristiche tecniche dei delineatori di corsia di cui all'art. 178 del D.P.R.

16.12.1992, n. 495. I vari elementi dovranno essere possibilmente dotati di innesti maschio-femmina tali da garantire la maggior stabilità possibile durante il periodo di esercizio. Dovranno altresì essere predisposti per l'inserimento di delineatori rifrangenti verticali e flessibili quali cilindri, bandierine e simili.

La larghezza per il passaggio dei pedonali dovrà essere almeno di 120 cm con punti di passaggio minimi di 90 cm.

SCHEMA N.

1091

Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di percorso pedonale protetto

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari **714**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda

€. 71.400,00**Riferimenti alla normativa Regionale****Note integrative:**

È un tratto di strada poco frequentato dai pedoni e ciclisti però è presente Parco Guizze, un parco pubblico, per cui si ritiene sia opportuno creare un percorso pedonale (o ciclopeditone) di collegamento.

Materiale suggerito:

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Buson**5****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Individuare un percorso pedonale protetto, tramite la realizzazione di segnaletica orizzontale e l'inserimento di uno spartitraffico, Tale cordolo, in gomma naturale, composto da elementi modulari di lunghezza cm. 100, larghezza cm. 30 ed altezza cm. 10, dovrà avere colorazione gialla realizzata in pasta e non per verniciatura, con inserti rifrangenti in preformato e dovrà rispondere alle caratteristiche tecniche dei delineatori di corsia di cui all'art. 178 del D.P.R.

16.12.1992, n. 495. I vari elementi dovranno essere possibilmente dotati di innesti maschio-femmina tali da garantire la maggior stabilità possibile durante il periodo di esercizio. Dovranno altresì essere predisposti per l'inserimento di delineatori rifrangenti verticali e flessibili quali cilindri, bandierine e simili.

La larghezza per il passaggio dei pedonali dovrà essere almeno di 120 cm con punti di passaggio minimi di 90 cm.

SCHEDA N.

1098

Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di percorso pedonale protetto

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari **106**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda

€. 10.600,00

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito:

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Buson**5****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale **a raso**, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm.

La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

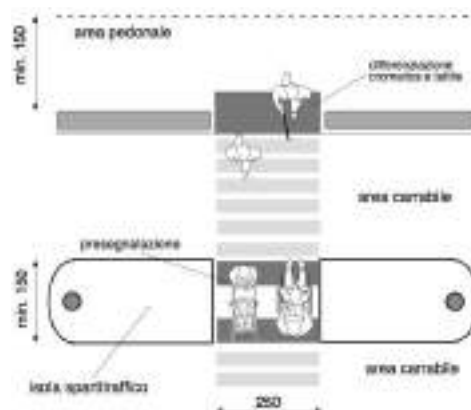
ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEMA N.

1099**Descrizione delle criticità rilevata**

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **17,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 2.130,00****Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Buson**5****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Individuare un percorso pedonale protetto, tramite la realizzazione di segnaletica orizzontale e l'inserimento di uno spartitraffico, Tale cordolo, in gomma naturale, composto da elementi modulari di lunghezza cm. 100, larghezza cm. 30 ed altezza cm. 10, dovrà avere colorazione gialla realizzata in pasta e non per verniciatura, con inserti rifrangenti in preformato e dovrà rispondere alle caratteristiche tecniche dei delineatori di corsia di cui all'art. 178 del D.P.R.

16.12.1992, n. 495. I vari elementi dovranno essere possibilmente dotati di innesti maschio-femmina tali da garantire la maggior stabilità possibile durante il periodo di esercizio. Dovranno altresì essere predisposti per l'inserimento di delineatori rifrangenti verticali e flessibili quali cilindri, bandierine e simili.

La larghezza per il passaggio dei pedonali dovrà essere almeno di 120 cm con punti di passaggio minimi di 90 cm.

SCHEMA N.

1100

Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di percorso pedonale protetto

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari **367**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda

€. 36.700,00

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito:

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Buson**5****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale **a raso**, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm.

La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

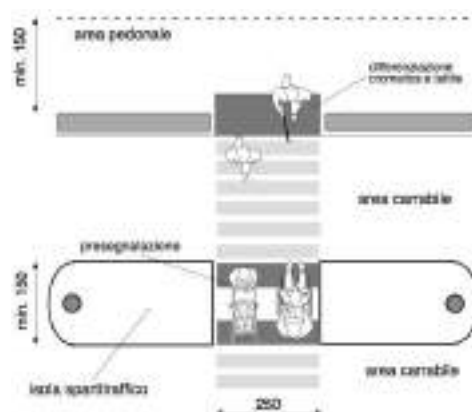
ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEMA N.

1101**Descrizione delle criticità rilevata**

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **17,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 2.130,00****Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - STIMA TOTALE UNITA' URBANA

Nome unità urbana	ID

Via Buson	5

STIMA TOTALE UNITA' URBANA	€. 122.960,00

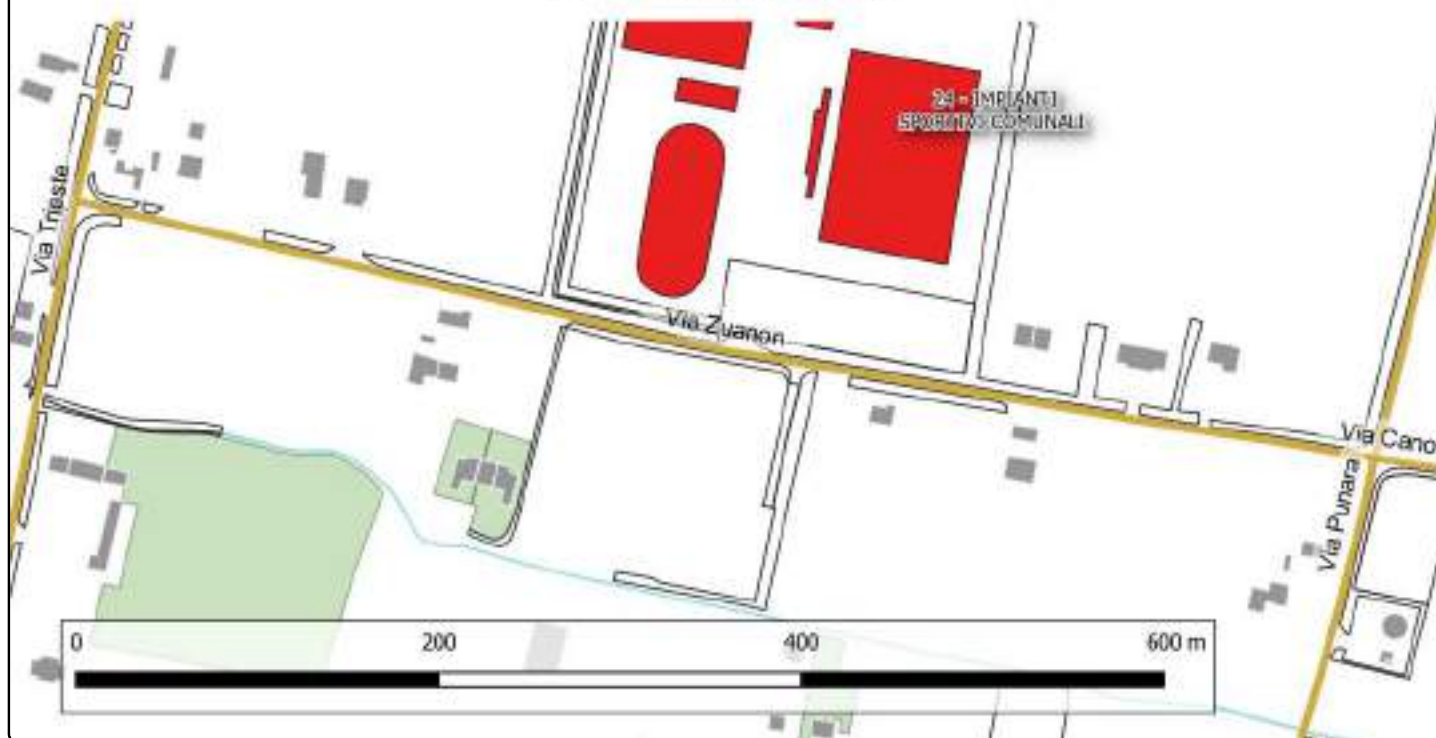
Fascicolo spazio urbano

Via Zuanon

6



6 - Via Zuanon



È una via di campagna priva di percorso pedonale protetto a raso. Vista la dimensione della strada e lo scarso traffico si può prevedere la realizzazione di un nuovo percorso pedonale a raso sulla carreggiata, senza dover tombare i fossi. Valutare la modifica della via in zona 30 km/h vista la presenza dell'area cani e dello skate park.

Fascicolo spazio urbano

Via Zuanon

6

SCHEDA DEI VALORI ASSEGNATI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITÀ

Servizi pubblici presenti / Quantità	Presenza di utenti	Traffico pedonale	Traffico veicolare
Asilo nido ☐	Motori ☐	scarso ☒	scarso ☒
Scuola dell'infanzia ☐	Sensoriali ☐	medio ☐	medio ☐
Scuola primaria ☐	Assist. dom. ☐	sostenuto ☐	sostenuto ☐
Scuola secondaria I° grado ☐	Non autosuff. ☐	intenso ☐	intenso ☐
Scuola second. II° grado-U ☐	Anziani>75 ☐		
Scuola second. II° grado-C ☐			
Scuola second. II° grado-T ☐			
Università ☐			
Centro formaz. prof. ☐			
Uff. pubbl. statale ☐			
Uff. pubbl. regionale ☐			
Uff. pubbl. provinciale ☐			
Uff. pubbl. comunale ☐			
Azienda municipalizzata ☐			
Luogo di culto ☐			
Ufficio postale ☐			
Istituto di credito ☐			
Poliambulatorio, Terme ☐			
Ospedale ☐			
Day hospital, Farmacia ☐			
ASUR ☐			
Casa protetta, R.S.A. ☐			
Centro sociale ☐			
Centro diurno ☐			
Centro sportivo ☒ 2			
Centro culturale ☐			
Museo, pinacoteca ☐			
Teatro, cinema, multisala ☐			
Albergo, Hotel, B&B ☐			
Rist., pizz., birreria ☐			
Esercizio commerciale ☐			
Sede associativa ☐			
Stabilimenti balneari ☐			
Casa vacanze, colonia ☐			
Camping, villaggio ☐			
Pubblica sicurezza ☐			
Sede giudiziaria ☐			
Stazione aut.,ferr. ☐			
Vari rivolti al pubbl. ☐			
Luogo turistico ☐			
Parco, giard. pubbl. ☒ 1			
Cimitero ☐			
Centro commerc., mercato ☐			
Nulla di rilevante ☐			

Tipo di percorso	Condizione ambientale
Protetto ☐	Zona urbanizzata ☒
Porticato ☐	Molto degradata ☐
Non protetto ☒	Manutenz. insufficiente ☒
Misto ☐	Manutenz. sufficiente ☐
Strada chiusa ☐	Manutenz. buona ☐

Collocazione percorso	Piano Regolatore Generale
Centro storico ☐	Zona dest. verde pubbl. ☐
Area residenziale ☒	Zona dest. edilizia resid. ☐
Area artigianale ☐	Zona dest. area artig. ☐
Area sportiva ☐	Zona dest. area ind. ☐
Area servizi ☐	Zona dest. area agric. ☐
Area agricola ☐	Zona dest. servizi gen. ☐
Area direzionale ☐	Destinazione non prev. ☐

Piano Urbano del Traffico	
Rimane invariato ☐	Inser. semafori ☐
Trasf. senso unico ☐	Inser. attraversamenti ☐
Trasf. doppio senso ☐	Inser. parcheggi ☐
Trasf. pedonale ☐	Inser. perc. ☐
Trasf. veicolare ☐	ciclabili ☐
Trasformato Z.T.L. ☐	Percorso servito dall'autobus ☐

Percorso oggetto di tutela	
☐	

Variabile temporale	
Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano	☐

SEGNALAZIONE
DEI CITTADINI

Segnalazione in approvazione
Segnalazione sospesa

☒ Segnalazione in carico
☐ Lavori in corso

Priorità calcolata

73920

Stralcio suggerito

04° STRALCIO

aggiornato al 08/04/2021

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Zuanon**6****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Individuare un percorso pedonale protetto, tramite la realizzazione di segnaletica orizzontale e l'inserimento di uno spartitraffico, Tale cordolo, in gomma naturale, composto da elementi modulari di lunghezza cm. 100, larghezza cm. 30 ed altezza cm. 10, dovrà avere colorazione gialla realizzata in pasta e non per verniciatura, con inserti rifrangenti in preformato e dovrà rispondere alle caratteristiche tecniche dei delineatori di corsia di cui all'art. 178 del D.P.R.

16.12.1992, n. 495. I vari elementi dovranno essere possibilmente dotati di innesti maschio-femmina tali da garantire la maggior stabilità possibile durante il periodo di esercizio. Dovranno altresì essere predisposti per l'inserimento di delineatori rifrangenti verticali e flessibili quali cilindri, bandierine e simili.

La larghezza per il passaggio dei pedonali dovrà essere almeno di 120 cm con punti di passaggio minimi di 90 cm.

SCHEDA N.

1097

Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di percorso pedonale protetto

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari **716**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda

€. 71.600,00

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito:

AMBITO URBANO - STIMA TOTALE UNITA' URBANA

Nome unità urbana

ID

Via Zuanon

6

STIMA TOTALE UNITA' URBANA

€. 71.600,00

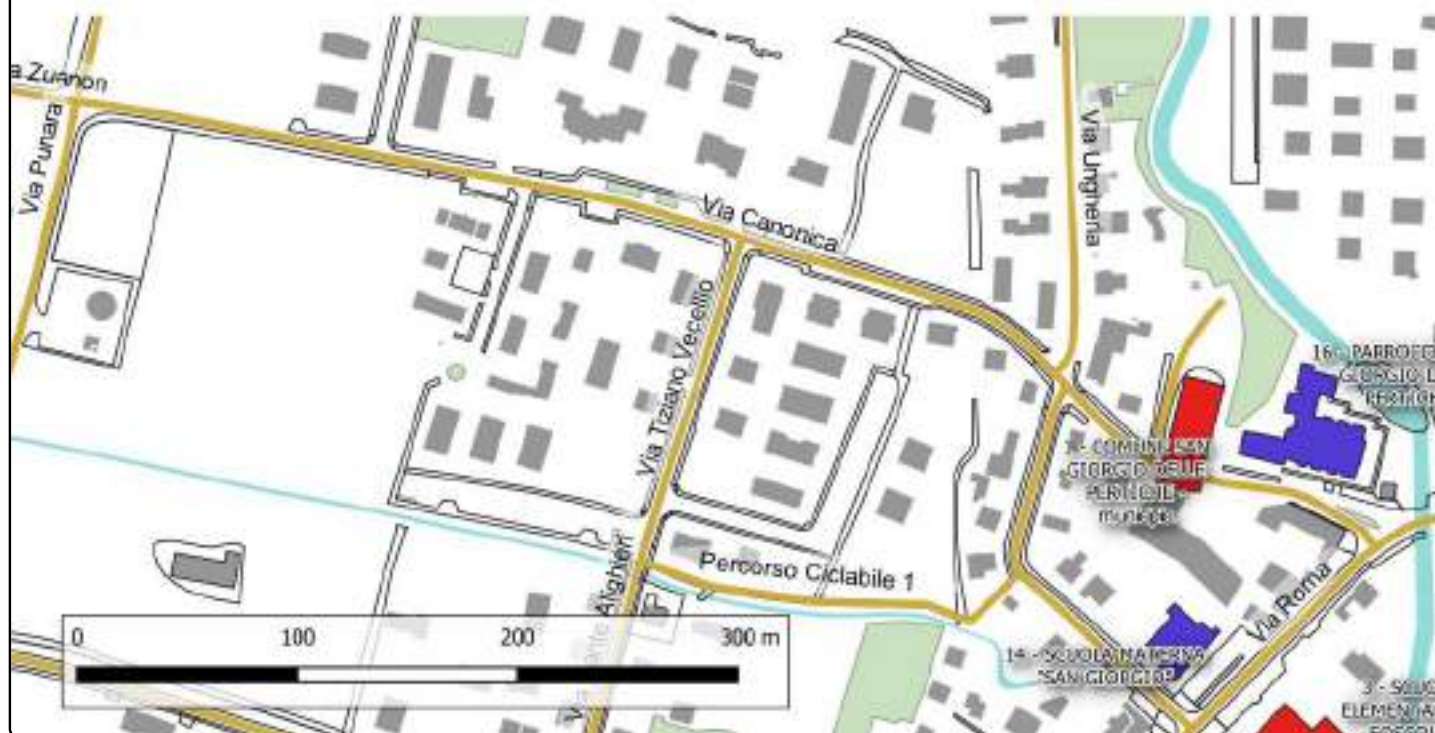
Fascicolo spazio urbano

Via Canonica

7



7 - Via Canonica



Via Canonica collega il tratto di via Roma dove si trova la Chiesa con il Municipio. Solo un lato presenta un percorso pedonale protetto, mentre nell'altro lato viene interrotto bruscamente, con un restringimento della carreggiata. Andrà prevista la realizzazione di un nuovo percorso protetto a raso nel lato della strada dove mancante.

Fascicolo spazio urbano

Via Canonica

7

SCHEDA DEI VALORI ASSEGNATI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITÀ

Servizi pubblici presenti / Quantità	Presenza di utenti	Traffico pedonale	Traffico veicolare
Asilo nido ☐	Motori ☐	scarso ☐	scarso ☐
Scuola dell'infanzia ☐	Sensoriali ☐	medio ☒	medio ☒
Scuola primaria ☐	Assist. dom. ☐	sostenuto ☐	sostenuto ☐
Scuola secondaria I° grado ☐	Non autosuff. ☐	intenso ☐	intenso ☐
Scuola second. II° grado-U ☐	Anziani>75 ☐		
Scuola second. II° grado-C ☐			
Scuola second. II° grado-T ☐			
Università ☐			
Centro formaz. prof. ☐			
Uff. pubbl. statale ☐			
Uff. pubbl. regionale ☐			
Uff. pubbl. provinciale ☐			
Uff. pubbl. comunale ☒ 2			
Azienda municipalizzata ☐			
Luogo di culto ☒ 1			
Ufficio postale ☐			
Istituto di credito ☐			
Poliambulatorio, Terme ☐			
Ospedale ☐			
Day hospital, Farmacia ☐			
ASUR ☐			
Casa protetta, R.S.A. ☐			
Centro sociale ☐			
Centro diurno ☐			
Centro sportivo ☐			
Centro culturale ☐			
Museo, pinacoteca ☐			
Teatro, cinema, multisala ☐			
Albergo, Hotel, B&B ☐			
Rist., pizz., birreria ☐			
Esercizio commerciale ☒ 1			
Sede associativa ☐			
Stabilimenti balneari ☐			
Casa vacanze, colonia ☐			
Camping, villaggio ☐			
Pubblica sicurezza ☐			
Sede giudiziaria ☐			
Stazione aut.,ferr. ☐			
Vari rivolti al pubbl. ☐			
Luogo turistico ☐			
Parco, giard. pubbl. ☐			
Cimitero ☐			
Centro commerc., mercato ☐			
Nulla di rilevante ☐			

Presenza di utenti	Traffico pedonale	Traffico veicolare
Motori ☐	scarso ☐	scarso ☐
Sensoriali ☐	medio ☒	medio ☒
Assist. dom. ☐	sostenuto ☐	sostenuto ☐
Non autosuff. ☐	intenso ☐	intenso ☐
Anziani>75 ☐		

Tipo di percorso	Condizione ambientale
Protetto ☐	Zona urbanizzata ☒
Porticato ☐	Molto degradata ☐
Non protetto ☐	Manutenz. insufficiente ☐
Misto ☒	Manutenz. sufficiente ☒
Strada chiusa ☐	Manutenz. buona ☐

Collocazione percorso	Piano Regolatore Generale
Centro storico ☐	Zona dest. verde pubbl. ☐
Area residenziale ☒	Zona dest. edilizia resid. ☐
Area artigianale ☐	Zona dest. area artig. ☐
Area sportiva ☐	Zona dest. area ind. ☐
Area servizi ☐	Zona dest. area agric. ☐
Area agricola ☐	Zona dest. servizi gen. ☐
Area direzionale ☒	Destinazione non prev. ☐

Piano Urbano del Traffico	
Rimane invariato ☐	Inser. semafori ☐
Trasf. senso unico ☐	Inser. attraversamenti ☐
Trasf. doppio senso ☐	Inser. parcheggi ☐
Trasf. pedonale ☐	Inser. perc. ☐
Trasf. veicolare ☐	ciclabili ☐
Trasformato Z.T.L. ☐	
Percorso servito dall'autobus ☐	

Percorso oggetto di tutela	
☐	

Variabile temporale	
Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano	☐

SEGNALAZIONE
DEI CITTADINI

Segnalazione in approvazione
Segnalazione sospesa

Segnalazione in carico
Lavori in corso

Priorità calcolata **99840**

Stralcio suggerito **03° STRALCIO**

aggiornato al 08/04/2021

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Canonica**7****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale **a raso**, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm.

La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

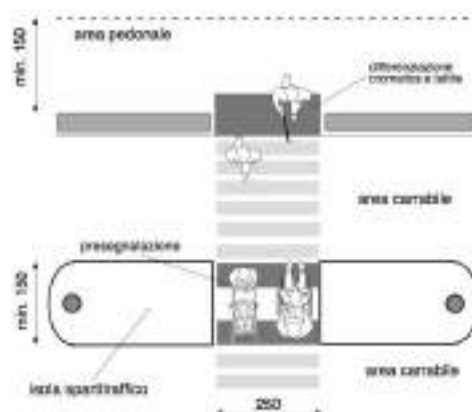
ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEMA N.

2099**Descrizione delle criticità rilevata**

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **40,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 4.870,00****Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Canonica**7****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Individuare un percorso pedonale protetto, tramite la realizzazione di segnaletica orizzontale e l'inserimento di uno spartitraffico, Tale cordolo, in gomma naturale, composto da elementi modulari di lunghezza cm. 100, larghezza cm. 30 ed altezza cm. 10, dovrà avere colorazione gialla realizzata in pasta e non per verniciatura, con inserti rifrangenti in preformato e dovrà rispondere alle caratteristiche tecniche dei delineatori di corsia di cui all'art. 178 del D.P.R.

16.12.1992, n. 495. I vari elementi dovranno essere possibilmente dotati di innesti maschio-femmina tali da garantire la maggior stabilità possibile durante il periodo di esercizio. Dovranno altresì essere predisposti per l'inserimento di delineatori rifrangenti verticali e flessibili quali cilindri, bandierine e simili.

La larghezza per il passaggio dei pedonali dovrà essere almeno di 120 cm con punti di passaggio minimi di 90 cm.

SCHEMA N.

2100

Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di percorso pedonale protetto

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari **20**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda

€. 2.000,00**Riferimenti alla normativa Regionale****Note integrative:**

La pavimentazione attuale in asfalto è in buono stato.

Materiale suggerito:

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Canonica**7****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale **a raso**, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm.

La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

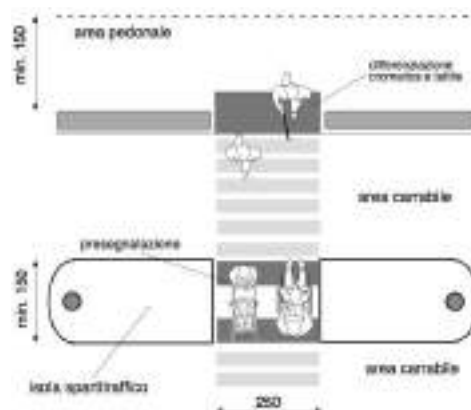
ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEMA N.

2101**Descrizione delle criticità rilevata**

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **22,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 2.740,00****Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Qui termina il nuovo percorso a raso e si prosegue all'altro lato della carreggiata, dove è già presente un percorso pedonale rialzato.

Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Canonica**7****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale **a raso**, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm.

La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

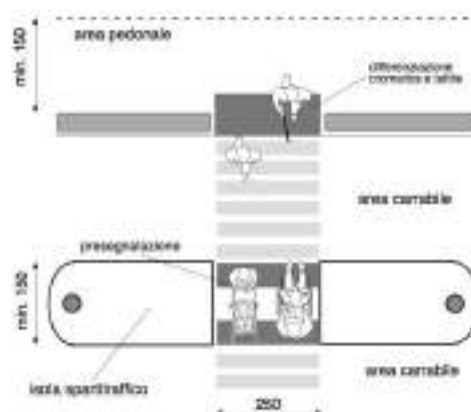
ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEMA N.

2102**Descrizione delle criticità rilevata**

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **33,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 4.020,00****Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Canonica**7****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento del percorso tramite **demolizione e rifacimento del marciapiedi in rilevato**, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE !

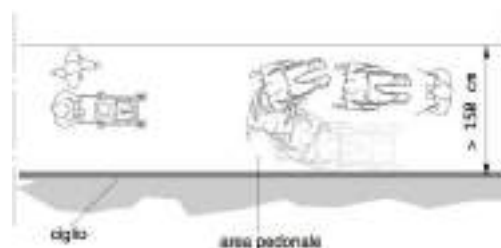
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale**Note integrative:**Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEMA N.

2103**Descrizione delle criticità rilevata**

Percorso in rilevato con sconnessioni, buche, mancata finitura, deformazioni

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **55,20**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 8.830,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Canonica**7****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento tramite asporto di pavimentazione esistente, **riposizionamento del manufatto** a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

SCHEMA N.

2104**Descrizione delle criticità rilevata**

Pavimentazione **dissestata** per la presenza di **caditoia/griglia**

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **0,25**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 20,00****Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Canonica**7****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento del percorso tramite **demolizione e rifacimento del marciapiedi in rilevato**, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE !

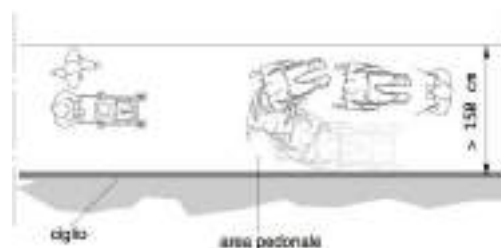
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale**Note integrative:**Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEMA N.

2105**Descrizione delle criticità rilevata**

Percorso in rilevato con sconnessioni, buche, mancata finitura, deformazioni

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **66,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 10.560,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Canonica**7****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Riposizionamento del pozzetto/chiusino in modo da renderlo perfettamente complanare al pavimento.

Stuccare le parti in rilievo per evitare possibili fonti di inciampo o rimodellare la pavimentazione circostante.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Pozzetto abbassato rispetto alla quota del marciapiede.

Materiale suggerito: **Metallo**

SCHEDA N.

2106**Descrizione delle criticità rilevata**

Ostacolo dovuto a pozzetto sporgente

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 03/03/2021***Importo totale scheda****€. 180,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Canonica**7****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento del percorso tramite **demolizione e rifacimento del marciapiedi in rilevato**, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE !

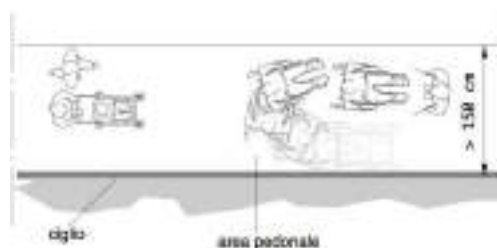
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale**Note integrative:**Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEMA N.

2107**Descrizione delle criticità rilevata**

Percorso in rilevato con sconnessioni, buche, mancata finitura, deformazioni

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **8,40**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 1.340,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Canonica**7****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

2108**Descrizione delle criticità rilevata**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Riferimenti alla normativa Regionale****Note integrative:****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **9,60**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 980,00**Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Canonica**7****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

2109**Descrizione delle criticità rilevata**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **2,25**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 230,00****Riferimenti alla normativa Regionale****Note integrative:**Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Canonica**7**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution PVC**

SCHEMA N.

2110

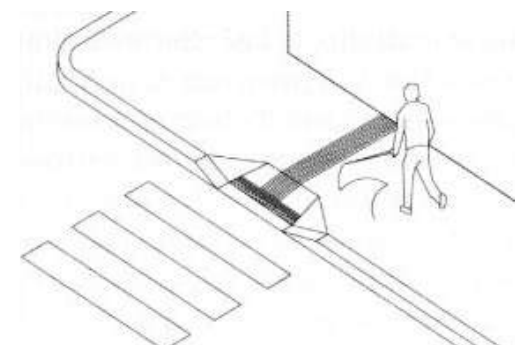
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di **segnalazione tattile** per non vedenti (**intercettazione attraversamento**)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari **5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda

€. 510,00

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Canonica**7****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

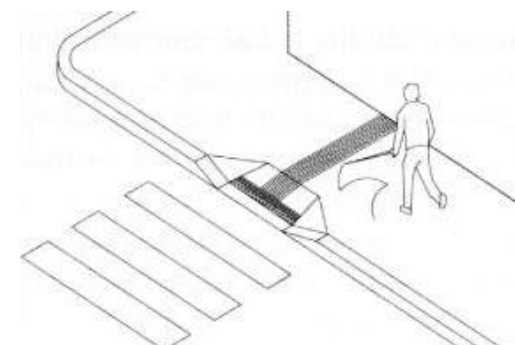
Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution PVC**

SCHEMA N.

2111**Descrizione delle criticità rilevata**

Assenza di **segnalazione tattile** per non vedenti (**intercettazione attraversamento**)

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari **5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 510,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Canonica**7****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

2113**Descrizione delle criticità rilevata**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **3,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 310,00****Riferimenti alla normativa Regionale****Note integrative:**Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Canonica**7****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale **a raso**, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm.

La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

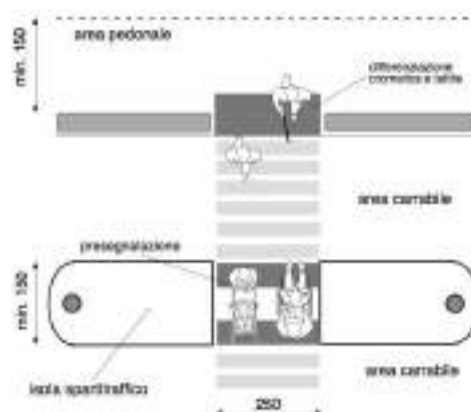
ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEDA N.

2114**Descrizione delle criticità rilevata**

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **27,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 3.350,00****Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Necessario rifare le rampe ed inserire segnaletica tattile di intercettazione a terra.

Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Canonica**7****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Riposizionamento del pozzetto/chiusino in modo da renderlo perfettamente complanare al pavimento.

Stuccare le parti in rilievo per evitare possibili fonti di inciampo o rimodellare la pavimentazione circostante.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Metallo**

SCHEDA N.

2115**Descrizione delle criticità rilevata**

Ostacolo dovuto a pozzetto sporgente

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

2

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 03/03/2021***Importo totale scheda****€. 360,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Canonica**7****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Individuare un percorso pedonale protetto, tramite la realizzazione di segnaletica orizzontale e l'inserimento di uno spartitraffico, Tale cordolo, in gomma naturale, composto da elementi modulari di lunghezza cm. 100, larghezza cm. 30 ed altezza cm. 10, dovrà avere colorazione gialla realizzata in pasta e non per verniciatura, con inserti rifrangenti in preformato e dovrà rispondere alle caratteristiche tecniche dei delineatori di corsia di cui all'art. 178 del D.P.R.

16.12.1992, n. 495. I vari elementi dovranno essere possibilmente dotati di innesti maschio-femmina tali da garantire la maggior stabilità possibile durante il periodo di esercizio. Dovranno altresì essere predisposti per l'inserimento di delineatori rifrangenti verticali e flessibili quali cilindri, bandierine e simili.

La larghezza per il passaggio dei pedonali dovrà essere almeno di 120 cm con punti di passaggio minimi di 90 cm.

SCHEMA N.

2116

Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di percorso pedonale protetto

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**Metri lineari **230**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda

€. 23.000,00**Riferimenti alla normativa Regionale****Note integrative:**

Realizzazione di nuovo percorso pedonale o ciclopeditoneale.

Materiale suggerito:

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Canonica**7****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Individuare un percorso pedonale protetto, tramite la realizzazione di segnaletica orizzontale e l'inserimento di uno spartitraffico, Tale cordolo, in gomma naturale, composto da elementi modulari di lunghezza cm. 100, larghezza cm. 30 ed altezza cm. 10, dovrà avere colorazione gialla realizzata in pasta e non per verniciatura, con inserti rifrangenti in preformato e dovrà rispondere alle caratteristiche tecniche dei delineatori di corsia di cui all'art. 178 del D.P.R.

16.12.1992, n. 495. I vari elementi dovranno essere possibilmente dotati di innesti maschio-femmina tali da garantire la maggior stabilità possibile durante il periodo di esercizio. Dovranno altresì essere predisposti per l'inserimento di delineatori rifrangenti verticali e flessibili quali cilindri, bandierine e simili.

La larghezza per il passaggio dei pedonali dovrà essere almeno di 120 cm con punti di passaggio minimi di 90 cm.

SCHEDA N.

2117

Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di percorso pedonale protetto

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**Metri lineari **90**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 9.000,00****Riferimenti alla normativa Regionale****Note integrative:**

Percorso pedonale di collegamento tra via Canonica e la nuova ciclopedonale (o pedonale) di via Punara.

Materiale suggerito:

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Canonica**7****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale **a raso**, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm.

La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

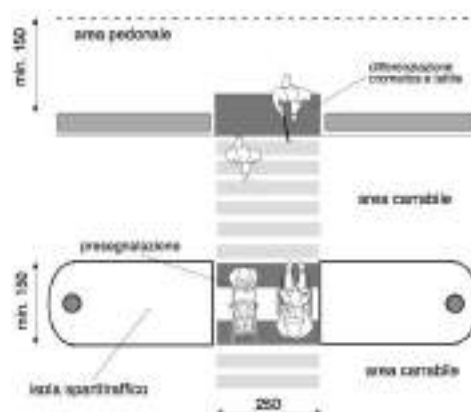
ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEMA N.

2118**Descrizione delle criticità rilevata**

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **25,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 3.040,00****Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Canonica**7****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Riposizionamento del pozzetto/chiusino in modo da renderlo perfettamente complanare al pavimento.

Stuccare le parti in rilievo per evitare possibili fonti di inciampo o rimodellare la pavimentazione circostante.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:Materiale suggerito: **Porfido cubetto 8x8**

SCHEDA N.

3091**Descrizione delle criticità rilevata**

Ostacolo dovuto a pozzetto sporgente

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 170,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Canonica**7****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

3092**Descrizione delle criticità rilevata**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n. **1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **6,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 1.310,00****Riferimenti alla normativa Regionale****Note integrative:**Materiale suggerito: **Porfido cubetto 8x8**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Canonica**7****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Riposizionamento del pozzetto/chiusino in modo da renderlo perfettamente complanare al pavimento.

Stuccare le parti in rilievo per evitare possibili fonti di inciampo o rimodellare la pavimentazione circostante.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:Materiale suggerito: **Porfido cubetto 8x8**

SCHEMA N.

3093**Descrizione delle criticità rilevata**

Ostacolo dovuto a pozzetto sporgente

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 170,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Canonica**7****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Sostituzione della caditoia con nuovo manufatto che verrà incassato e reso perfettamente complanare al pavimento. La caditoia non dovrà presentare fessure tali da costituire ostacolo o pericolo rispetto a ruote, tacchi o bastoni. I vuoti non potranno essere attraversati da sfere di diametro superiore ai 20 mm (preferibilmente non superiore a 15 mm); eventuali fessure parallele dovranno essere poste in senso ortogonale alla principale direzione di marcia.

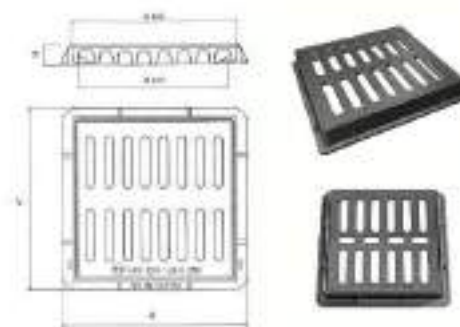
ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

3094**Descrizione delle criticità rilevata**

Caditoia inadeguata

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:**Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 390,00**Materiale suggerito: **Metallo**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Canonica**7****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento tramite asporto di pavimentazione esistente, **riposizionamento del manufatto** a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

SCHEDA N.

3095**Descrizione delle criticità rilevata**

Pavimentazione **dissestata** per la presenza di **caditoia/griglia**

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **0,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 80,00****Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:Materiale suggerito: **Porfido cubetto 8x8**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Canonica**7****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Sostituzione della caditoia con nuovo manufatto che verrà incassato e reso perfettamente complanare al pavimento. La caditoia non dovrà presentare fessure tali da costituire ostacolo o pericolo rispetto a ruote, tacchi o bastoni. I vuoti non potranno essere attraversati da sfere di diametro superiore ai 20 mm (preferibilmente non superiore a 15 mm); eventuali fessure parallele dovranno essere poste in senso ortogonale alla principale direzione di marcia.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

3096**Descrizione delle criticità rilevata**

Caditoia inadeguata

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:Materiale suggerito: **Metallo****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 390,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

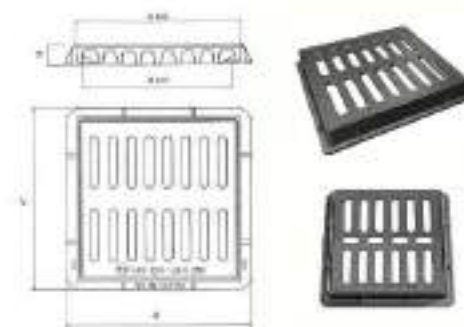
Via Canonica**7****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento tramite asporto di pavimentazione esistente, **riposizionamento del manufatto** a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

SCHEDA N.

3097**Descrizione delle criticità rilevata**

Pavimentazione **dissestata** per la presenza di **caditoia/griglia**

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,05**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 180,00****Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:Materiale suggerito: **Porfido cubetto 8x8**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Canonica**7****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

3098**Descrizione delle criticità rilevata**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Riferimenti alla normativa Regionale****Note integrative:****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **25,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 4.750,00**Materiale suggerito: **Porfido cubetto 8x8**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Canonica**7****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

3099**Descrizione delle criticità rilevata**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **10,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 1.320,00****Riferimenti alla normativa Regionale****Note integrative:**Materiale suggerito: **Porfido**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Canonica**7****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Sostituzione della caditoia con nuovo manufatto che verrà incassato e reso perfettamente complanare al pavimento. La caditoia non dovrà presentare fessure tali da costituire ostacolo o pericolo rispetto a ruote, tacchi o bastoni. I vuoti non potranno essere attraversati da sfere di diametro superiore ai 20 mm (preferibilmente non superiore a 15 mm); eventuali fessure parallele dovranno essere poste in senso ortogonale alla principale direzione di marcia.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

3100

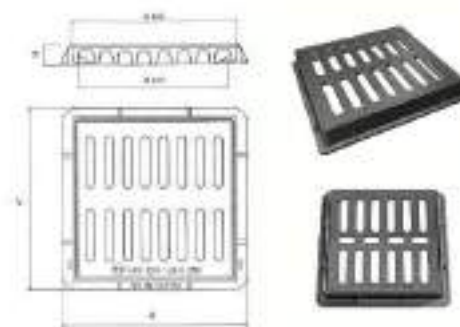
Descrizione delle criticità rilevata

Caditoia inadeguata

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione

**Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda

€. 390,00**Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Metallo**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

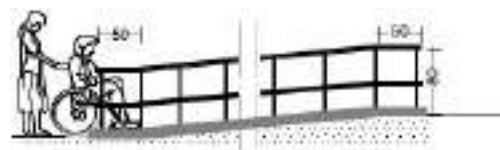
Via Canonica**7****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Dotazione di un corrimano **su un lato della rampa**, di diametro mm 40, fissato con appositi sostegni a terra a cm 80 di altezza su tutto lo sviluppo della rampa stessa e, possibilmente, con prolungamento in piano per cm 50 di lunghezza.

SCHEMA N.

3101**Descrizione delle criticità rilevata**

Percorso in pendenza privo di corrimano

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

Note integrative:

Non si ritiene necessario inserire piattaforme elevatrici o realizzare rampe in quanto questo tratto di percorso è secondario ed i gradini evidenziati in foto portano esclusivamente alla Chiesa di San Giorgio delle Pertiche, non di proprietà comunale.

Materiale suggerito: **Metallo****Dati dimensionali intervento**Metri lineari **4**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 400,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Canonica**7****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Sostituzione della caditoia con nuovo manufatto che verrà incassato e reso perfettamente complanare al pavimento. La caditoia non dovrà presentare fessure tali da costituire ostacolo o pericolo rispetto a ruote, tacchi o bastoni. I vuoti non potranno essere attraversati da sfere di diametro superiore ai 20 mm (preferibilmente non superiore a 15 mm); eventuali fessure parallele dovranno essere poste in senso ortogonale alla principale direzione di marcia.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

3102**Descrizione delle criticità rilevata**

Caditoia inadeguata

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 390,00****Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:Materiale suggerito: **Metallo**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Canonica**7****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Sostituzione della caditoia con nuovo manufatto che verrà incassato e reso perfettamente complanare al pavimento. La caditoia non dovrà presentare fessure tali da costituire ostacolo o pericolo rispetto a ruote, tacchi o bastoni. I vuoti non potranno essere attraversati da sfere di diametro superiore ai 20 mm (preferibilmente non superiore a 15 mm); eventuali fessure parallele dovranno essere poste in senso ortogonale alla principale direzione di marcia.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

3103**Descrizione delle criticità rilevata**

Caditoia inadeguata

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 390,00****Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:Materiale suggerito: **Metallo**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Canonica**7****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Sostituzione con nuovo di tipo a riempimento (per pietra/marmo o altro **materiale trattato per la percezione tattile**), realizzazione di pavimentazione e relativo raccordo alla pavimentazione circostante, tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

SCHEDA N.

3104**Descrizione delle criticità rilevata**

Presenza di chiusino/manufatto rete tecnologica con superficie deformata/sconnessa

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione**

Nessuna immagine
di supporto

Riferimenti alla normativa Regionale**Note integrative:****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **0,25**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 40,00**Materiale suggerito: **Porfido cubetto 8x8**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Canonica**7****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Inserimento di un'area di parcheggio di mt 6x3,20 in aderenza al percorso pedonale.
L'area dovrà essere adeguatamente evidenziata con una segnaletica verticale, posta a cm 220 d'altezza, e da una segnaletica orizzontale che individua una zona di cm 170 di larghezza, relativa all'ingombro dell'autovettura, ed una seconda, di larghezza minima cm 150, necessaria al libero movimento dell'utente in fase di trasferimento. La zona pedonale, se non complanare, dovrà sempre essere raccordata mediante scivolo (max 6%) con il percorso principale.

ATTENZIONE !

I comuni, che rilasciano il permesso, hanno 3 anni dalla data di entrata in vigore del DPR n. 151/2012 per sostituire con i nuovi contrassegni i titoli già in circolazione, che nel frattempo rimarranno validi. Tre anni è il limite temporale previsto anche per l'adeguamento della segnaletica stradale ai simboli introdotti dalla raccomandazione 98/376/Ce.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

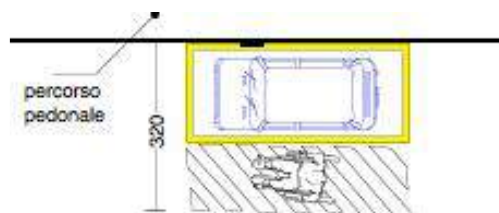
Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEMA N.

3105**Descrizione delle criticità rilevata**

Scarsa o inesistente dotazione di parcheggi riservati ai disabili.
(Parcheggio in linea, parallelo al percorso pedonale)

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 250,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Canonica**7****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120. Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

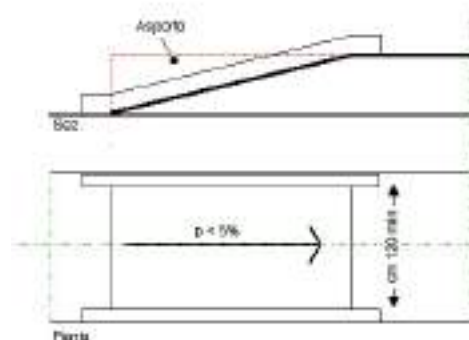
Note integrative:

Materiale suggerito: **Porfido cubetto 8x8**

SCHEMA N.

3124**Descrizione delle criticità rilevate**

Dislivello causato da gradino di **2/30 cm**

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq. **2,40**

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 450,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Canonica**7****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a **righe parallele** con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution PVC**

SCHEMA N.

3125**Descrizione delle criticità rilevata**

Assenza di segnalazione **tattilo-plantare** come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari **27**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 2.030,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Canonica**7****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Sostituzione della caditoia con nuovo manufatto che verrà incassato e reso perfettamente complanare al pavimento. La caditoia non dovrà presentare fessure tali da costituire ostacolo o pericolo rispetto a ruote, tacchi o bastoni. I vuoti non potranno essere attraversati da sfere di diametro superiore ai 20 mm (preferibilmente non superiore a 15 mm); eventuali fessure parallele dovranno essere poste in senso ortogonale alla principale direzione di marcia.

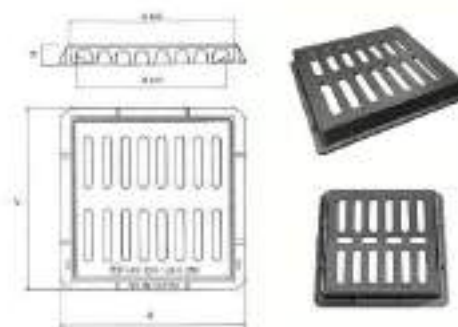
ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

3126**Descrizione delle criticità rilevate**

Caditoia inadeguata

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:Materiale suggerito: **Metallo****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 390,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Canonica**7****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale**Note integrative:**

La superficie dell'attraversamento pedonale in cubetti di porfido e marmo è sconnesso.

Materiale suggerito: **Porfido cubetto 8x8**

SCHEDA N.

3127**Descrizione delle criticità rilevata**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **12,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 2.240,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Canonica**7****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Ricollocazione dell'oggetto esistente lasciando un passaggio netto per i pedoni di almeno cm 100 in larghezza.

SCHEDA N.

3128**Descrizione delle criticità rilevata**

Ostacolo costituito da transenna mal posizionata

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Riferimenti alla normativa Regionale****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

2

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 11/03/2021***Importo totale scheda****€. 600,00****Note integrative:**

I due elementi in conglomerato cementizio non permettono l'accesso diretto all'attraversamento pedonale.

Materiale suggerito:

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Canonica**7****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Sostituzione della caditoia con nuovo manufatto che verrà incassato e reso perfettamente complanare al pavimento. La caditoia non dovrà presentare fessure tali da costituire ostacolo o pericolo rispetto a ruote, tacchi o bastoni. I vuoti non potranno essere attraversati da sfere di diametro superiore ai 20 mm (preferibilmente non superiore a 15 mm); eventuali fessure parallele dovranno essere poste in senso ortogonale alla principale direzione di marcia.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

3129

Descrizione delle criticità rilevata

Caditoia inadeguata

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione

**Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

4

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda

€. 1.580,00**Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Metallo**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Canonica**7****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

3130**Descrizione delle criticità rilevata**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **2,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 470,00****Riferimenti alla normativa Regionale****Note integrative:**Materiale suggerito: **Porfido cubetto 8x8**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Canonica**7****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale **a raso**, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm.

La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

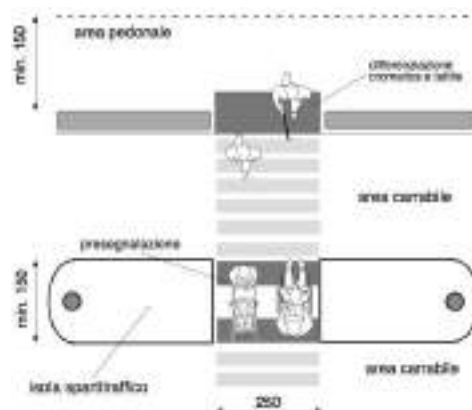
ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEMA N.

3131**Descrizione delle criticità rilevata**

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **15,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 1.830,00****Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Canonica**7****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

3132**Descrizione delle criticità rilevata**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Riferimenti alla normativa Regionale****Note integrative:**

In quest'intervento andrà rifatto il tratto di marciapiede con pendenze adeguate, raccordando in maniera corretta il percorso con l'attraversamento pedonale.

Fare attenzione inoltre ai pozzetti che, se sfondati o sporgenti, dovranno essere riposizionati o sostituiti.

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **3,60**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 370,00**Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Canonica**7****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

3133**Descrizione delle criticità rilevata**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Riferimenti alla normativa Regionale****Note integrative:****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **3,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 310,00**Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Canonica**7****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

3134**Descrizione delle criticità rilevata**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Riferimenti alla normativa Regionale****Note integrative:****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 100,00**Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Canonica**7****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale**Note integrative:**Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3135**Descrizione delle criticità rilevata**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,20**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 120,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Canonica**7****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

3136**Descrizione delle criticità rilevata**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,20**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 120,00****Riferimenti alla normativa Regionale****Note integrative:**Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Canonica**7****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

3137**Descrizione delle criticità rilevata**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,20**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 120,00****Riferimenti alla normativa Regionale****Note integrative:**Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Canonica**7****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

3138**Descrizione delle criticità rilevata**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Riferimenti alla normativa Regionale****Note integrative:****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,20**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 120,00**Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Canonica**7**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

ATTENZIONE !

Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

SCHEDA N.

3139

Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di **pendenza trasversale** eccessiva

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **4,80**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda

€. 520,00

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Canonica**7****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Nuova realizzazione di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

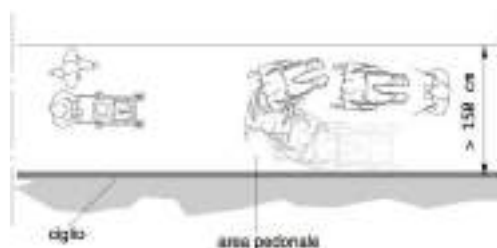
Note integrative:

Materiale suggerito: **Vernice**

SCHEMA N.

3140**Descrizione delle criticità rilevata**

Assenza di percorso a raso

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **60,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 420,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Canonica**7****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento tramite asporto di pavimentazione esistente, **riposizionamento del manufatto** a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

SCHEDA N.

3141**Descrizione delle criticità rilevata**

Pavimentazione **dissestata** per la presenza di **caditoia/griglia**

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **2,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 210,00****Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Canonica**7****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Sostituzione della caditoia con nuovo manufatto che verrà incassato e reso perfettamente complanare al pavimento. La caditoia non dovrà presentare fessure tali da costituire ostacolo o pericolo rispetto a ruote, tacchi o bastoni. I vuoti non potranno essere attraversati da sfere di diametro superiore ai 20 mm (preferibilmente non superiore a 15 mm); eventuali fessure parallele dovranno essere poste in senso ortogonale alla principale direzione di marcia.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

3142**Descrizione delle criticità rilevata**

Caditoia inadeguata

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 390,00****Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:Materiale suggerito: **Metallo**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Canonica**7****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

3143**Descrizione delle criticità rilevata**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **0,75**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 80,00****Riferimenti alla normativa Regionale****Note integrative:**Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Canonica**7****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale**Note integrative:**Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEMA N.

3144**Descrizione delle criticità rilevata**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **15,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 1.540,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Canonica**7****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120. Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.

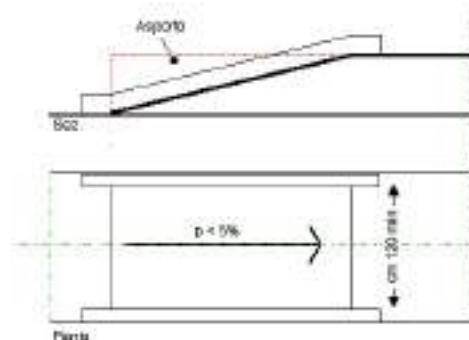
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

Note integrative:Materiale suggerito: **Porfido cubetto 8x8**

SCHEMA N.

3145**Descrizione delle criticità rilevata**Dislivello causato da gradino di **2/30 cm****Foto del rilievo****Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq. **6,00**

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 1.120,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Canonica**7****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120. Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.

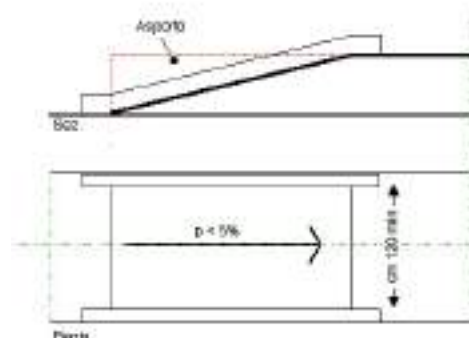
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

Note integrative:Materiale suggerito: **Porfido cubetto 8x8**

SCHEDA N.

3146**Descrizione delle criticità rilevata**Dislivello causato da gradino di **2/30 cm****Foto del rilievo****Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

5,60

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 1.050,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Canonica**7****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Nuova realizzazione di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

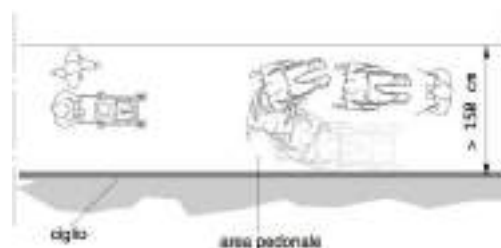
Individuazione di un percorso a raso segnalato a terra.

Materiale suggerito: **Vernice**

SCHEMA N.

3147**Descrizione delle criticità rilevata**

Assenza di percorso a raso

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **50,40**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 350,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Canonica**7****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

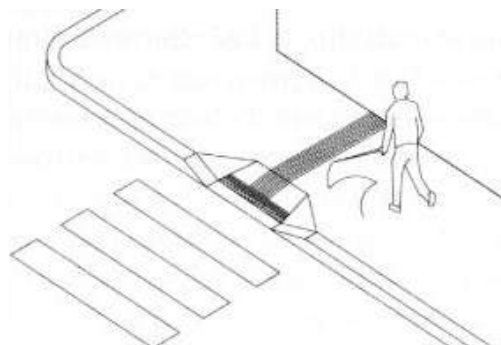
Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution PVC**

SCHEMA N.

3148**Descrizione delle criticità rilevata**

Assenza di **segnalazione tattile** per non vedenti (**intercettazione attraversamento**)

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari **4,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 450,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Canonica**7**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution PVC**

SCHEDA N.

3149

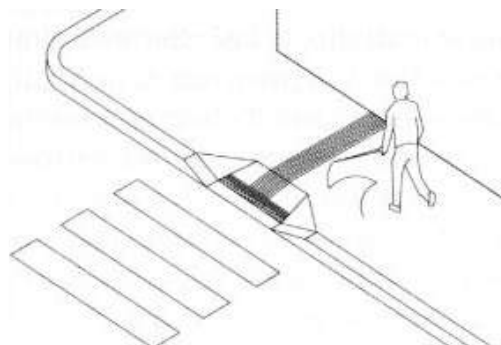
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di **segnalazione tattile** per non vedenti (**intercettazione attraversamento**)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari **5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda

€. 510,00

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Canonica**7****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120. Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.

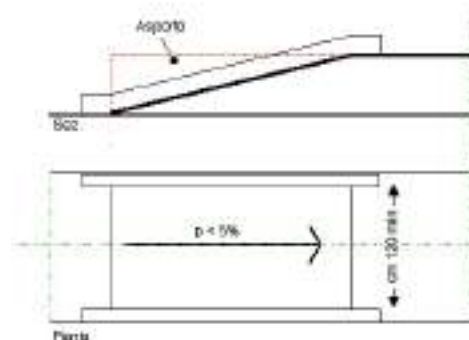
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

Note integrative:Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3150**Descrizione delle criticità rilevata**Dislivello causato da gradino di **2/30 cm****Foto del rilievo****Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq. **2,40**

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 250,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Canonica**7****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento del percorso tramite **demolizione e rifacimento del marciapiedi in rilevato**, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE !

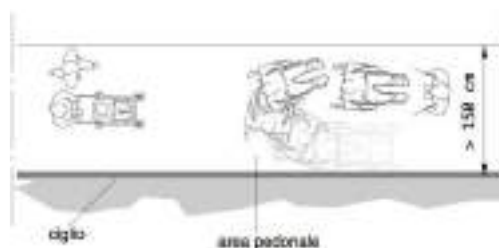
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale**Note integrative:**Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEMA N.

3151**Descrizione delle criticità rilevata**

Percorso in rilevato con sconnessioni, buche, mancata finitura, deformazioni

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **9,60**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 1.540,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Canonica**7****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Demolizione della rampa esistente e **ricostruzione** della stessa con pendenza longitudinale tale da consentirne l'agevole superamento da parte di tutti (preferibilmente inferiore/uguale al 5%), e pendenza trasversale non superiore all'1%.

La pavimentazione dovrà essere antisdrucchiolare, uniforme e compatta.

La rampa dovrà avere larghezza non inferiore a cm 120 (se possibile larghezza 150 cm). Per lunghezze superiori a 10 m è necessario interrompere la rampa con un piano orizzontale intermedio di dimensioni non inferiori a cm 150x150.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile anche a distanza al fine di ottenere anche una buona presegnalazione per ipovedenti.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Il materiale del corrimano dovrebbe avere caratteristiche antisdrucchiolate ed essere piacevole al tatto. Il materiale non deve trasmettere un calore eccessivo quando esposto lungamente al sole.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

Note integrative:

La rampa esistente si presenta in cattivo stato manutentivo, da valutare se necessaria la sostituzione con una in materiale più resistente.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEMA N.

3152

Descrizione delle criticità rilevata

Scivolo con **pendenza eccessiva****Foto del rilievo****Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

4,80

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 1.720,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Canonica**7****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento tramite asporto di pavimentazione esistente, **riposizionamento del manufatto** a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

SCHEDA N.

3153**Descrizione delle criticità rilevata**

Pavimentazione **dissestata** per la presenza di **caditoia/griglia**

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,80**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 150,00****Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Canonica**7****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

3154**Descrizione delle criticità rilevata**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **5,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 560,00****Riferimenti alla normativa Regionale****Note integrative:**Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Canonica**7****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

1073**Descrizione delle criticità rilevata**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Riferimenti alla normativa Regionale****Note integrative:****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **4,80**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 490,00**Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Canonica**7****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

1074**Descrizione delle criticità rilevata**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Riferimenti alla normativa Regionale****Note integrative:****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **4,80**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 490,00**Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Canonica**7****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

1075**Descrizione delle criticità rilevata**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Riferimenti alla normativa Regionale****Note integrative:****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **9,60**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 980,00**Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Canonica**7****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

1076**Descrizione delle criticità rilevata**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Riferimenti alla normativa Regionale****Note integrative:****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **6,40**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 660,00**Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Canonica**7****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

1077**Descrizione delle criticità rilevata**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Riferimenti alla normativa Regionale****Note integrative:****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **5,60**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 570,00**Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Canonica**7****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale **a raso**, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm.

La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

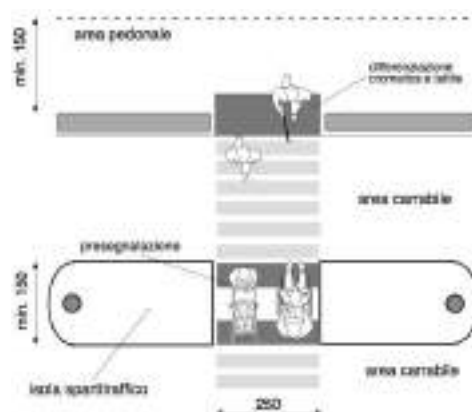
ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEMA N.

1078**Descrizione delle criticità rilevata**

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **15,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 1.830,00****Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Canonica**7****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

1079**Descrizione delle criticità rilevata**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **3,20**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 330,00****Riferimenti alla normativa Regionale****Note integrative:**Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Canonica**7****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

1080**Descrizione delle criticità rilevata**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **8,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 820,00****Riferimenti alla normativa Regionale****Note integrative:**Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Canonica**7****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

1081**Descrizione delle criticità rilevata**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **8,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 820,00****Riferimenti alla normativa Regionale****Note integrative:**Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Canonica**7****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di marciapiedi in rilevato, **abbassando in parte la quota del percorso esistente, in modo da ottenere un doppio piano inclinato, perpendicolare al senso di marcia** e la cui pendenza non supera il 5%. Il manufatto è completo di elemento di raccordo per l'attraversamento dei veicoli (pendenza minima del 15%); la porzione di percorso orizzontale, utile per i pedoni, deve essere di larghezza minima 120 cm.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

1082

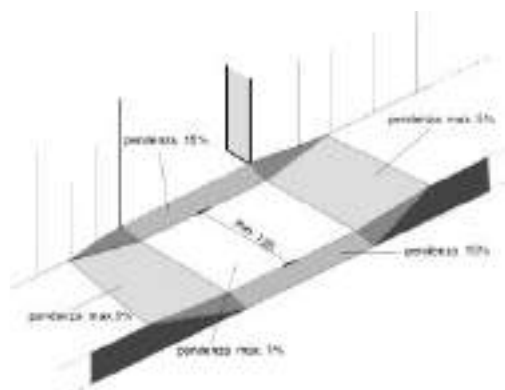
Descrizione delle criticità rilevata

Passo carraio inadeguato

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione

**Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **5,25**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda

€. 470,00**Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Canonica**7****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

1083**Descrizione delle criticità rilevata**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Riferimenti alla normativa Regionale****Note integrative:****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **8,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 820,00**Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Canonica**7****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale **a raso**, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm.

La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

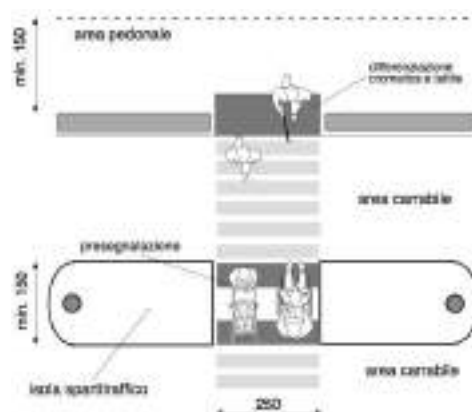
ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEDA N.

1084**Descrizione delle criticità rilevata**

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **16,25**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 1.980,00****Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Canonica**7****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

1085**Descrizione delle criticità rilevata**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Riferimenti alla normativa Regionale****Note integrative:****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **8,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 820,00**Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - STIMA TOTALE UNITA' URBANA

Nome unità urbana

ID

Via Canonica

7

STIMA TOTALE UNITA' URBANA

€. 119.260,00

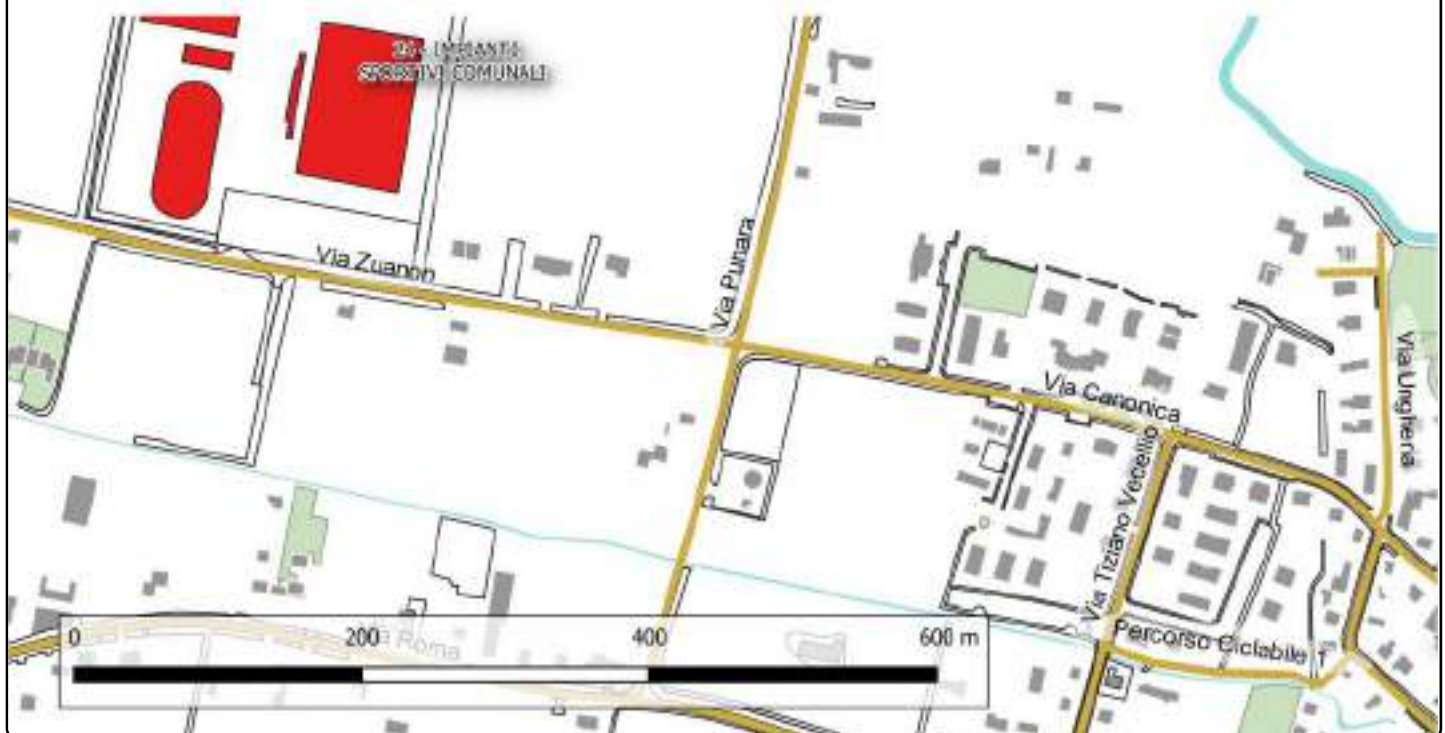
Fascicolo spazio urbano

Via Punara

8



8 - Via Punara



La via non presenta percorsi pedonali protetti. Potrebbe essere previsto l'inserimento di un percorso pedonale (o ciclopedonale) protetto sul lato della strada anche senza tombare un fosso.

Visto lo scarso numero di residenze servite valuti l'amministrazione comunale l'opportunità di tale intervento.

Fascicolo spazio urbano

Via Punara

8

SCHEDA DEI VALORI ASSEGNATI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITÀ

Servizi pubblici presenti / Quantità	Presenza di utenti	Traffico pedonale	Traffico veicolare
Asilo nido ☐	Motori ☐	scarso ☒	scarso ☒
Scuola dell'infanzia ☐	Sensoriali ☐	medio ☐	medio ☐
Scuola primaria ☐	Assist. dom. ☐	sostenuto ☐	sostenuto ☐
Scuola secondaria I° grado ☐	Non autosuff. ☐	intenso ☐	intenso ☐
Scuola second. II° grado-U ☐	Anziani>75 ☐		
Scuola second. II° grado-C ☐			
Scuola second. II° grado-T ☐			
Università ☐			
Centro formaz. prof. ☐			
Uff. pubbl. statale ☐			
Uff. pubbl. regionale ☐			
Uff. pubbl. provinciale ☐			
Uff. pubbl. comunale ☐			
Azienda municipalizzata ☐			
Luogo di culto ☐			
Ufficio postale ☐			
Istituto di credito ☐			
Poliambulatorio, Terme ☐			
Ospedale ☐			
Day hospital, Farmacia ☐			
ASUR ☐			
Casa protetta, R.S.A. ☐			
Centro sociale ☐			
Centro diurno ☐			
Centro sportivo ☐			
Centro culturale ☐			
Museo, pinacoteca ☐			
Teatro, cinema, multisala ☐			
Albergo, Hotel, B&B ☐			
Rist., pizz., birreria ☐			
Esercizio commerciale ☐			
Sede associativa ☐			
Stabilimenti balneari ☐			
Casa vacanze, colonia ☐			
Camping, villaggio ☐			
Pubblica sicurezza ☐			
Sede giudiziaria ☐			
Stazione aut.,ferr. ☐			
Vari rivolti al pubbl. ☐			
Luogo turistico ☐			
Parco, giard. pubbl. ☐			
Cimitero ☐			
Centro commerc., mercato ☐			
Nulla di rilevante ☒			

Tipo di percorso	Condizione ambientale
Protetto ☐	Zona urbanizzata ☒
Porticato ☐	Molto degradata ☐
Non protetto ☒	Manutenz. insufficiente ☒
Misto ☐	Manutenz. sufficiente ☐
Strada chiusa ☐	Manutenz. buona ☐

Collocazione percorso	Piano Regolatore Generale
Centro storico ☐	Zona dest. verde pubbl. ☐
Area residenziale ☒	Zona dest. edilizia resid. ☐
Area artigianale ☐	Zona dest. area artig. ☐
Area sportiva ☐	Zona dest. area ind. ☐
Area servizi ☐	Zona dest. area agric. ☐
Area agricola ☐	Zona dest. servizi gen. ☐
Area direzionale ☐	Destinazione non prev. ☐

Piano Urbano del Traffico	
Rimane invariato ☐	Inser. semafori ☐
Trasf. senso unico ☐	Inser. attraversamenti ☐
Trasf. doppio senso ☐	Inser. parcheggi ☐
Trasf. pedonale ☐	Inser. perc. ☐
Trasf. veicolare ☐	ciclabili ☐
Trasformato Z.T.L. ☐	Percorso servito dall'autobus ☐

Percorso oggetto di tutela	
☐	

Variabile temporale	
Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano	☐

SEGNALAZIONE
DEI CITTADINI

Segnalazione in approvazione
Segnalazione sospesa

Segnalazione in carico
Lavori in corso

Priorità calcolata **2688**

Stralcio suggerito **07° STRALCIO**

aggiornato al 08/04/2021

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Punara**8****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Nuova realizzazione di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

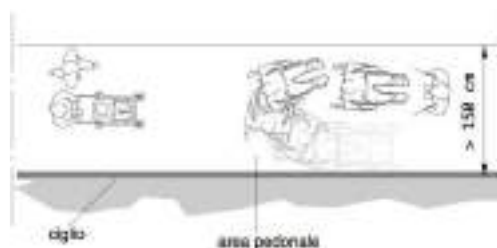
Potrà essere realizzato un percorso ciclo pedonale.

Materiale suggerito: **Vernice**

SCHEMA N.

1087**Descrizione delle criticità rilevata**

Assenza di percorso a **raso**

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **657,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 4.600,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Punara**8****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale **a raso**, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm.

La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

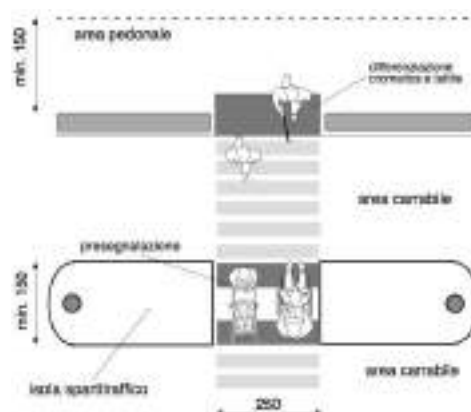
ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEMA N.

1088**Descrizione delle criticità rilevata**

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **24,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 2.920,00****Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

In considerazione del traffico e della velocità di percorrenza dei veicoli si consiglia l'inserimento di un attraversamento pedonale dotato di un semaforo a chiamata per aumentare il livello di sicurezza dei pedoni e dei ciclisti che attraverseranno la strada.

Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Punara**8****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite inserimento di **una coppia** di impianto semaforico, dotato di **pulsante di chiamata** a 80/100 cm da terra e di dispositivo di segnalazione sonora per non vedenti, regolato secondo un tempo di attraversamento minimo di 3 secondi/metro di percorso.

Si ricorda che il Comitato Elettrotecnico Italiano ha emanato la norma 214-7 per uniformare le caratteristiche tecniche e funzionali dei semafori acustici, stabilendo, fra l'altro, le seguenti regole:

- 1) Sono da preferire sistemi che non emettono segnali sonori in continuazione, ma solo su richiesta;
- 2) Il palo semaforico deve essere dotato di un pulsante di richiesta della segnalazione acustica;
- 3) Il pulsante deve essere posto nella faccia inferiore della scatola;
- 4) Il segnalatore acustico e la scatola di comando devono essere posti nell'immediata vicinanza dell'attraversamento pedonale;
- 5) Nella zona del pulsante va riprodotta in rilievo una freccia a forma di cuneo indicante la direzione dell'attraversamento;
- 6) Se per la situazione dei luoghi l'attraversamento può risultare pericoloso per la persona disabile, si deve prevedere che alla pressione del pulsante di richiesta del segnale acustico corrisponda una fase di "tutto rosso" che impedisca ai veicoli di interferire con l'attraversamento del disabile.

ATTENZIONE !

Il livello del segnale sonoro emesso dai dispositivi acustici dovrà essere adeguato automaticamente rispetto al rumore di fondo dell'ambiente, superandolo di 5-10 dB, affinché sia garantita la

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Incrocio tra via Punara e via Canonica.

Materiale suggerito:

SCHEMA N.

1089**Descrizione delle criticità rilevata**

Attraversamento pedonale pericoloso su strada ad alta intensità di traffico

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 15.100,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Punara**8****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale **a raso**, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm.

La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

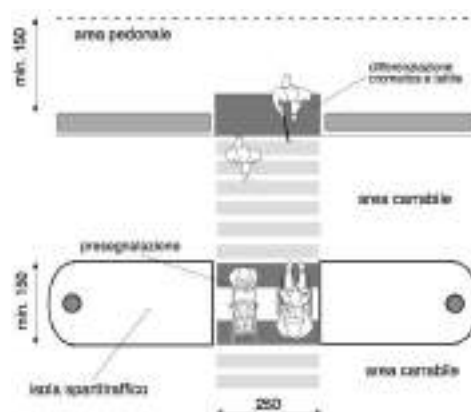
Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEMA N.

1090**Descrizione delle criticità rilevata**

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **15,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 1.830,00**

AMBITO URBANO - STIMA TOTALE UNITA' URBANA

Nome unità urbana

ID

Via Punara

8

STIMA TOTALE UNITA' URBANA

€. 24.450,00

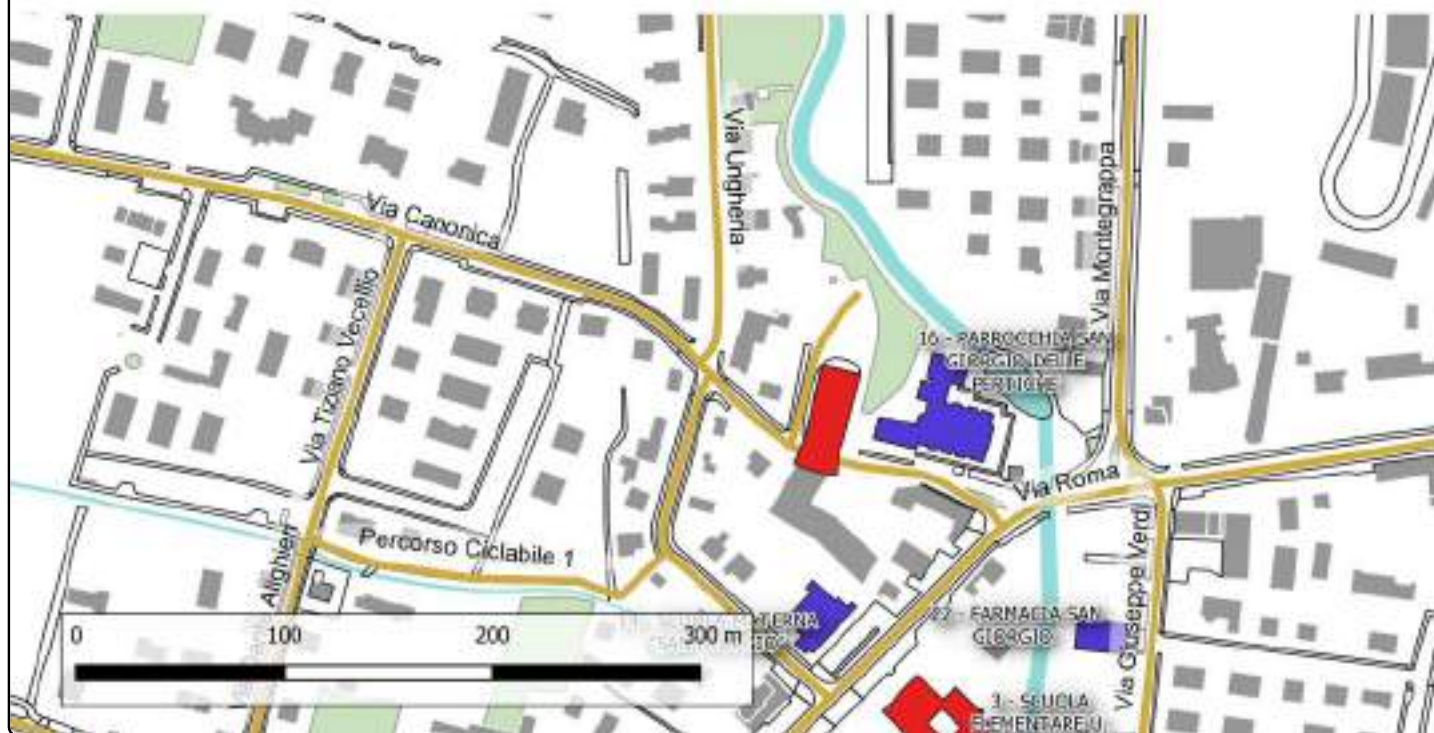
Fascicolo spazio urbano

Via Ungheria

9



9 - Via Ungheria



Il primo tratto di via Ungheria, che parte dall'intersezione con via Roma, presenta percorsi pedonali protetti rialzati in entrambi i lati, prosegue poi con un percorso pedonale protetto su un solo lato. Dall'incrocio con via Canonica, via Ungheria è priva di percorsi pedonali e, visto lo scarso traffico ed essendo una strada a senso unico, si potrebbe ipotizzare un percorso pedonale a raso su entrambi i lati.

È una via unicamente a destinazione residenziale.

Fascicolo spazio urbano

Via Ungheria

9

SCHEDA DEI VALORI ASSEGNATI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITÀ

Servizi pubblici presenti / Quantità	Presenza di utenti	Traffico pedonale	Traffico veicolare
Asilo nido ☐	Motori ☐	scarso ☒	scarso ☒
Scuola dell'infanzia ☐	Sensoriali ☐	medio ☐	medio ☐
Scuola primaria ☐	Assist. dom. ☐	sostenuto ☐	sostenuto ☐
Scuola secondaria I° grado ☐	Non autosuff. ☐	intenso ☐	intenso ☐
Scuola second. II° grado-U ☐	Anziani>75 ☐		
Scuola second. II° grado-C ☐			
Scuola second. II° grado-T ☐			
Università ☐			
Centro formaz. prof. ☐			
Uff. pubbl. statale ☐			
Uff. pubbl. regionale ☐			
Uff. pubbl. provinciale ☐			
Uff. pubbl. comunale ☐			
Azienda municipalizzata ☐			
Luogo di culto ☐			
Ufficio postale ☐			
Istituto di credito ☐			
Poliambulatorio, Terme ☐			
Ospedale ☐			
Day hospital, Farmacia ☐			
ASUR ☐			
Casa protetta, R.S.A. ☐			
Centro sociale ☐			
Centro diurno ☐			
Centro sportivo ☐			
Centro culturale ☐			
Museo, pinacoteca ☐			
Teatro, cinema, multisala ☐			
Albergo, Hotel, B&B ☐			
Rist., pizz., birreria ☐			
Esercizio commerciale ☐			
Sede associativa ☐			
Stabilimenti balneari ☐			
Casa vacanze, colonia ☐			
Camping, villaggio ☐			
Pubblica sicurezza ☐			
Sede giudiziaria ☐			
Stazione aut.,ferr. ☐			
Vari rivolti al pubbl. ☐			
Luogo turistico ☐			
Parco, giard. pubbl. ☐			
Cimitero ☐			
Centro commerc., mercato ☐			
Nulla di rilevante ☒			

Tipo di percorso	Condizione ambientale
Protetto ☐	Zona urbanizzata ☒
Porticato ☐	Molto degradata ☐
Non protetto ☐	Manutenz. insufficiente ☐
Misto ☒	Manutenz. sufficiente ☒
Strada chiusa ☐	Manutenz. buona ☐

Collocazione percorso	Piano Regolatore Generale
Centro storico ☐	Zona dest. verde pubbl. ☐
Area residenziale ☒	Zona dest. edilizia resid. ☐
Area artigianale ☐	Zona dest. area artig. ☐
Area sportiva ☐	Zona dest. area ind. ☐
Area servizi ☐	Zona dest. area agric. ☐
Area agricola ☐	Zona dest. servizi gen. ☐
Area direzionale ☐	Destinazione non prev. ☐

Piano Urbano del Traffico	
Rimane invariato ☐	Inser. semafori ☐
Trasf. senso unico ☐	Inser. attraversamenti ☐
Trasf. doppio senso ☐	Inser. parcheggi ☐
Trasf. pedonale ☐	Inser. perc. ☐
Trasf. veicolare ☐	ciclabili ☐
Trasformato Z.T.L. ☐	Percorso servito dall'autobus ☐

Variabile temporale	
Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano	☐

SEGNALAZIONE
DEI CITTADINI

Segnalazione in approvazione
Segnalazione sospesa

Segnalazione in carico
Lavori in corso

Priorità calcolata **1600**

Stralcio suggerito **07° STRALCIO**

aggiornato al 08/04/2021

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Ungheria**9****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

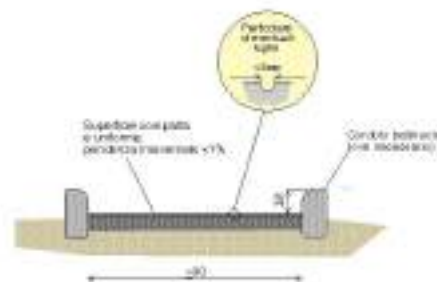
ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

SCHEMA N.

2091**Descrizione delle criticità rilevata**

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **0,60**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 03/03/2021***Importo totale scheda****€. 70,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Ungheria**9****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento del percorso tramite **demolizione e rifacimento del marciapiedi in rilevato**, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE !

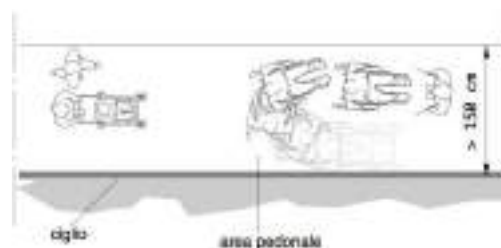
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale**Note integrative:**Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEMA N.

2092**Descrizione delle criticità rilevata**

Percorso in rilevato con sconnessioni, buche, mancata finitura, deformazioni

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **24,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 3.840,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Ungheria**9****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100.

Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

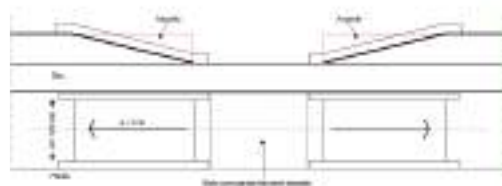
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

Note integrative:Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEMA N.

2093**Descrizione delle criticità rilevata**Dislivello causato da **gradino di 2/30 cm****Foto del rilievo****Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

9,12

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 1.000,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Ungheria**9****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

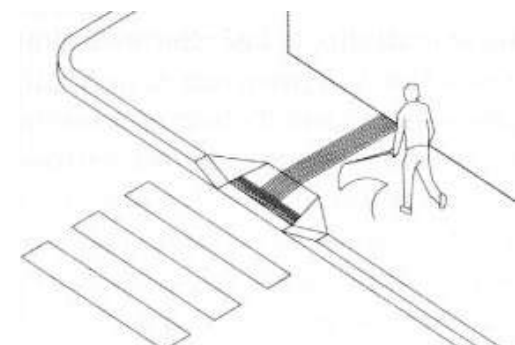
Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution PVC**

SCHEMA N.

2094**Descrizione delle criticità rilevata**

Assenza di **segnalazione tattile** per non vedenti (**intercettazione attraversamento**)

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari **4**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 400,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Ungheria**9****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Demolizione della rampa esistente e **ricostruzione** della stessa con pendenza longitudinale tale da consentirne l'agevole superamento da parte di tutti (preferibilmente inferiore/uguale al 5%), e pendenza trasversale non superiore all'1%.

La pavimentazione dovrà essere antisdrucchioliva, uniforme e compatta.

La rampa dovrà avere larghezza non inferiore a cm 120 (se possibile larghezza 150 cm). Per lunghezze superiori a 10 m è necessario interrompere la rampa con un piano orizzontale intermedio di dimensioni non inferiori a cm 150x150.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile anche a distanza al fine di ottenere anche una buona presegnalazione per ipovedenti.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Il materiale del corrimano dovrebbe avere caratteristiche antisdrucchiolivi ed essere piacevole al tatto. Il materiale non deve trasmettere un calore eccessivo quando esposto lungamente al sole.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEMA N.

2095

Descrizione delle criticità rilevata

Scivolo con **pendenza eccessiva****Foto del rilievo****Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

3,60

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 1.290,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Ungheria**9****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

2096**Descrizione delle criticità rilevata**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **2,40**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 250,00****Riferimenti alla normativa Regionale****Note integrative:**Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Ungheria**9****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Demolizione della rampa esistente e **ricostruzione** della stessa con pendenza longitudinale tale da consentirne l'agevole superamento da parte di tutti (preferibilmente inferiore/uguale al 5%), e pendenza trasversale non superiore all'1%.

La pavimentazione dovrà essere antisdrucchiolare, uniforme e compatta.

La rampa dovrà avere larghezza non inferiore a cm 120 (se possibile larghezza 150 cm). Per lunghezze superiori a 10 m è necessario interrompere la rampa con un piano orizzontale intermedio di dimensioni non inferiori a cm 150x150.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile anche a distanza al fine di ottenere anche una buona presegnalazione per ipovedenti.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Il materiale del corrimano dovrebbe avere caratteristiche antisdrucchiolate ed essere piacevole al tatto. Il materiale non deve trasmettere un calore eccessivo quando esposto lungamente al sole.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEMA N.

2097

Descrizione delle criticità rilevata

Scivolo con **pendenza eccessiva****Foto del rilievo****Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

4,08

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 1.470,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Ungheria**9****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale **a raso**, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm.

La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

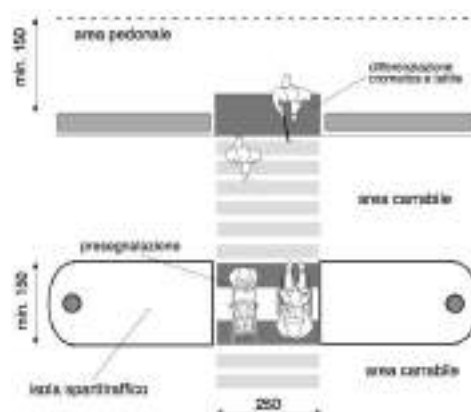
ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEDA N.

2098**Descrizione delle criticità rilevata**

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **25,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 3.040,00****Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Ungheria**9****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Nuova realizzazione di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

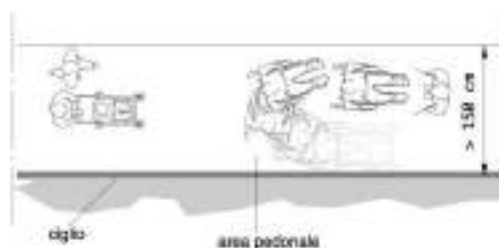
Note integrative:

Materiale suggerito: **Vernice**

SCHEMA N.

2112**Descrizione delle criticità rilevata**

Assenza di percorso a **raso**

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **165,60**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 1.160,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Ungheria**9****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento del percorso tramite **demolizione e rifacimento del marciapiedi in rilevato**, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE !

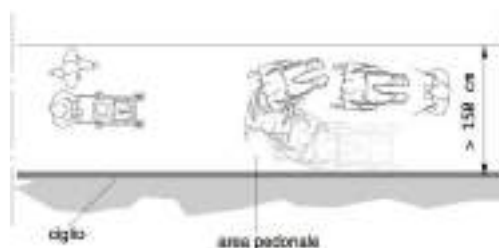
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale**Note integrative:**Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEMA N.

1064**Descrizione delle criticità rilevata**

Percorso in rilevato con sconnessioni, buche, mancata finitura, deformazioni

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **63,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 10.080,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Ungheria**9****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120. Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

Riferimenti alla normativa Regionale

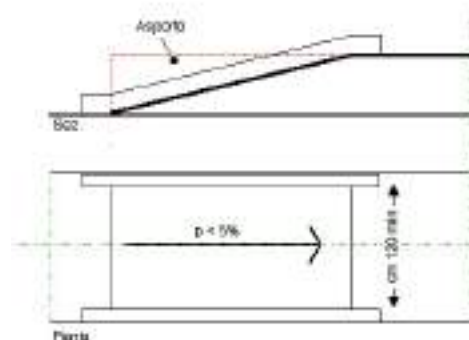
L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

Note integrative:

Su questo lato della strada il percorso pedonale si interrompe per la presenza di aree di sosta lungo le recinzioni delle abitazioni private. Dovrà essere valutato se inserire o meno un percorso pedonale su questo lato intervenendo sull'eliminazione dei posteggi delle auto.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEMA N.

1065**Descrizione delle criticità rilevata**Dislivello causato da gradino di **2/30 cm****Foto del rilievo****Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq. **4,50**

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 460,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Ungheria**9****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale **a raso**, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm.

La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

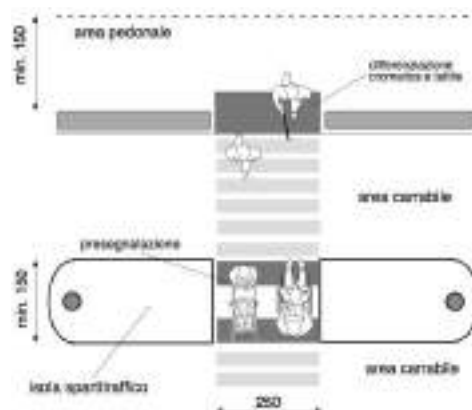
ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEMA N.

1066**Descrizione delle criticità rilevata**

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **15,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 1.830,00****Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Ungheria**9****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Nuova realizzazione di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

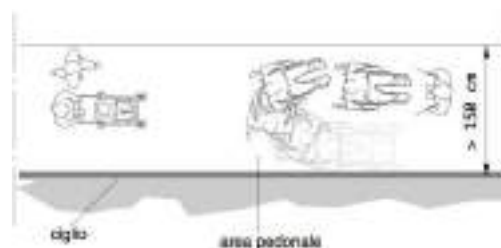
Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

1067**Descrizione delle criticità rilevata**

Assenza di percorso a **raso**

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **28,80**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 2.220,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Ungheria**9**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice

attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede.

Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution PVC**

SCHEDA N.

1068

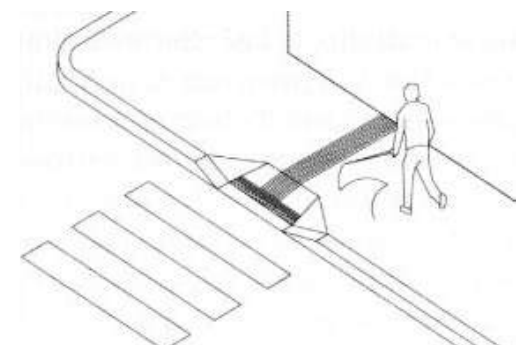
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di **segnalazione tattile** per non vedenti (**intercettazione attraversamento**)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari **4**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda

€. 400,00

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Ungheria**9****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale **a raso**, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm.

La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

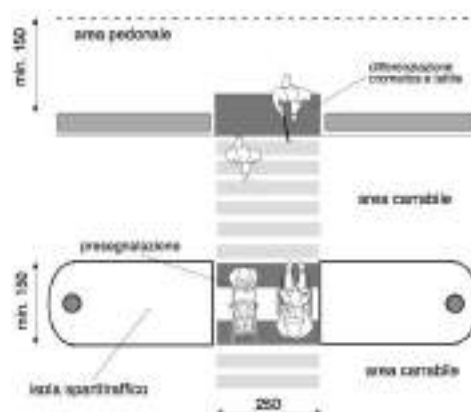
ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEMA N.

1069**Descrizione delle criticità rilevata**

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **16,25**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 1.980,00****Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Ungheria**9**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

ATTENZIONE !

Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

SCHEDA N.

1070

Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di **pendenza trasversale** eccessiva

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **61,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda

€. 6.730,00

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Ungheria
9
Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale **a raso**, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm.

La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !

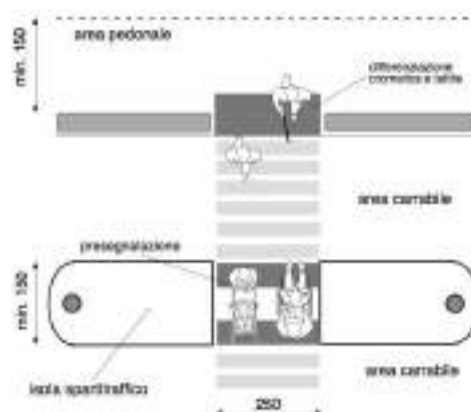
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEDA N.

1071
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo

Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **20,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda
€. 2.430,00
Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Ungheria**9****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale **a raso**, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm.

La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

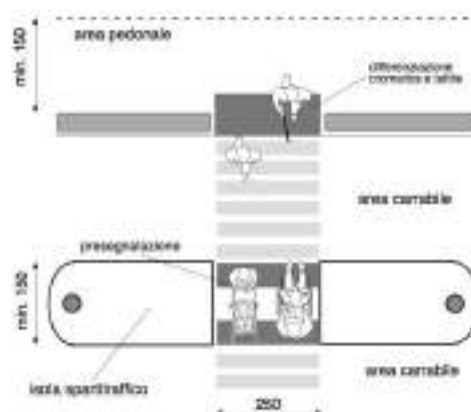
ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEMA N.

1072**Descrizione delle criticità rilevata**

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **20,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 2.430,00****Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Ungheria**9****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Nuova realizzazione di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

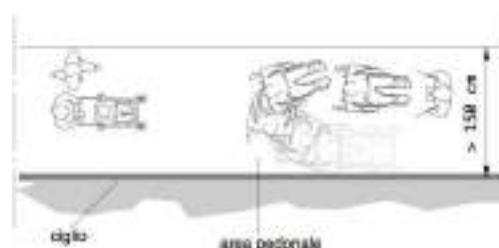
Considerata la larghezza totale di circa 8 m da una recinzione all'altra è possibile inserire anche una linea di parcheggi regolamentata.

Materiale suggerito: **Vernice**

SCHEMA N.

1086**Descrizione delle criticità rilevata**

Assenza di percorso a **raso**

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **282,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda**€. 1.970,00**

AMBITO URBANO - STIMA TOTALE UNITA' URBANA

Nome unità urbana

ID

Via Ungheria

9

STIMA TOTALE UNITA' URBANA

€. 43.050,00

Fascicolo spazio urbano

Via Piovego

10



10 - Via Piovego



Via Piovego è una strada molto lunga che funge da confine per la frazione di Arsego. Il P.E.B.A. ne prende in considerazione solo un breve tratto. È una strada ad alta intensità di traffico veicolare. L'ostacolo principale è rappresentato dalla recinzione di un'abitazione privata che occupa la sede del percorso pedonale protetto, per la quale andrà valutata la possibilità di effettuare un esproprio.

Fascicolo spazio urbano

Via Piovego

10

SCHEDA DEI VALORI ASSEGNATI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITÀ

Servizi pubblici presenti / Quantità	Presenza di utenti	Traffico pedonale	Traffico veicolare
Asilo nido ☐	Motori ☐	scarso ☒	scarso ☐
Scuola dell'infanzia ☐	Sensoriali ☐	medio ☐	medio ☒
Scuola primaria ☐	Assist. dom. ☐	sostenuto ☐	sostenuto ☐
Scuola secondaria I° grado ☐	Non autosuff. ☐	intenso ☐	intenso ☐
Scuola second. II° grado-U ☐	Anziani>75 ☐		
Scuola second. II° grado-C ☐			
Scuola second. II° grado-T ☐			
Università ☐			
Centro formaz. prof. ☐			
Uff. pubbl. statale ☐			
Uff. pubbl. regionale ☐			
Uff. pubbl. provinciale ☐			
Uff. pubbl. comunale ☐			
Azienda municipalizzata ☐			
Luogo di culto ☐			
Ufficio postale ☐			
Istituto di credito ☐			
Poliambulatorio, Terme ☐			
Ospedale ☐			
Day hospital, Farmacia ☐			
ASUR ☐			
Casa protetta, R.S.A. ☐			
Centro sociale ☐			
Centro diurno ☐			
Centro sportivo ☐			
Centro culturale ☐			
Museo, pinacoteca ☐			
Teatro, cinema, multisala ☐			
Albergo, Hotel, B&B ☐			
Rist., pizz., birreria ☒ 1			
Esercizio commerciale ☒ 1			
Sede associativa ☐			
Stabilimenti balneari ☐			
Casa vacanze, colonia ☐			
Camping, villaggio ☐			
Pubblica sicurezza ☐			
Sede giudiziaria ☐			
Stazione aut.,ferr. ☐			
Vari rivolti al pubbl. ☐			
Luogo turistico ☐			
Parco, giard. pubbl. ☐			
Cimitero ☐			
Centro commerc., mercato ☐			
Nulla di rilevante ☐			

Tipo di percorso	Condizione ambientale
Protetto ☐	Zona urbanizzata ☐
Porticato ☐	Molto degradata ☒
Non protetto ☐	Manutenz. insufficiente ☐
Misto ☒	Manutenz. sufficiente ☐
Strada chiusa ☐	Manutenz. buona ☐

Collocazione percorso	Piano Regolatore Generale
Centro storico ☐	Zona dest. verde pubbl. ☐
Area residenziale ☒	Zona dest. edilizia resid. ☐
Area artigianale ☐	Zona dest. area artig. ☐
Area sportiva ☐	Zona dest. area ind. ☐
Area servizi ☐	Zona dest. area agric. ☐
Area agricola ☐	Zona dest. servizi gen. ☐
Area direzionale ☐	Destinazione non prev. ☐

Piano Urbano del Traffico	
Rimane invariato ☐	Inser. semafori ☐
Trasf. senso unico ☐	Inser. attraversamenti ☐
Trasf. doppio senso ☐	Inser. parcheggi ☐
Trasf. pedonale ☐	Inser. perc. ☐
Trasf. veicolare ☐	ciclabili ☐
Trasformato Z.T.L. ☐	Percorso servito dall'autobus ☒

Percorso oggetto di tutela	
☐	

Variabile temporale	
Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano	☐

SEGNALAZIONE
DEI CITTADINI

Segnalazione in approvazione
Segnalazione sospesa

☒ Segnalazione in carico
☐ Lavori in corso

Priorità calcolata **7920**

Stralcio suggerito **06° STRALCIO**

aggiornato al 08/04/2021

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Piovego**10****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

2259**Descrizione delle criticità rilevata**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Riferimenti alla normativa Regionale****Note integrative:****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **12,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/03/2021

Importo totale scheda**€. 1.230,00**Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Piovego**10****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Nuova realizzazione di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

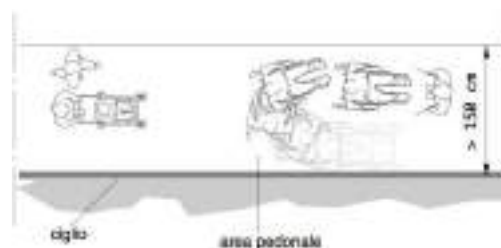
Note integrative:

Materiale suggerito: **Vernice**

SCHEMA N.

2260**Descrizione delle criticità rilevata**

Assenza di percorso a **raso**

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **95,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/03/2021

Importo totale scheda**€. 670,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Piovego**10**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

ATTENZIONE !

Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

SCHEDA N.

2261

Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di **pendenza trasversale** eccessiva

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **20,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/03/2021

Importo totale scheda

€. 2.190,00

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Piovego**10****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale **a raso**, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm.

La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

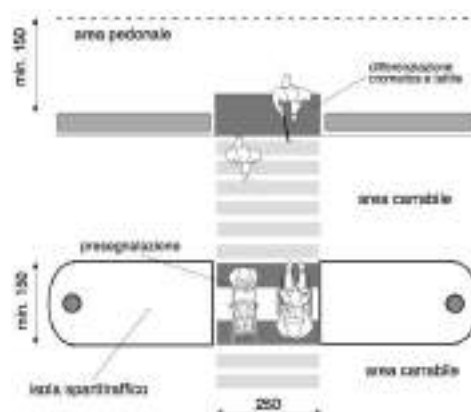
ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEDA N.

2291**Descrizione delle criticità rilevata**

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **17,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 2.130,00****Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Piovego**10**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution PVC**

SCHEDA N.

2292

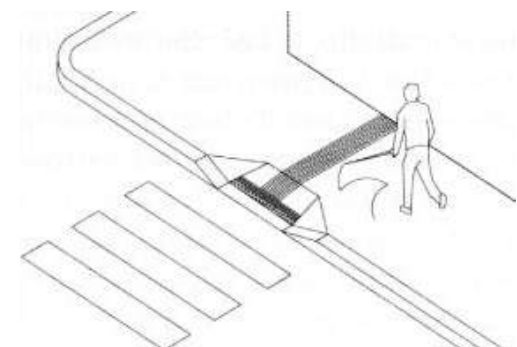
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di **segnalazione tattile** per non vedenti (**intercettazione attraversamento**)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari **5,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda

€. 560,00

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Piovego**10****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

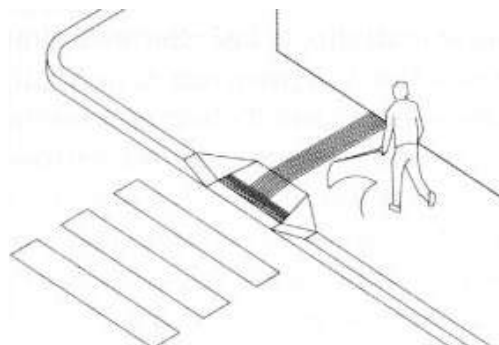
La superficie di calpestio dell'attraversamento pedonale presenta qualche piccola sconnessione.

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution PVC**

SCHEDA N.

2293**Descrizione delle criticità rilevata**

Assenza di **segnalazione tattile** per non vedenti (**intercettazione attraversamento**)

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari **4,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 450,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Piovego**10****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

2294**Descrizione delle criticità rilevata**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Riferimenti alla normativa Regionale****Note integrative:****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **3,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 310,00**Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Piovego**10****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

2295**Descrizione delle criticità rilevata**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Riferimenti alla normativa Regionale****Note integrative:****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **4,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 410,00**Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Piovego
10
Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.
2296
Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo

Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **5,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda
€. 510,00
Riferimenti alla normativa Regionale
Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Piovego
10
Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

2297
Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo

Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **3,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda
€. 310,00
Riferimenti alla normativa Regionale
Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Piovego
10
Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.
2298
Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo

Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **8,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda
€. 820,00
Riferimenti alla normativa Regionale
Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Piovego**10****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Nuova realizzazione di marciapiedi in rilevato, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

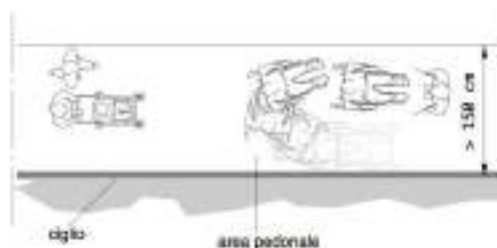
Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEMA N.

2299**Descrizione delle criticità rilevata**

Assenza di percorso **in rilevato**

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **25,20**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 1.620,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Piovego**10****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

2300**Descrizione delle criticità rilevata**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Riferimenti alla normativa Regionale****Note integrative:****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **7,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 770,00**Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Piovego**10****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

2301**Descrizione delle criticità rilevata**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **7,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 770,00****Riferimenti alla normativa Regionale****Note integrative:**Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - STIMA TOTALE UNITA' URBANA

Nome unità urbana

ID

Via Piovego

10

STIMA TOTALE UNITA' URBANA

€. 12.750,00

Fascicolo spazio urbano

Via Pra' della Fiera

11



11 - Via Pra' della Fiera



Via residenziale di Arsego che presenta un percorso pedonale protetto rialzato su un lato. Prende il nome dall'area scoperta, situata a lato della via, che occupa eventi fieristici.

Fascicolo spazio urbano

Via Pra' della Fiera

11

SCHEDA DEI VALORI ASSEGNATI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITÀ

Servizi pubblici presenti / Quantità	Presenza di utenti	Traffico pedonale	Traffico veicolare
Asilo nido ☐	Motori ☐	scarso ☒	scarso ☒
Scuola dell'infanzia ☐	Sensoriali ☐	medio ☐	medio ☐
Scuola primaria ☐	Assist. dom. ☐	sostenuto ☐	sostenuto ☐
Scuola secondaria I° grado ☐	Non autosuff. ☐	intenso ☐	intenso ☐
Scuola second. II° grado-U ☐	Anziani>75 ☐		
Scuola second. II° grado-C ☐			
Scuola second. II° grado-T ☐			
Università ☐			
Centro formaz. prof. ☐			
Uff. pubbl. statale ☐			
Uff. pubbl. regionale ☐			
Uff. pubbl. provinciale ☐			
Uff. pubbl. comunale ☐			
Azienda municipalizzata ☐			
Luogo di culto ☐			
Ufficio postale ☐			
Istituto di credito ☐			
Poliambulatorio, Terme ☐			
Ospedale ☐			
Day hospital, Farmacia ☐			
ASUR ☐			
Casa protetta, R.S.A. ☐			
Centro sociale ☐			
Centro diurno ☐			
Centro sportivo ☒ 1			
Centro culturale ☐			
Museo, pinacoteca ☐			
Teatro, cinema, multisala ☐			
Albergo, Hotel, B&B ☐			
Rist., pizz., birreria ☐			
Esercizio commerciale ☒ 2			
Sede associativa ☐			
Stabilimenti balneari ☐			
Casa vacanze, colonia ☐			
Camping, villaggio ☐			
Pubblica sicurezza ☐			
Sede giudiziaria ☐			
Stazione aut.,ferr. ☐			
Vari rivolti al pubbl. ☐			
Luogo turistico ☐			
Parco, giard. pubbl. ☒ 2			
Cimitero ☐			
Centro commerc., mercato ☒ 1			
Nulla di rilevante ☐			

Tipo di percorso	Condizione ambientale
Protetto ☒	Zona urbanizzata ☒
Porticato ☐	Molto degradata ☐
Non protetto ☐	Manutenz. insufficiente ☒
Misto ☐	Manutenz. sufficiente ☐
Strada chiusa ☐	Manutenz. buona ☐

Collocazione percorso	Piano Regolatore Generale
Centro storico ☐	Zona dest. verde pubbl. ☐
Area residenziale ☒	Zona dest. edilizia resid. ☐
Area artigianale ☐	Zona dest. area artig. ☐
Area sportiva ☐	Zona dest. area ind. ☐
Area servizi ☐	Zona dest. area agric. ☐
Area agricola ☐	Zona dest. servizi gen. ☐
Area direzionale ☐	Destinazione non prev. ☐

Piano Urbano del Traffico	
Rimane invariato ☐	Inser. semafori ☐
Trasf. senso unico ☐	Inser. attraversamenti ☐
Trasf. doppio senso ☐	Inser. parcheggi ☐
Trasf. pedonale ☐	Inser. perc. ☐
Trasf. veicolare ☐	ciclabili ☐
Trasformato Z.T.L. ☐	Percorso servito dall'autobus ☒

Variabile temporale	
Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano	☐

Percorso oggetto di tutela	
	☐

SEGNALAZIONE
DEI CITTADINI

Segnalazione in approvazione
Segnalazione sospesa

☒ Segnalazione in carico
☐ Lavori in corso

Priorità calcolata **181440**

Stralcio suggerito **02° STRALCIO**

aggiornato al 08/04/2021

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Pra' della Fiera**11****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

2227**Descrizione delle criticità rilevata**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Riferimenti alla normativa Regionale****Note integrative:****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **4,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/03/2021

Importo totale scheda**€. 410,00**Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Pra' della Fiera**11****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

2228**Descrizione delle criticità rilevata**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Riferimenti alla normativa Regionale****Note integrative:****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **7,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/03/2021

Importo totale scheda**€. 770,00**Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Pra' della Fiera
11
Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

2229
Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo

Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/03/2021

Importo totale scheda
€. 100,00
Riferimenti alla normativa Regionale
Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Pra' della Fiera
11
Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

2230
Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo

Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **6,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/03/2021

Importo totale scheda
€. 610,00
Riferimenti alla normativa Regionale
Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Pra' della Fiera
11
Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

2231
Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo

Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **46,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/03/2021

Importo totale scheda
€. 4.710,00
Riferimenti alla normativa Regionale
Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Pra' della Fiera**11****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale **a raso**, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm.

La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

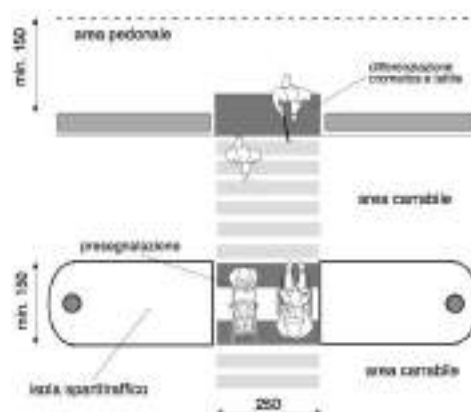
ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEMA N.

2232**Descrizione delle criticità rilevata**

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **20,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/03/2021

Importo totale scheda**€. 2.430,00****Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Pra' della Fiera
11
Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

2233
Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo

Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **10,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/03/2021

Importo totale scheda
€. 1.020,00
Riferimenti alla normativa Regionale
Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Pra' della Fiera**11****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

2234**Descrizione delle criticità rilevata**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Riferimenti alla normativa Regionale****Note integrative:****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **31,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/03/2021

Importo totale scheda**€. 3.230,00**Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Pra' della Fiera**11****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale **a raso**, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm.

La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

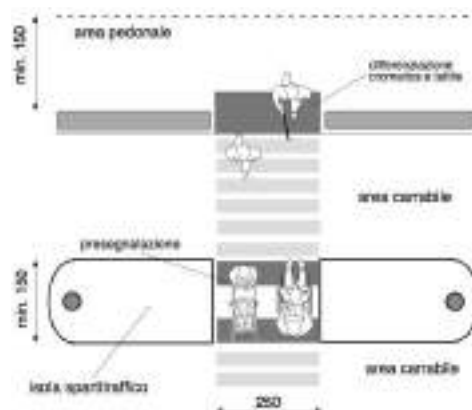
ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEMA N.

2235**Descrizione delle criticità rilevata**

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **16,25**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/03/2021

Importo totale scheda**€. 1.980,00****Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Pra' della Fiera**11****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

2236**Descrizione delle criticità rilevata**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Riferimenti alla normativa Regionale****Note integrative:****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **4,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/03/2021

Importo totale scheda**€. 460,00**Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Pra' della Fiera
11
Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale **a raso**, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm.

La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !

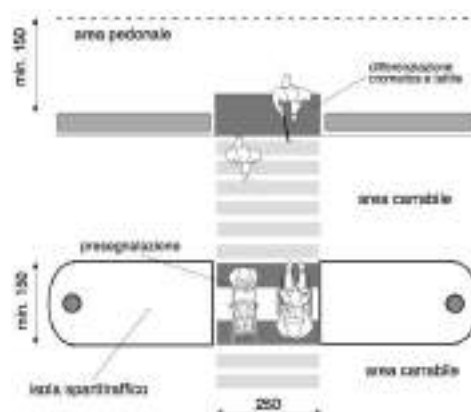
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEMA N.

2237
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo

Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **13,75**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/03/2021

Importo totale scheda
€. 1.670,00
Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Pra' della Fiera**11****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a **righe parallele** con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di "Attenzione/Servizio", ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

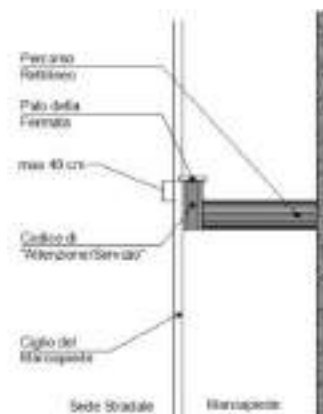
ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

SCHEMA N.

2238**Descrizione delle criticità rilevata**

Assenza di segnalazione **tattilo-plantare** per l'intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**Metri lineari **2**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/03/2021

Importo totale scheda**€. 100,00****Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Sul lato opposto della carreggiata è presente un'altra fermata che però è collocata appena fuori della carreggiata in una zona completamente priva di protezione per i pedoni.

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution PVC**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Pra' della Fiera
11
Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale
Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**
SCHEDA N.
2239
Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo

Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/03/2021

Importo totale scheda
€. 150,00

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Pra' della Fiera**11****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite **nuova realizzazione di segnaletica tattile** a pavimento (segnale pericolo valicabile), **posta trasversalmente alla direzione** di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebra, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

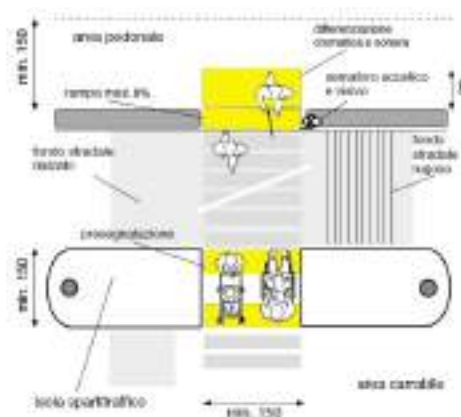
Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution PVC**

SCHEMA N.

2240**Descrizione delle criticità rilevata**

Assenza di **segnalazione tattile** per non vedenti in prossimità di **attraversamento pedonale** posto in **senso ortogonale al senso di marcia**.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari **1,50**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/03/2021

Importo totale scheda**€. 150,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Pra' della Fiera**11****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite **nuova realizzazione di segnaletica tattile** a pavimento (segnale pericolo valicabile), **posta trasversalmente alla direzione** di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebra, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

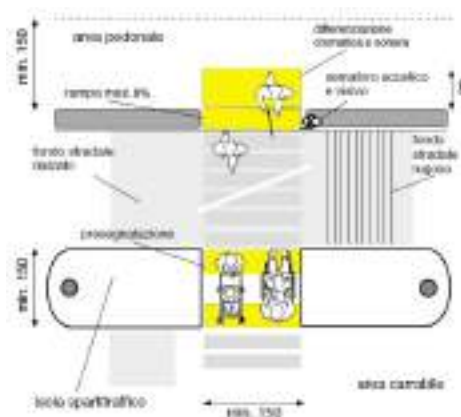
Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution PVC**

SCHEMA N.

2241**Descrizione delle criticità rilevata**

Assenza di **segnalazione tattile** per non vedenti in prossimità di **attraversamento pedonale** posto in **senso ortogonale al senso di marcia**.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari **1,50**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/03/2021

Importo totale scheda**€. 150,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Pra' della Fiera
11
Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale **a raso**, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm.

La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !

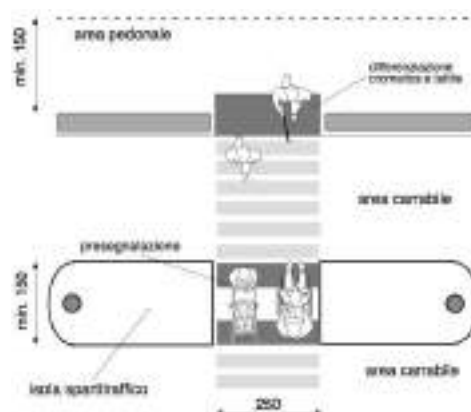
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEDA N.

2242
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo

Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **20,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/03/2021

Importo totale scheda
€. 2.430,00
Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Pra' della Fiera**11****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Nuova realizzazione di marciapiedi in rilevato, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

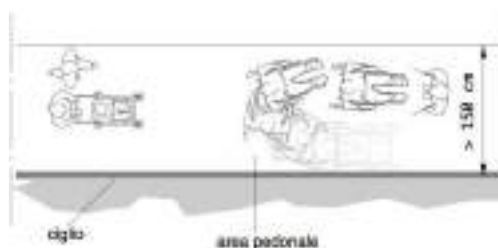
Si consiglia alla realizzazione di un nuovo percorso in rilevato per proteggere i pedoni per lo meno nel tratto compreso tra l'attraversamento pedonale e la fermata degli autobus.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

2243

Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di percorso **in rilevato****Foto del rilievo****Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **22,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/03/2021

Importo totale scheda**€. 1.440,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Pra' della Fiera**11****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a **righe parallele** con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di "Attenzione/Servizio", ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

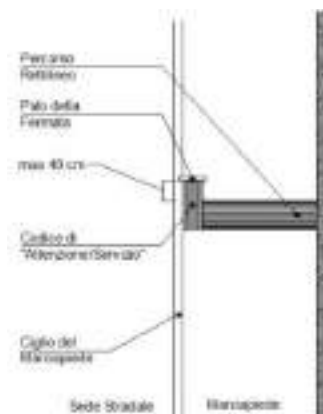
Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution PVC**

SCHEDA N.

2244**Descrizione delle criticità rilevata**

Assenza di segnalazione **tattilo-plantare** per l'intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari **1,50**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/03/2021

Importo totale scheda**€. 80,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Pra' della Fiera
11
Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale **a raso**, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !

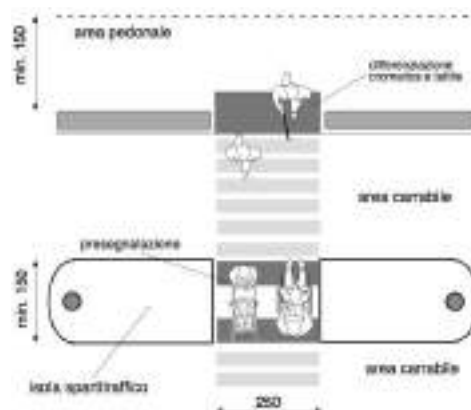
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEDA N.

2245
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo

Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **20,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/03/2021

Importo totale scheda
€. 2.430,00
Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - STIMA TOTALE UNITA' URBANA

Nome unità urbana

ID

Via Pra' della Fiera

11

STIMA TOTALE UNITA' URBANA

€. 24.320,00

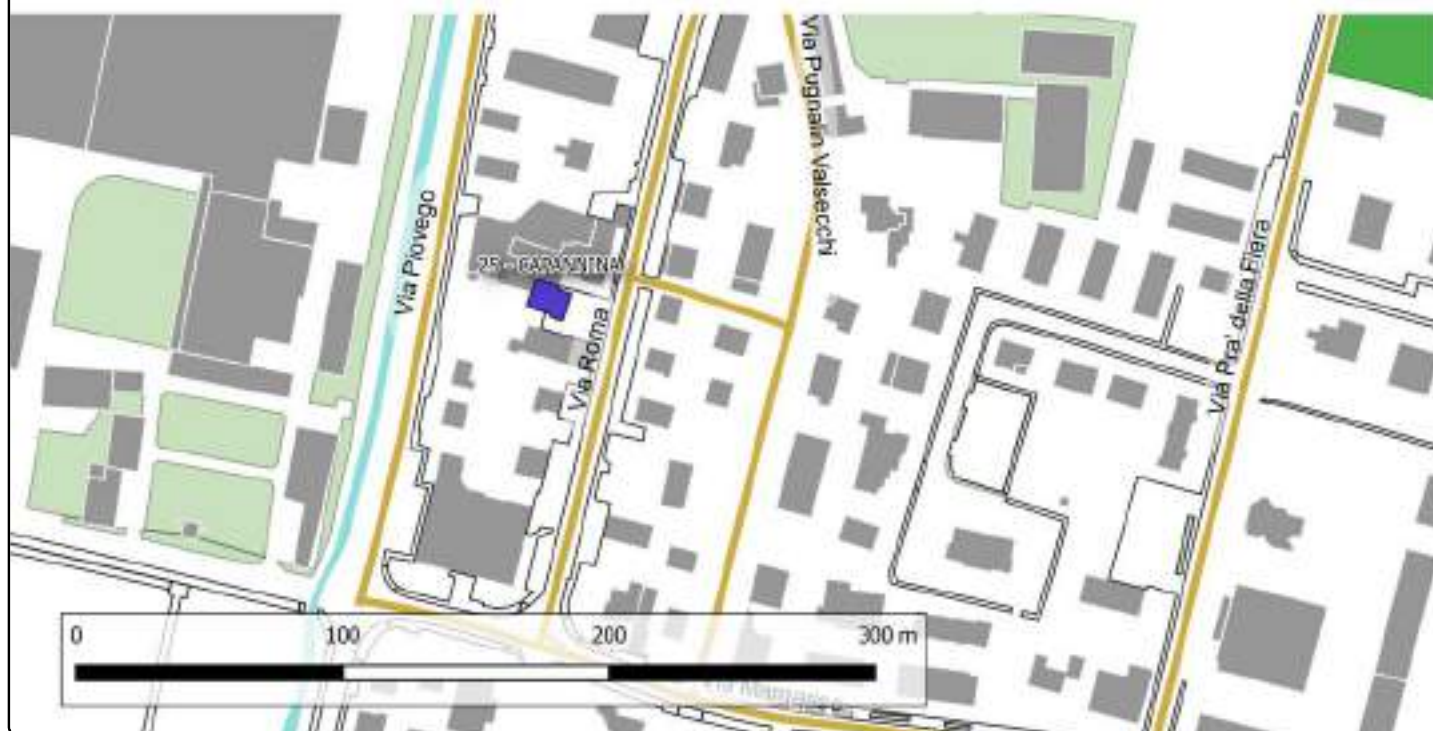
Fascicolo spazio urbano

Via Pugnalin Valsecchi

12



12 - Via Pugnalin Valsecchi



Situata nella frazione di Arsego, è una via con un primo tratto a senso unico che, circa a metà, diventa a doppio senso di marcia. È presente un percorso pedonale protetto rialzato su un solo lato. Per un tratto il percorso presenta dei saliscendi fastidiosi.

Fascicolo spazio urbano

Via Pugnalin Valsecchi

12

SCHEDA DEI VALORI ASSEGNATI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITÀ

Servizi pubblici presenti / Quantità	Presenza di utenti	Traffico pedonale	Traffico veicolare
Asilo nido ☐	Motori ☐	scarso ☒	scarso ☒
Scuola dell'infanzia ☐	Sensoriali ☐	medio ☐	medio ☐
Scuola primaria ☐	Assist. dom. ☐	sostenuto ☐	sostenuto ☐
Scuola secondaria I° grado ☐	Non autosuff. ☐	intenso ☐	intenso ☐
Scuola second. II° grado-U ☐	Anziani>75 ☐		
Scuola second. II° grado-C ☐			
Scuola second. II° grado-T ☐			
Università ☐			
Centro formaz. prof. ☐			
Uff. pubbl. statale ☐			
Uff. pubbl. regionale ☐			
Uff. pubbl. provinciale ☐			
Uff. pubbl. comunale ☐			
Azienda municipalizzata ☐			
Luogo di culto ☐			
Ufficio postale ☐			
Istituto di credito ☐			
Poliambulatorio, Terme ☐			
Ospedale ☐			
Day hospital, Farmacia ☐			
ASUR ☐			
Casa protetta, R.S.A. ☐			
Centro sociale ☐			
Centro diurno ☐			
Centro sportivo ☐			
Centro culturale ☐			
Museo, pinacoteca ☐			
Teatro, cinema, multisala ☐			
Albergo, Hotel, B&B ☐			
Rist., pizz., birreria ☐			
Esercizio commerciale ☒ 2			
Sede associativa ☐			
Stabilimenti balneari ☐			
Casa vacanze, colonia ☐			
Camping, villaggio ☐			
Pubblica sicurezza ☐			
Sede giudiziaria ☐			
Stazione aut.,ferr. ☐			
Vari rivolti al pubbl. ☒ 1			
Luogo turistico ☐			
Parco, giard. pubbl. ☐			
Cimitero ☐			
Centro commerc., mercato ☐			
Nulla di rilevante ☐			

Tipo di percorso	Condizione ambientale
Protetto ☐	Zona urbanizzata ☒
Porticato ☐	Molto degradata ☐
Non protetto ☐	Manutenz. insufficiente ☒
Misto ☒	Manutenz. sufficiente ☐
Strada chiusa ☐	Manutenz. buona ☐

Collocazione percorso	Piano Regolatore Generale
Centro storico ☐	Zona dest. verde pubbl. ☐
Area residenziale ☒	Zona dest. edilizia resid. ☐
Area artigianale ☐	Zona dest. area artig. ☐
Area sportiva ☐	Zona dest. area ind. ☐
Area servizi ☐	Zona dest. area agric. ☐
Area agricola ☐	Zona dest. servizi gen. ☐
Area direzionale ☐	Destinazione non prev. ☐

Piano Urbano del Traffico	
Rimane invariato ☐	Inser. semafori ☐
Trasf. senso unico ☐	Inser. attraversamenti ☐
Trasf. doppio senso ☐	Inser. parcheggi ☐
Trasf. pedonale ☐	Inser. perc. ☐
Trasf. veicolare ☐	ciclabili ☐
Trasformato Z.T.L. ☐	Percorso servito dall'autobus ☐

Percorso oggetto di tutela	
☐	

Variabile temporale	
Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano	☐

SEGNALAZIONE
DEI CITTADINI

Segnalazione in approvazione
Segnalazione sospesa

Segnalazione in carico
Lavori in corso

Priorità calcolata

11200

Stralcio suggerito

06° STRALCIO

aggiornato al 08/04/2021

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Pugnalin Valsecchi
12
Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale **a raso**, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !

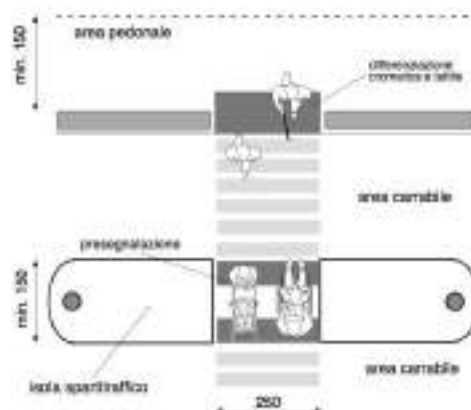
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEDA N.

2325
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo

Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **20,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda
€. 2.430,00
Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Pugnalin Valsecchi**12****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

2342**Descrizione delle criticità rilevata**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **3,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 310,00****Riferimenti alla normativa Regionale****Note integrative:**

Il percorso pedonale protetto in rilevato è presente solo sul lato est e di tutta via P. Valsecchi, sul lato ovest è presente solo una linea a terra che individua uno spazio protetto con larghezza inadeguata; su questo lato sono presenti alcune abitazioni e nella parte verso il centro alcuni esercizi commerciali.

Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - STIMA TOTALE UNITA' URBANA

Nome unità urbana

ID

Via Pugnalin Valsecchi

12

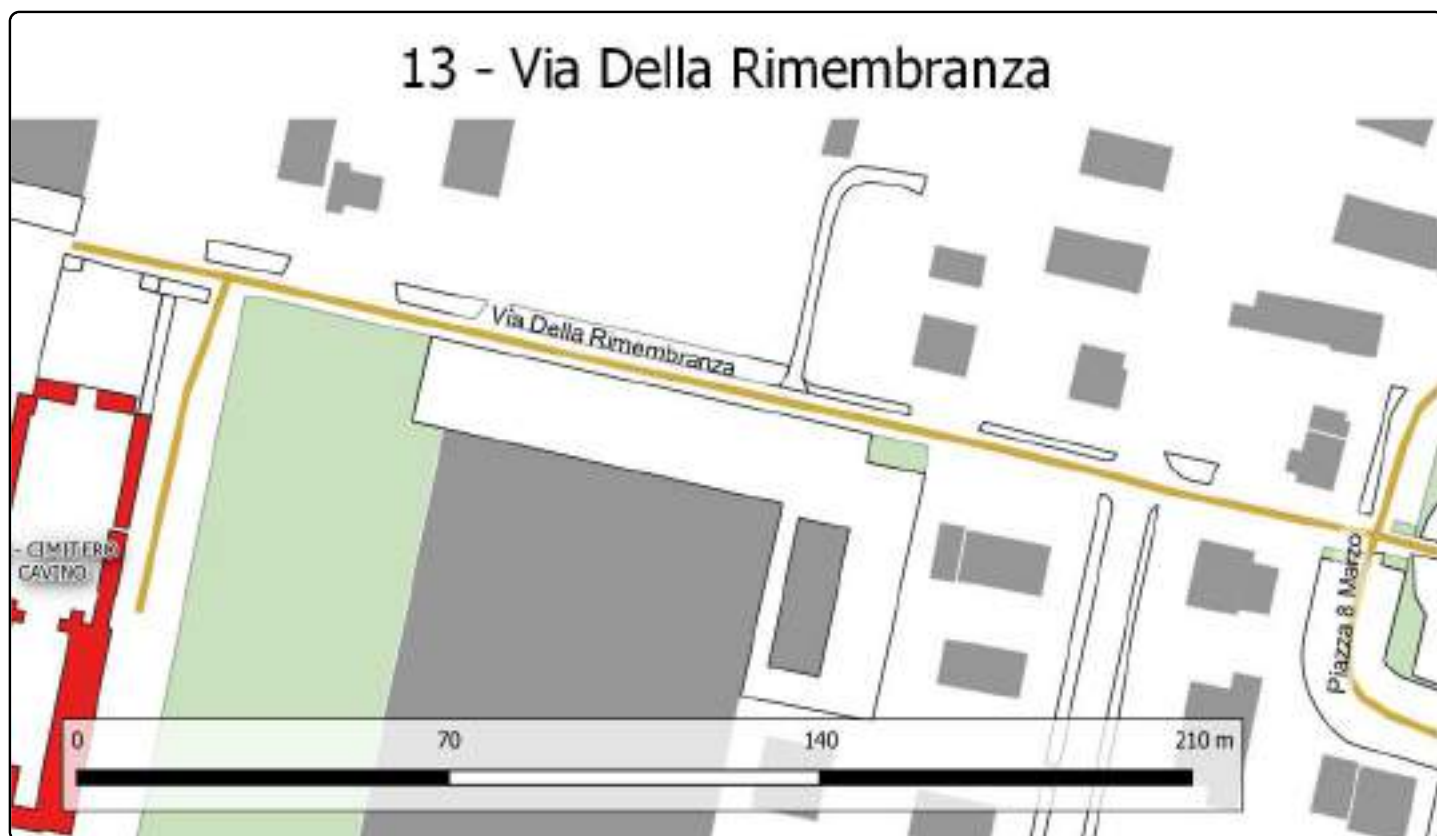
STIMA TOTALE UNITA' URBANA

€. 2.740,00

Fascicolo spazio urbano

Via Della Rimembranza

13



Via Rimembranza porta al cimitero di Cavino.

È priva di percorso pedonale protetto. Si può ipotizzare la realizzazione di un nuovo percorso pedonale protetto a raso in fregio al filare di cipressi.

SCHEDA DEI VALORI ASSEGNATI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITÀ

Servizi pubblici presenti / Quantità	Presenza di utenti	Traffico pedonale	Traffico veicolare
Asilo nido ☐	Motori ☐	scarso ☒	scarso ☒
Scuola dell'infanzia ☐	Sensoriali ☐	medio ☐	medio ☐
Scuola primaria ☐	Assist. dom. ☐	sostenuto ☐	sostenuto ☐
Scuola secondaria I° grado ☐	Non autosuff. ☐	intenso ☐	intenso ☐
Scuola second. II° grado-U ☐	Anziani>75 ☐		
Scuola second. II° grado-C ☐			
Scuola second. II° grado-T ☐			
Università ☐			
Centro formaz. prof. ☐			
Uff. pubbl. statale ☐			
Uff. pubbl. regionale ☐			
Uff. pubbl. provinciale ☐			
Uff. pubbl. comunale ☐			
Azienda municipalizzata ☐			
Luogo di culto ☐			
Ufficio postale ☐			
Istituto di credito ☐			
Poliambulatorio, Terme ☐			
Ospedale ☐			
Day hospital, Farmacia ☐			
ASUR ☐			
Casa protetta, R.S.A. ☐			
Centro sociale ☐			
Centro diurno ☐			
Centro sportivo ☒ 1			
Centro culturale ☐			
Museo, pinacoteca ☐			
Teatro, cinema, multisala ☐			
Albergo, Hotel, B&B ☐			
Rist., pizz., birreria ☐			
Esercizio commerciale ☐			
Sede associativa ☐			
Stabilimenti balneari ☐			
Casa vacanze, colonia ☐			
Camping, villaggio ☐			
Pubblica sicurezza ☐			
Sede giudiziaria ☐			
Stazione aut.,ferr. ☐			
Vari rivolti al pubbl. ☐			
Luogo turistico ☐			
Parco, giard. pubbl. ☐			
Cimitero ☒ 1			
Centro commerc., mercato ☐			
Nulla di rilevante ☐			

Tipo di percorso	Condizione ambientale
Protetto ☐	Zona urbanizzata ☒
Porticato ☐	Molto degradata ☐
Non protetto ☒	Manutenz. insufficiente ☒
Misto ☐	Manutenz. sufficiente ☐
Strada chiusa ☐	Manutenz. buona ☐

Collocazione percorso	Piano Regolatore Generale
Centro storico ☐	Zona dest. verde pubbl. ☐
Area residenziale ☒	Zona dest. edilizia resid. ☐
Area artigianale ☐	Zona dest. area artig. ☐
Area sportiva ☐	Zona dest. area ind. ☐
Area servizi ☐	Zona dest. area agric. ☐
Area agricola ☐	Zona dest. servizi gen. ☐
Area direzionale ☐	Destinazione non prev. ☐

Piano Urbano del Traffico	
Rimane invariato ☐	Inser. semafori ☐
Trasf. senso unico ☐	Inser. attraversamenti ☐
Trasf. doppio senso ☐	Inser. parcheggi ☐
Trasf. pedonale ☐	Inser. perc. ☐
Trasf. veicolare ☐	ciclabili ☐
Trasformato Z.T.L. ☐	Percorso servito dall'autobus ☐

Variabile temporale	
Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano	☐

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI	
Segnalazione in approvazione	☒ Segnalazione in carico
Segnalazione sospesa	☐ Lavori in corso

Priorità calcolata

42336

Stralcio suggerito

05° STRALCIO

aggiornato al 08/04/2021

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Della Rimembranza**13****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Individuare un percorso pedonale protetto, tramite la realizzazione di segnaletica orizzontale e l'inserimento di uno spartitraffico, Tale cordolo, in gomma naturale, composto da elementi modulari di lunghezza cm. 100, larghezza cm. 30 ed altezza cm. 10, dovrà avere colorazione gialla realizzata in pasta e non per verniciatura, con inserti rifrangenti in preformato e dovrà rispondere alle caratteristiche tecniche dei delineatori di corsia di cui all'art. 178 del D.P.R.

16.12.1992, n. 495. I vari elementi dovranno essere possibilmente dotati di innesti maschio-femmina tali da garantire la maggior stabilità possibile durante il periodo di esercizio. Dovranno altresì essere predisposti per l'inserimento di delineatori rifrangenti verticali e flessibili quali cilindri, bandierine e simili.

La larghezza per il passaggio dei pedonali dovrà essere almeno di 120 cm con punti di passaggio minimi di 90 cm.

SCHEMA N.

3025

Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di percorso pedonale protetto

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari **200**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda

€. 20.000,00

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito:

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Della Rimembranza**13****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Sostituzione della caditoia con nuovo manufatto che verrà incassato e reso perfettamente complanare al pavimento. La caditoia non dovrà presentare fessure tali da costituire ostacolo o pericolo rispetto a ruote, tacchi o bastoni. I vuoti non potranno essere attraversati da sfere di diametro superiore ai 20 mm (preferibilmente non superiore a 15 mm); eventuali fessure parallele dovranno essere poste in senso ortogonale alla principale direzione di marcia.

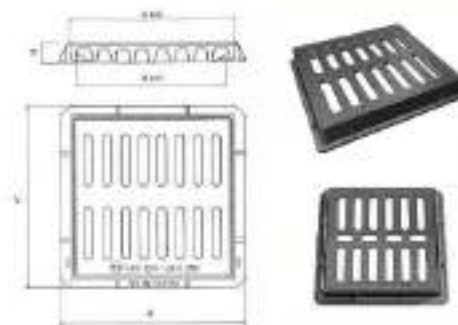
ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

3026**Descrizione delle criticità rilevata**

Caditoia inadeguata

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

2

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 910,00****Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:Materiale suggerito: **Ghisa**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Della Rimembranza**13****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale **a raso**, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm.

La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

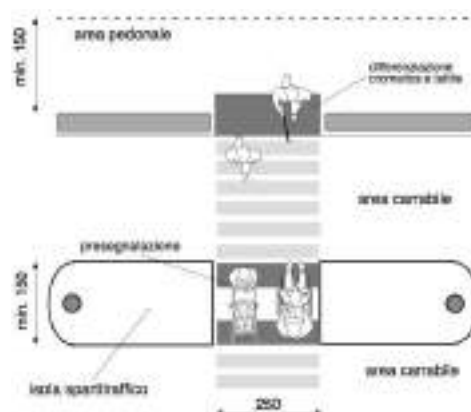
Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEMA N.

3027**Descrizione delle criticità rilevata**

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **25,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 3.040,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Della Rimembranza**13****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Nuova realizzazione di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

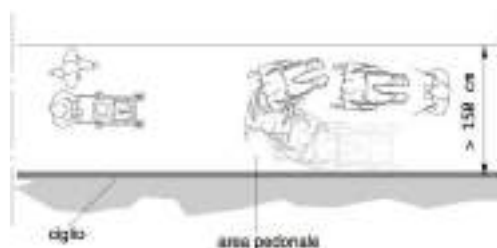
Note integrative:

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

SCHEMA N.

3028**Descrizione delle criticità rilevata**

Assenza di percorso a **raso**

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **48,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 4.420,00**

AMBITO URBANO - STIMA TOTALE UNITA' URBANA

Nome unità urbana

ID

Via Della Rimembranza

13

STIMA TOTALE UNITA' URBANA

€. 28.370,00

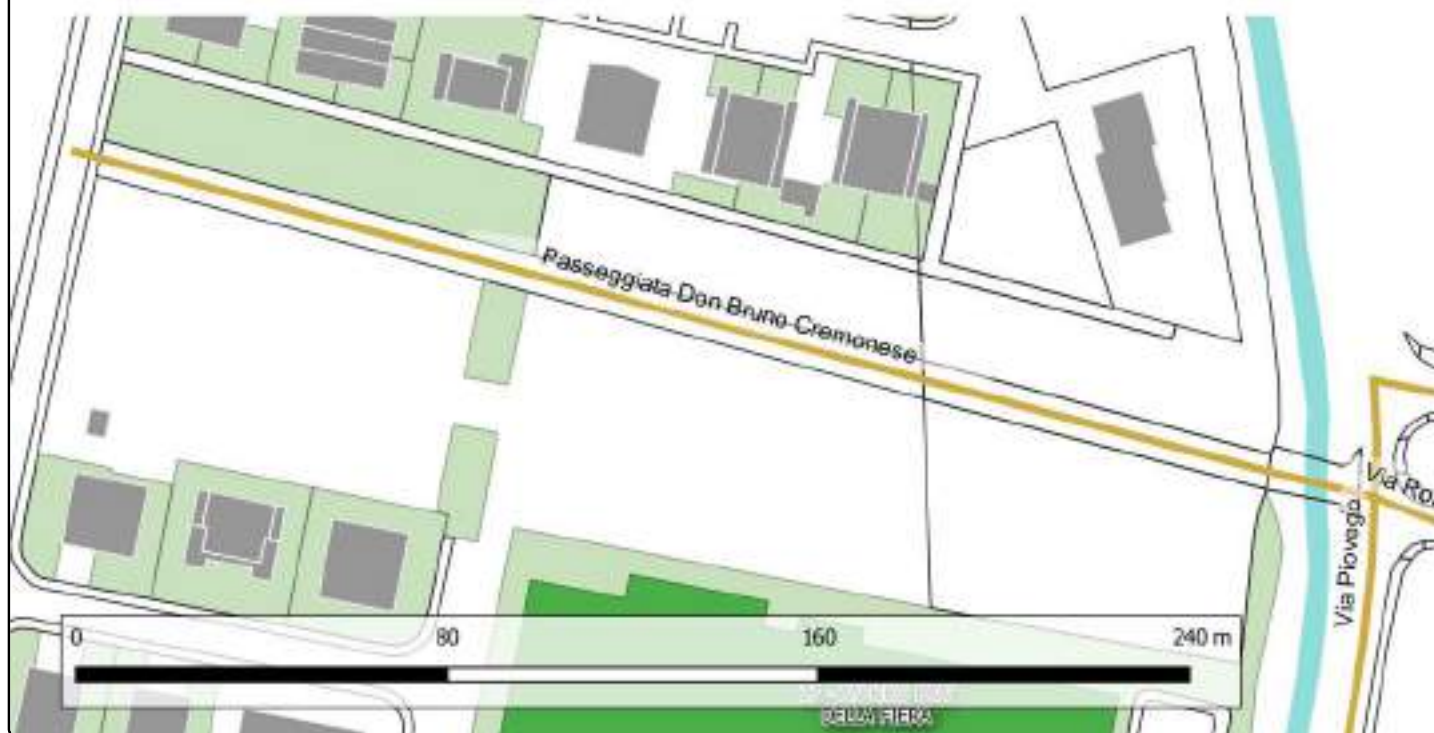
Fascicolo spazio urbano

Passeggiata Don Bruno Cremonese

14



14 - Passeggiata Don Bruno Cremonese



Si tratta di una piacevole passeggiata ciclopedonale in zona residenziale ad Arsego.

L'attacco fregio a via Piovego presenta una pendenza trasversale notevole. Una possibile soluzione è presentata da un innalzamento del tratto pedonale tra l'attraversamento e l'inizio della passeggiata.

SCHEDA DEI VALORI ASSEGNATI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITÀ

Servizi pubblici presenti / Quantità	Presenza di utenti	Traffico pedonale	Traffico veicolare
Asilo nido ☐	Motori ☐	scarso ☒	scarso ☒
Scuola dell'infanzia ☐	Sensoriali ☐	medio ☐	medio ☐
Scuola primaria ☐	Assist. dom. ☐	sostenuto ☐	sostenuto ☐
Scuola secondaria I° grado ☐	Non autosuff. ☐	intenso ☐	intenso ☐
Scuola second. II°grado-U ☐	Anziani>75 ☐		
Scuola second. II°grado-C ☐			
Scuola second. II°grado-T ☐			
Università ☐			
Centro formaz. prof. ☐			
Uff. pubbl. statale ☐			
Uff. pubbl. regionale ☐			
Uff. pubbl. provinciale ☐			
Uff. pubbl. comunale ☐			
Azienda municipalizzata ☐			
Luogo di culto ☐			
Ufficio postale ☐			
Istituto di credito ☐			
Poliambulatorio, Terme ☐			
Ospedale ☐			
Day hospital, Farmacia ☐			
ASUR ☐			
Casa protetta, R.S.A. ☐			
Centro sociale ☐			
Centro diurno ☐			
Centro sportivo ☐			
Centro culturale ☐			
Museo, pinacoteca ☐			
Teatro, cinema, multisala ☐			
Albergo, Hotel, B&B ☐			
Rist., pizz., birreria ☐			
Esercizio commerciale ☐			
Sede associativa ☐			
Stabilimenti balneari ☐			
Casa vacanze, colonia ☐			
Camping, villaggio ☐			
Pubblica sicurezza ☐			
Sede giudiziaria ☐			
Stazione aut.,ferr. ☐			
Vari rivolti al pubbl. ☐			
Luogo turistico ☐			
Parco, giard. pubbl. ☒ 1			
Cimitero ☐			
Centro commerc., mercato ☐			
Nulla di rilevante ☐			

Tipo di percorso	Condizione ambientale
Protetto ☒	Zona urbanizzata ☒
Porticato ☐	Molto degradata ☐
Non protetto ☐	Manutenz. insufficiente ☐
Misto ☐	Manutenz. sufficiente ☐
Strada chiusa ☐	Manutenz. buona ☒

Collocazione percorso	Piano Regolatore Generale
Centro storico ☐	Zona dest. verde pubbl. ☐
Area residenziale ☒	Zona dest. edilizia resid. ☒
Area artigianale ☐	Zona dest. area artig. ☐
Area sportiva ☐	Zona dest. area ind. ☐
Area servizi ☐	Zona dest. area agric. ☐
Area agricola ☐	Zona dest. servizi gen. ☐
Area direzionale ☐	Destinazione non prev. ☐

Piano Urbano del Traffico	
Rimane invariato ☐	Inser. semafori ☐
Trasf. senso unico ☐	Inser. attraversamenti ☐
Trasf. doppio senso ☐	Inser. parcheggi ☐
Trasf. pedonale ☐	Inser. perc. ☐
Trasf. veicolare ☐	ciclabili ☐
Trasformato Z.T.L. ☐	Percorso servito dall'autobus ☐

Variabile temporale	
Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano	☐

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI	
Segnalazione in approvazione	☒ Segnalazione in carico ☒
Segnalazione sospesa	☐ Lavori in corso ☐

Priorità calcolata

20736

Stralcio suggerito

05° STRALCIO

aggiornato al 08/04/2021

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Passeggiata Don Bruno Cremonese**14**

Descrizione prestazionale dell'intervento

**SUL SEGUENTE
PERCORSO NON E'
STATO IPOTIZZATO
NESSUN INTERVENTO DA
INSERIRSI NEL PIANO
DELL'ACCESSIBILITA'
URBANA**

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEMA N.

3178

Descrizione delle criticità rilevata

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 08/04/2021

Importo totale scheda

€. 0,00

AMBITO URBANO - STIMA TOTALE UNITA' URBANA

Nome unità urbana

ID

Passeggiata Don Bruno Cremonese

14

STIMA TOTALE UNITA' URBANA

€. 0,00

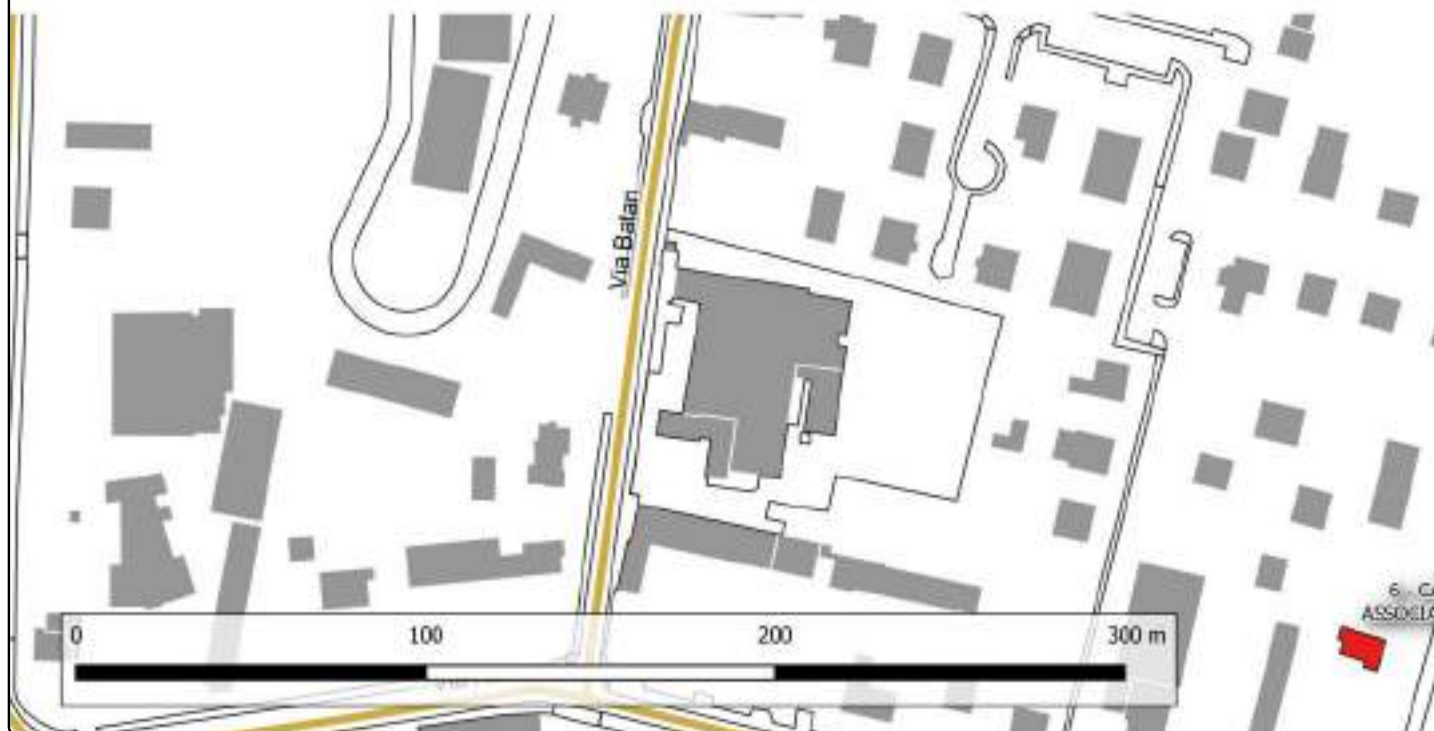
Fascicolo spazio urbano

Via Batan

15



15 - Via Batan



È una strada residenziale chiusa che presenta nel primo tratto un marciapiede e nel secondo tratto un marciapiede sul lato opposto. La pavimentazione in asfalto non ha un buono stato manutentivo.

Fascicolo spazio urbano

Via Batan

15

SCHEDA DEI VALORI ASSEGNATI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITÀ

Servizi pubblici presenti / Quantità	Presenza di utenti	Traffico pedonale	Traffico veicolare
Asilo nido ☐	Motori ☐	scarso ☒	scarso ☒
Scuola dell'infanzia ☐	Sensoriali ☐	medio ☐	medio ☐
Scuola primaria ☐	Assist. dom. ☐	sostenuto ☐	sostenuto ☐
Scuola secondaria I° grado ☐	Non autosuff. ☐	intenso ☐	intenso ☐
Scuola second. II° grado-U ☐	Anziani>75 ☐		
Scuola second. II° grado-C ☐			
Scuola second. II° grado-T ☐			
Università ☐			
Centro formaz. prof. ☐			
Uff. pubbl. statale ☐			
Uff. pubbl. regionale ☐			
Uff. pubbl. provinciale ☐			
Uff. pubbl. comunale ☐			
Azienda municipalizzata ☐			
Luogo di culto ☐			
Ufficio postale ☐			
Istituto di credito ☐			
Poliambulatorio, Terme ☐			
Ospedale ☐			
Day hospital, Farmacia ☐			
ASUR ☐			
Casa protetta, R.S.A. ☐			
Centro sociale ☐			
Centro diurno ☐			
Centro sportivo ☐			
Centro culturale ☐			
Museo, pinacoteca ☐			
Teatro, cinema, multisala ☐			
Albergo, Hotel, B&B ☐			
Rist., pizz., birreria ☐			
Esercizio commerciale ☐			
Sede associativa ☐			
Stabilimenti balneari ☐			
Casa vacanze, colonia ☐			
Camping, villaggio ☐			
Pubblica sicurezza ☐			
Sede giudiziaria ☐			
Stazione aut.,ferr. ☐			
Vari rivolti al pubbl. ☐			
Luogo turistico ☐			
Parco, giard. pubbl. ☐			
Cimitero ☐			
Centro commerc., mercato ☐			
Nulla di rilevante ☒			

Tipo di percorso	Condizione ambientale
Protetto ☐	Zona urbanizzata ☐
Porticato ☐	Molto degradata ☐
Non protetto ☐	Manutenz. insufficiente ☒
Misto ☒	Manutenz. sufficiente ☐
Strada chiusa ☐	Manutenz. buona ☐

Collocazione percorso	Piano Regolatore Generale
Centro storico ☐	Zona dest. verde pubbl. ☐
Area residenziale ☒	Zona dest. edilizia resid. ☐
Area artigianale ☐	Zona dest. area artig. ☐
Area sportiva ☐	Zona dest. area ind. ☐
Area servizi ☐	Zona dest. area agric. ☐
Area agricola ☐	Zona dest. servizi gen. ☐
Area direzionale ☐	Destinazione non prev. ☐

Piano Urbano del Traffico	
Rimane invariato ☐	Inser. semafori ☐
Trasf. senso unico ☐	Inser. attraversamenti ☐
Trasf. doppio senso ☐	Inser. parcheggi ☐
Trasf. pedonale ☐	Inser. perc. ☐
Trasf. veicolare ☐	ciclabili ☐
Trasformato Z.T.L. ☐	Percorso servito dall'autobus ☐

Variabile temporale	
Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano	☐

Percorso oggetto di tutela	
	☐

SEGNALAZIONE
DEI CITTADINI

Segnalazione in approvazione
Segnalazione sospesa

Segnalazione in carico
Lavori in corso

Priorità calcolata **320**

Stralcio suggerito **07° STRALCIO**

aggiornato al 08/04/2021

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Batan**15****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento del percorso tramite **demolizione e rifacimento del marciapiedi in rilevato**, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE !

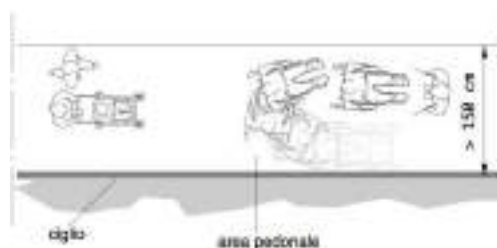
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale**Note integrative:**Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEMA N.

3050**Descrizione delle criticità rilevata**

Percorso in rilevato con sconnessioni, buche, mancata finitura, deformazioni

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **78,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 12.480,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Batan
15
Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale **a raso**, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !

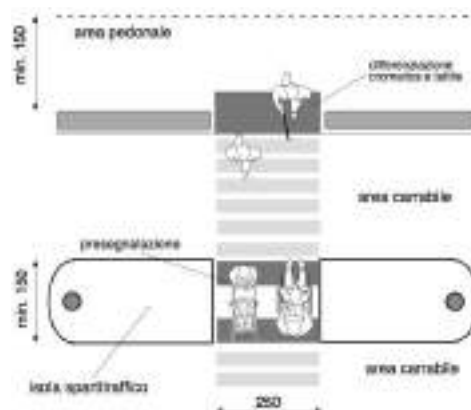
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEMA N.

3051
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo

Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **25,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda
€. 3.040,00
Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Batan**15****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento del percorso tramite **demolizione e rifacimento del marciapiedi in rilevato**, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE !

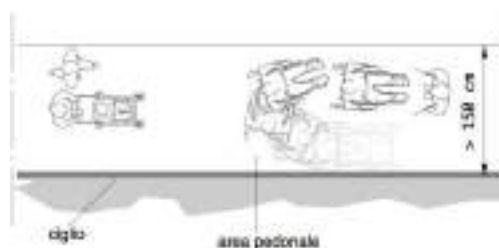
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale**Note integrative:**Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEMA N.

3052**Descrizione delle criticità rilevata**

Percorso in rilevato con sconnessioni, buche, mancata finitura, deformazioni

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **78,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 12.480,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Batan**15****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120. Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.

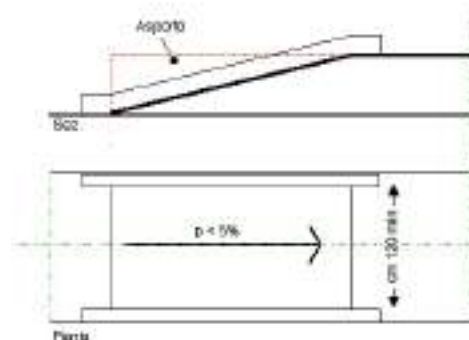
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

Note integrative:Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEMA N.

3053**Descrizione delle criticità rilevata**Dislivello causato da gradino di **2/30 cm****Foto del rilievo****Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq. **2,88**

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 300,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Batan**15****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Nuova realizzazione di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

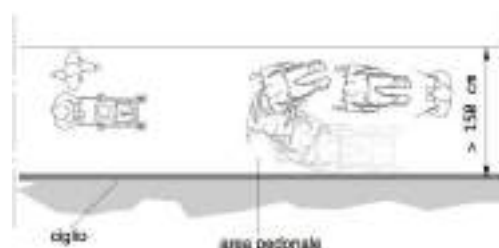
Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEMA N.

3054**Descrizione delle criticità rilevata**

Assenza di percorso a **raso**

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **134,40**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 10.370,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Batan**15****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

3055**Descrizione delle criticità rilevata**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **6,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 610,00****Riferimenti alla normativa Regionale****Note integrative:**Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - STIMA TOTALE UNITA' URBANA

Nome unità urbana

ID

Via Batan

15

STIMA TOTALE UNITA' URBANA

€. 39.280,00

Fascicolo spazio urbano

Via Montegrappa

16



16 - Via Montegrappa



La via presenta un percorso pedonale protetto su entrambi i lati.
Per un breve tratto del marciapiede presenta una pendenza trasversale importante.

Fascicolo spazio urbano

Via Montegrappa

16

SCHEDA DEI VALORI ASSEGNATI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITÀ

Servizi pubblici presenti / Quantità	Presenza di utenti	Traffico pedonale	Traffico veicolare
Asilo nido ☐	Motori ☐	scarso ☒	scarso ☐
Scuola dell'infanzia ☐	Sensoriali ☐	medio ☐	medio ☒
Scuola primaria ☐	Assist. dom. ☐	sostenuto ☐	sostenuto ☐
Scuola secondaria I° grado ☐	Non autosuff. ☐	intenso ☐	intenso ☐
Scuola second. II° grado-U ☐	Anziani>75 ☐		
Scuola second. II° grado-C ☐			
Scuola second. II° grado-T ☐			
Università ☐			
Centro formaz. prof. ☐			
Uff. pubbl. statale ☐			
Uff. pubbl. regionale ☐			
Uff. pubbl. provinciale ☐			
Uff. pubbl. comunale ☐			
Azienda municipalizzata ☐			
Luogo di culto ☐			
Ufficio postale ☐			
Istituto di credito ☐			
Poliambulatorio, Terme ☐			
Ospedale ☐			
Day hospital, Farmacia ☐			
ASUR ☐			
Casa protetta, R.S.A. ☐			
Centro sociale ☐			
Centro diurno ☐			
Centro sportivo ☐			
Centro culturale ☐			
Museo, pinacoteca ☐			
Teatro, cinema, multisala ☐			
Albergo, Hotel, B&B ☐			
Rist., pizz., birreria ☐			
Esercizio commerciale ☒ 3			
Sede associativa ☐			
Stabilimenti balneari ☐			
Casa vacanze, colonia ☐			
Camping, villaggio ☐			
Pubblica sicurezza ☐			
Sede giudiziaria ☐			
Stazione aut.,ferr. ☐			
Vari rivolti al pubbl. ☐			
Luogo turistico ☐			
Parco, giard. pubbl. ☐			
Cimitero ☐			
Centro commerc., mercato ☐			
Nulla di rilevante ☐			

Tipo di percorso	Condizione ambientale
Protetto ☒	Zona urbanizzata ☒
Porticato ☐	Molto degradata ☐
Non protetto ☐	Manutenz. insufficiente ☒
Misto ☐	Manutenz. sufficiente ☐
Strada chiusa ☐	Manutenz. buona ☐

Collocazione percorso	Piano Regolatore Generale
Centro storico ☐	Zona dest. verde pubbl. ☐
Area residenziale ☒	Zona dest. edilizia resid. ☒
Area artigianale ☐	Zona dest. area artig. ☐
Area sportiva ☐	Zona dest. area ind. ☐
Area servizi ☐	Zona dest. area agric. ☐
Area agricola ☐	Zona dest. servizi gen. ☐
Area direzionale ☐	Destinazione non prev. ☐

Piano Urbano del Traffico	
Rimane invariato ☐	Inser. semafori ☐
Trasf. senso unico ☐	Inser. attraversamenti ☐
Trasf. doppio senso ☐	Inser. parcheggi ☐
Trasf. pedonale ☐	Inser. perc. ☐
Trasf. veicolare ☐	ciclabili ☐
Trasformato Z.T.L. ☐	
Percorso servito dall'autobus ☐	

Percorso oggetto di tutela	
☐	

Variabile temporale	
Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano	☐

SEGNALAZIONE
DEI CITTADINI

Segnalazione in approvazione
Segnalazione sospesa

Segnalazione in carico
Lavori in corso

Priorità calcolata

59136

Stralcio suggerito

03° STRALCIO

aggiornato al 08/04/2021

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Montegrappa**16****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

3056**Descrizione delle criticità rilevata**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **0,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 50,00****Riferimenti alla normativa Regionale****Note integrative:**Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Montegrappa**16****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento tramite asporto di pavimentazione esistente, **riposizionamento del manufatto** a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

SCHEDA N.

3057**Descrizione delle criticità rilevata**

Pavimentazione **dissestata** per la presenza di **caditoia/griglia**

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **3,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 260,00****Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Montegrappa
16
Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

3058
Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo

Immagine esempio soluzione

Riferimenti alla normativa Regionale
Note integrative:
Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,80**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda
€. 180,00

Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

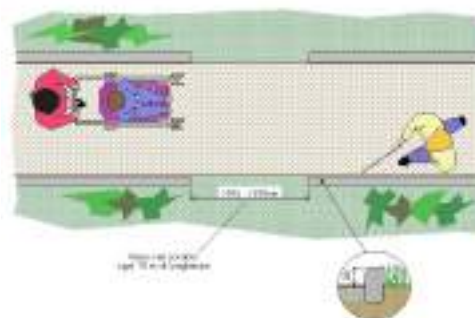
Via Montegrappa**16****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Creazione di **cordolo battiruota** a delimitazione laterale di percorso pedonale. Il cordolo dovrà essere rialzato di almeno 10 cm dal piano di calpestio ed essere privo di spigoli vivi. Sui percorsi in piano si dovranno prevedere dei varchi ogni 10 m. Questi varchi avranno larghezza non inferiore a cm 90 per consentire l'accesso alle zone adiacenti e non superiore a cm 150 per garantire funzione di guida per non vedenti e ipovedenti; per questo motivo se ne raccomanda anche una colorazione contrastante rispetto a quella della pavimentazione.

SCHEMA N.

3059**Descrizione delle criticità rilevata**

Assenza di cordolo battiruota

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Riferimenti alla normativa Regionale****Note integrative:****Dati dimensionali intervento**Metri lineari **2**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 120,00**

Materiale suggerito:

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Montegrappa**16****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120. Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.

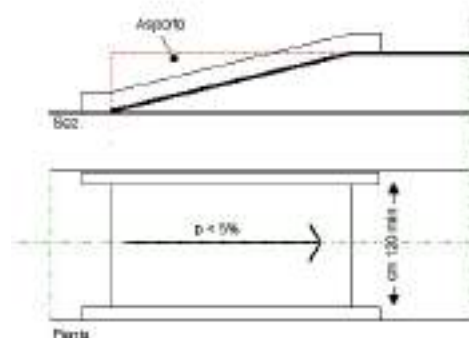
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

Note integrative:Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3060**Descrizione delle criticità rilevata**Dislivello causato da gradino di **2/30 cm****Foto del rilievo****Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq. **1,20**

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 120,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Montegrappa**16****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

3061**Descrizione delle criticità rilevata**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Riferimenti alla normativa Regionale****Note integrative:****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **7,20**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 740,00**Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Montegrappa**16****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120. Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.

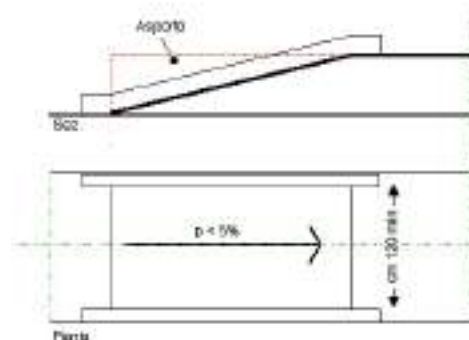
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

Note integrative:Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3062**Descrizione delle criticità rilevata**Dislivello causato da gradino di **2/30 cm****Foto del rilievo****Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq. **1,20**

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 120,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Montegrappa
16
Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento del percorso tramite **demolizione e rifacimento del marciapiedi in rilevato**, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE !

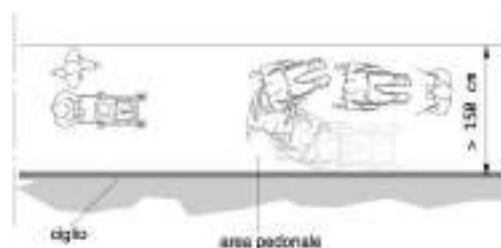
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale
Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**
SCHEDA N.
3063
Descrizione delle criticità rilevata

Percorso in rilevato con sconnessioni, buche, mancata finitura, deformazioni

Foto del rilievo

Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **63,60**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda
€. 10.180,00

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Montegrappa**16****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Inserimento di un'area di parcheggio di mt 6x3,20 in aderenza al percorso pedonale.
L'area dovrà essere adeguatamente evidenziata con una segnaletica verticale, posta a cm 220 d'altezza, e da una segnaletica orizzontale che individua una zona di cm 170 di larghezza, relativa all'ingombro dell'autovettura, ed una seconda, di larghezza minima cm 150, necessaria al libero movimento dell'utente in fase di trasferimento. La zona pedonale, se non complanare, dovrà sempre essere raccordata mediante scivolo (max 6%) con il percorso principale.

ATTENZIONE !

I comuni, che rilasciano il permesso, hanno 3 anni dalla data di entrata in vigore del DPR n. 151/2012 per sostituire con i nuovi contrassegni i titoli già in circolazione, che nel frattempo rimarranno validi. Tre anni è il limite temporale previsto anche per l'adeguamento della segnaletica stradale ai simboli introdotti dalla raccomandazione 98/376/Ce.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

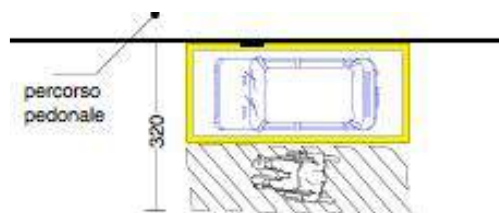
Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEMA N.

3064**Descrizione delle criticità rilevata**

Scarsa o inesistente dotazione di parcheggi riservati ai disabili.
(Parcheggio in linea, parallelo al percorso pedonale)

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 250,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Montegrappa**16****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120. Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.

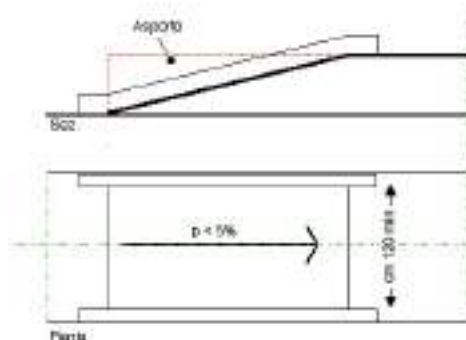
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

Note integrative:Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEMA N.

3065**Descrizione delle criticità rilevata**Dislivello causato da gradino di **2/30 cm****Foto del rilievo****Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq. **1,20**

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 120,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Montegrappa
16
Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

3066
Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo

Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **13,20**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda
€. 1.350,00
Riferimenti alla normativa Regionale
Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Montegrappa**16**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

ATTENZIONE !

Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3067

Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di **pendenza trasversale** eccessiva

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **30,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda

€. 3.280,00

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Montegrappa**16****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale **a raso**, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm.

La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

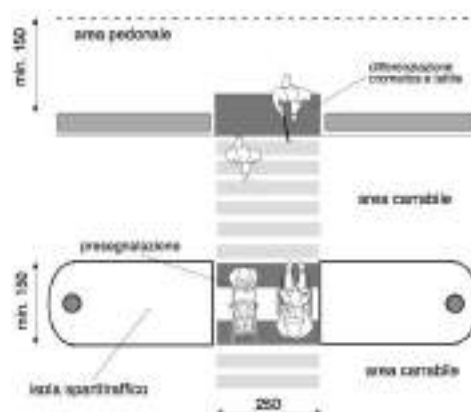
ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEMA N.

3068**Descrizione delle criticità rilevata**

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **27,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 3.350,00****Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

La strada al momento del rilievo presenta una riasfaltatura effettuata di recente, sono quindi assenti attraversamenti pedonali segnalati a terra.

Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Montegrappa**16****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Sostituzione della caditoia con nuovo manufatto che verrà incassato e reso perfettamente complanare al pavimento. La caditoia non dovrà presentare fessure tali da costituire ostacolo o pericolo rispetto a ruote, tacchi o bastoni. I vuoti non potranno essere attraversati da sfere di diametro superiore ai 20 mm (preferibilmente non superiore a 15 mm); eventuali fessure parallele dovranno essere poste in senso ortogonale alla principale direzione di marcia.

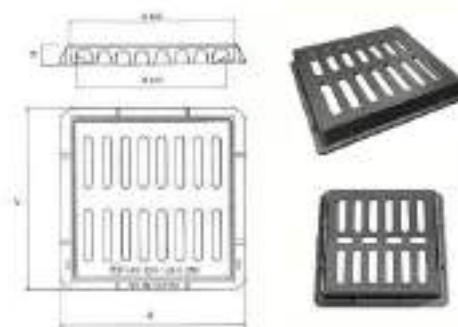
ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

3069**Descrizione delle criticità rilevata**

Caditoia inadeguata

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 390,00****Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:Materiale suggerito: **Metallo**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Montegrappa**16****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Sostituzione della caditoia con nuovo manufatto che verrà incassato e reso perfettamente complanare al pavimento. La caditoia non dovrà presentare fessure tali da costituire ostacolo o pericolo rispetto a ruote, tacchi o bastoni. I vuoti non potranno essere attraversati da sfere di diametro superiore ai 20 mm (preferibilmente non superiore a 15 mm); eventuali fessure parallele dovranno essere poste in senso ortogonale alla principale direzione di marcia.

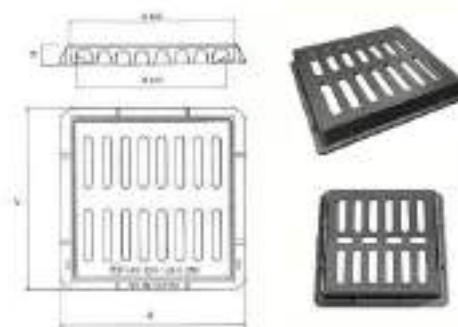
ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

3070**Descrizione delle criticità rilevata**

Caditoia inadeguata

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 390,00****Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:Materiale suggerito: **Metallo**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Montegrappa**16****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

3071**Descrizione delle criticità rilevata**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Riferimenti alla normativa Regionale****Note integrative:****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **2,10**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 220,00**Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Montegrappa
16
Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

3072
Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo

Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,40**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda
€. 140,00
Riferimenti alla normativa Regionale
Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Montegrappa**16****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

3073**Descrizione delle criticità rilevata**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Riferimenti alla normativa Regionale****Note integrative:****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **25,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 2.560,00**Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Montegrappa**16****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento tramite asporto di pavimentazione esistente, **riposizionamento del manufatto** a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

SCHEDA N.

3074**Descrizione delle criticità rilevata**

Pavimentazione **dissestata** per la presenza di **caditoia/griglia**

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 90,00****Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Montegrappa
16
Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

3075
Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo

Immagine esempio soluzione

Riferimenti alla normativa Regionale
Note integrative:
Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **2,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda
€. 200,00

Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Montegrappa
16
Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

3076
Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo

Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **15,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda
€. 1.540,00
Riferimenti alla normativa Regionale
Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Montegrappa**16****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale **a raso**, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm.

La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

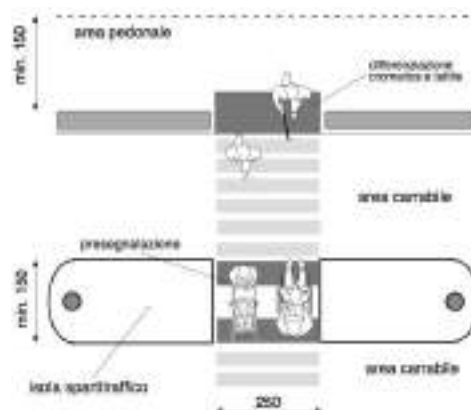
ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEMA N.

3077**Descrizione delle criticità rilevata**

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **45,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 5.480,00****Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

La strada al momento del rilievo presenta una riasfaltatura effettuata di recente, sono quindi assenti attraversamenti pedonali segnalati a terra.

Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Montegrappa**16****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a **righe parallele** con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution PVC**

SCHEMA N.

3078**Descrizione delle criticità rilevata**

Assenza di segnalazione **tattilo-plantare** come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari **11**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 830,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Montegrappa
16
Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

3079
Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo

Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda
€. 150,00
Riferimenti alla normativa Regionale
Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Montegrappa**16****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

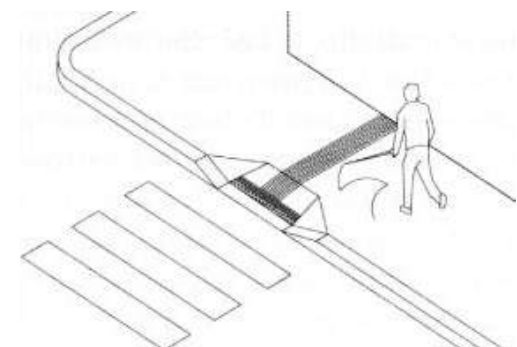
Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution PVC**

SCHEMA N.

3080**Descrizione delle criticità rilevata**

Assenza di **segnalazione tattile** per non vedenti (**intercettazione attraversamento**)

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari **4,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 450,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Montegrappa**16****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Eliminazione del dislivello attraverso la realizzazione di un raccordo della pavimentazione con l'area carrabile mediante la **sovrapposizione di uno strato bituminoso** su tutta la larghezza del marciapiede.

-

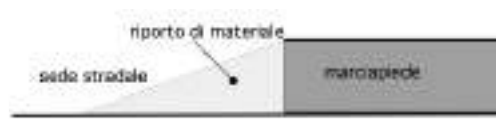
ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

SCHEDA N.

3081**Descrizione delle criticità rilevata**

Dislivello causato da **gradino max 2,5 cm**

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **0,60**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 11/03/2021***Importo totale scheda****€. 340,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Montegrappa**16****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

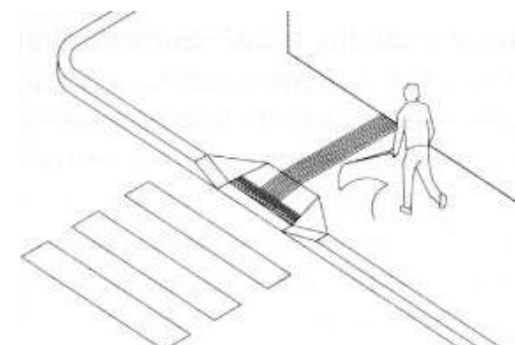
Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution PVC**

SCHEDA N.

3082**Descrizione delle criticità rilevata**

Assenza di **segnalazione tattile** per non vedenti (**intercettazione attraversamento**)

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari **3,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 350,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Montegrappa
16
Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

3083
Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo

Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **3,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda
€. 360,00
Riferimenti alla normativa Regionale
Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

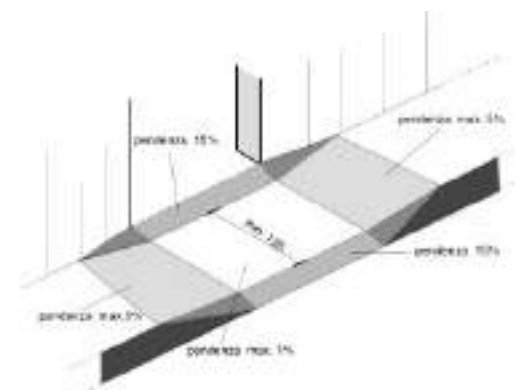
Via Montegrappa**16****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di marciapiedi in rilevato, **abbassando in parte la quota del percorso esistente, in modo da ottenere un doppio piano inclinato, perpendicolare al senso di marcia** e la cui pendenza non supera il 5%. Il manufatto è completo di elemento di raccordo per l'attraversamento dei veicoli (pendenza minima del 15%); la porzione di percorso orizzontale, utile per i pedoni, deve essere di larghezza minima 120 cm.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

3084**Descrizione delle criticità rilevata****Passo carraio** inadeguato**Foto del rilievo****Immagine esempio soluzione****Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

Note integrative:

Prendere come riferimento per il nuovo passo carraio quello realizzato nel civico accanto.

Materiale suggerito: **Asfalto****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **14,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 1.250,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

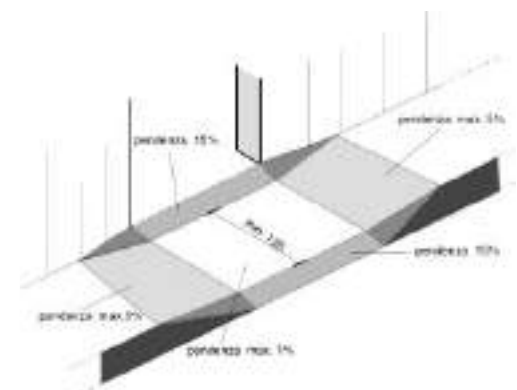
Via Montegrappa**16****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di marciapiedi in rilevato, **abbassando in parte la quota del percorso esistente, in modo da ottenere un doppio piano inclinato, perpendicolare al senso di marcia** e la cui pendenza non supera il 5%. Il manufatto è completo di elemento di raccordo per l'attraversamento dei veicoli (pendenza minima del 15%); la porzione di percorso orizzontale, utile per i pedoni, deve essere di larghezza minima 120 cm.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

3085**Descrizione delle criticità rilevata****Passo carraio** inadeguato**Foto del rilievo****Immagine esempio soluzione****Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

Note integrative:**Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **6,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 530,00**Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Montegrappa**16****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale **a raso**, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm.

La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

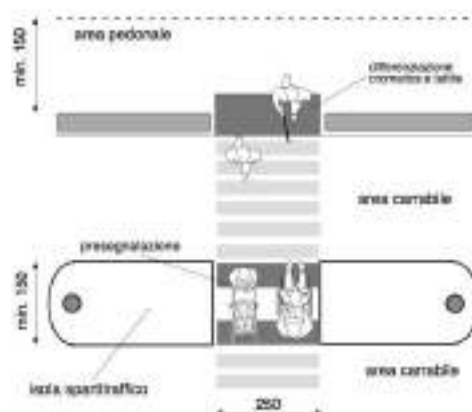
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3086**Descrizione delle criticità rilevata**

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**Metri lineari **8**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 970,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

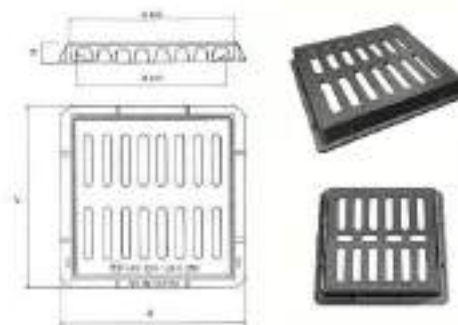
Via Montegrappa**16****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento tramite asporto di pavimentazione esistente, **riposizionamento del manufatto** a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

SCHEDA N.

3087**Descrizione delle criticità rilevata**

Pavimentazione **dissestata** per la presenza di **caditoia/griglia**

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **4,90**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 420,00****Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Montegrappa**16**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

ATTENZIONE !

Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3088

Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di **pendenza trasversale** eccessiva

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **9,60**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda

€. 1.050,00

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Montegrappa**16****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento tramite asporto di pavimentazione esistente, **riposizionamento del manufatto** a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

SCHEDA N.

3089**Descrizione delle criticità rilevata**

Pavimentazione **dissestata** per la presenza di **caditoia/griglia**

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **3,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 260,00****Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Montegrappa**16**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

ATTENZIONE !

Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Porfido cubetto 8x8**

SCHEDA N.

3090

Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di **pendenza trasversale** eccessiva

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **4,80**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda

€. 930,00

AMBITO URBANO - STIMA TOTALE UNITA' URBANA

Nome unità urbana

ID

Via Montegrappa

16

STIMA TOTALE UNITA' URBANA

€. 39.020,00

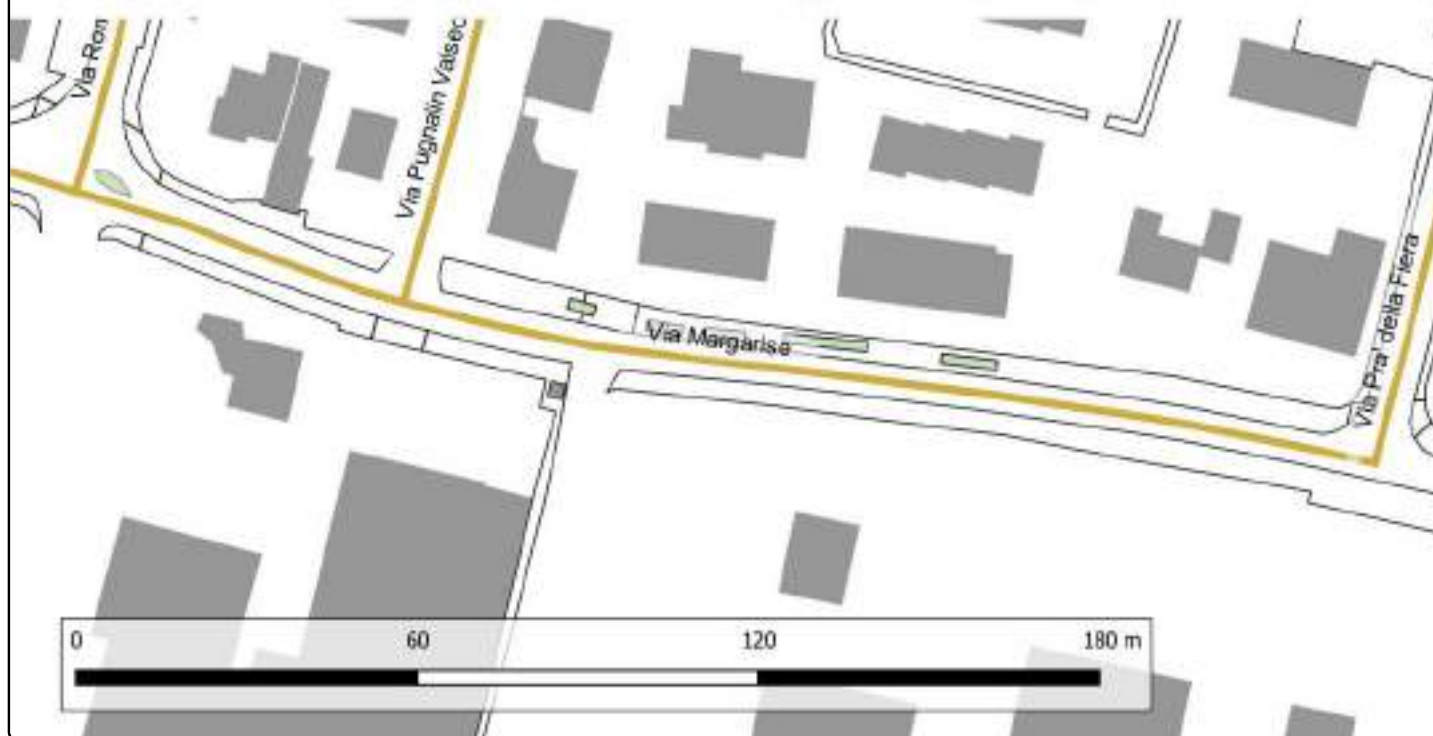
Fascicolo spazio urbano

Via Margarise

17



17 - Via Margarise



Il P.E.B.A. prende in considerazione solo un tratto di via Margarise, quello situato presso l'area residenziale di Arsego. È una strada con percorso pedonale protetto rialzato solo su un lato.

SCHEDA DEI VALORI ASSEGNATI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITÀ

Servizi pubblici presenti / Quantità	Presenza di utenti	Traffico pedonale	Traffico veicolare
Asilo nido ☐	Motori ☐	scarso ☒	scarso ☐
Scuola dell'infanzia ☐	Sensoriali ☐	medio ☐	medio ☒
Scuola primaria ☐	Assist. dom. ☐	sostenuto ☐	sostenuto ☐
Scuola secondaria I° grado ☐	Non autosuff. ☐	intenso ☐	intenso ☐
Scuola second. II° grado-U ☐	Anziani>75 ☐		
Scuola second. II° grado-C ☐			
Scuola second. II° grado-T ☐			
Università ☐			
Centro formaz. prof. ☐			
Uff. pubbl. statale ☐			
Uff. pubbl. regionale ☐			
Uff. pubbl. provinciale ☐			
Uff. pubbl. comunale ☐			
Azienda municipalizzata ☐			
Luogo di culto ☐			
Ufficio postale ☐			
Istituto di credito ☐			
Poliambulatorio, Terme ☐			
Ospedale ☐			
Day hospital, Farmacia ☒ 1			
ASUR ☐			
Casa protetta, R.S.A. ☐			
Centro sociale ☐			
Centro diurno ☐			
Centro sportivo ☐			
Centro culturale ☐			
Museo, pinacoteca ☐			
Teatro, cinema, multisala ☐			
Albergo, Hotel, B&B ☐			
Rist., pizz., birreria ☐			
Esercizio commerciale ☒ 2			
Sede associativa ☐			
Stabilimenti balneari ☐			
Casa vacanze, colonia ☐			
Camping, villaggio ☐			
Pubblica sicurezza ☐			
Sede giudiziaria ☐			
Stazione aut.,ferr. ☐			
Vari rivolti al pubbl. ☐			
Luogo turistico ☐			
Parco, giard. pubbl. ☐			
Cimitero ☐			
Centro commerc., mercato ☐			
Nulla di rilevante ☐			

Tipo di percorso	Condizione ambientale
Protetto ☐	Zona urbanizzata ☒
Porticato ☐	Molto degradata ☒
Non protetto ☐	Manutenz. insufficiente ☐
Misto ☒	Manutenz. sufficiente ☐
Strada chiusa ☐	Manutenz. buona ☐

Collocazione percorso	Piano Regolatore Generale
Centro storico ☐	Zona dest. verde pubbl. ☐
Area residenziale ☒	Zona dest. edilizia resid. ☐
Area artigianale ☐	Zona dest. area artig. ☐
Area sportiva ☐	Zona dest. area ind. ☐
Area servizi ☐	Zona dest. area agric. ☐
Area agricola ☐	Zona dest. servizi gen. ☐
Area direzionale ☐	Destinazione non prev. ☐

Piano Urbano del Traffico	
Rimane invariato ☐	Inser. semafori ☐
Trasf. senso unico ☐	Inser. attraversamenti ☐
Trasf. doppio senso ☐	Inser. parcheggi ☐
Trasf. pedonale ☐	Inser. perc. ☐
Trasf. veicolare ☐	ciclabili ☐
Trasformato Z.T.L. ☐	Percorso servito dall'autobus ☐

Variabile temporale	
Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano	☐

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI	
Segnalazione in approvazione	☒ Segnalazione in carico ☒
Segnalazione sospesa	☐ Lavori in corso ☐

Priorità calcolata **55440**

Stralcio suggerito **03° STRALCIO**

aggiornato al 08/04/2021

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Margarise**17****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

2246**Descrizione delle criticità rilevata**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Riferimenti alla normativa Regionale****Note integrative:****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **4,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/03/2021

Importo totale scheda**€. 410,00**Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Margarise**17****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

2247**Descrizione delle criticità rilevata**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **24,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/03/2021

Importo totale scheda**€. 2.460,00****Riferimenti alla normativa Regionale****Note integrative:**Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Margarise**17****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale**Note integrative:**Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

2248**Descrizione delle criticità rilevata**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **9,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/03/2021

Importo totale scheda**€. 920,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Margarise**17****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

2249**Descrizione delle criticità rilevata**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **18,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/03/2021

Importo totale scheda**€. 1.840,00****Riferimenti alla normativa Regionale****Note integrative:**Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Margarise**17****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

2250**Descrizione delle criticità rilevata**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Riferimenti alla normativa Regionale****Note integrative:****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **21,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/03/2021

Importo totale scheda**€. 2.150,00**Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Margarise**17****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

2251**Descrizione delle criticità rilevata**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Riferimenti alla normativa Regionale****Note integrative:****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **12,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/03/2021

Importo totale scheda**€. 1.230,00**Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Margarise
17
Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

2252
Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo

Immagine esempio soluzione

Riferimenti alla normativa Regionale
Note integrative:
Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **30,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/03/2021

Importo totale scheda
€. 3.070,00

Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Margarise
17
Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale **a raso**, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm.

La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !

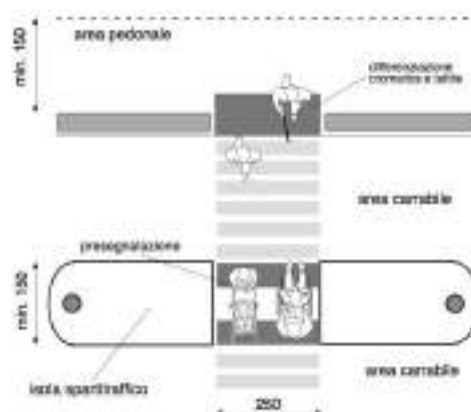
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEMA N.

2253
Descrizione delle criticità rilevate

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo

Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **18,75**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/03/2021

Importo totale scheda
€. 2.280,00
Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Margarise
17
Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale **a raso**, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm.

La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !

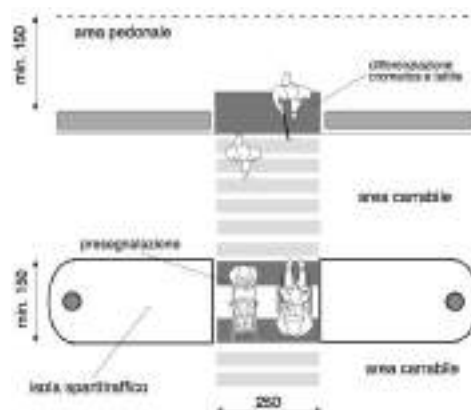
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEDA N.

2254
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo

Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **13,75**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/03/2021

Importo totale scheda
€. 1.670,00
Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Margarise**17**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

ATTENZIONE !

Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

2255

Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di **pendenza trasversale** eccessiva

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **126,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/03/2021

Importo totale scheda

€. 13.780,00

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Margarise**17****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a **righe parallele** con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution PVC**

SCHEMA N.

2256**Descrizione delle criticità rilevata**

Assenza di segnalazione **tattilo-plantare** come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari **10**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/03/2021

Importo totale scheda**€. 750,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Margarise**17****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Eliminazione del dislivello attraverso la realizzazione di un raccordo della pavimentazione con l'area carrabile mediante la **sovrapposizione di uno strato bituminoso** su tutta la larghezza del marciapiede.

-

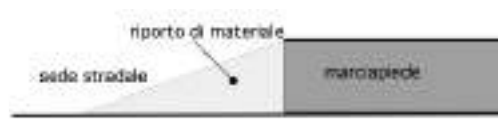
ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

SCHEDA N.

2257**Descrizione delle criticità rilevata**

Dislivello causato da **gradino max 2,5 cm**

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq. **1,50**

Data del sopralluogo: 04/03/2021

Importo totale scheda**€. 860,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Margarise
17
Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

2258
Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo

Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **94,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/03/2021

Importo totale scheda
€. 9.630,00
Riferimenti alla normativa Regionale
Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - STIMA TOTALE UNITA' URBANA

Nome unità urbana

ID

Via Margarise

17

STIMA TOTALE UNITA' URBANA

€. 41.050,00

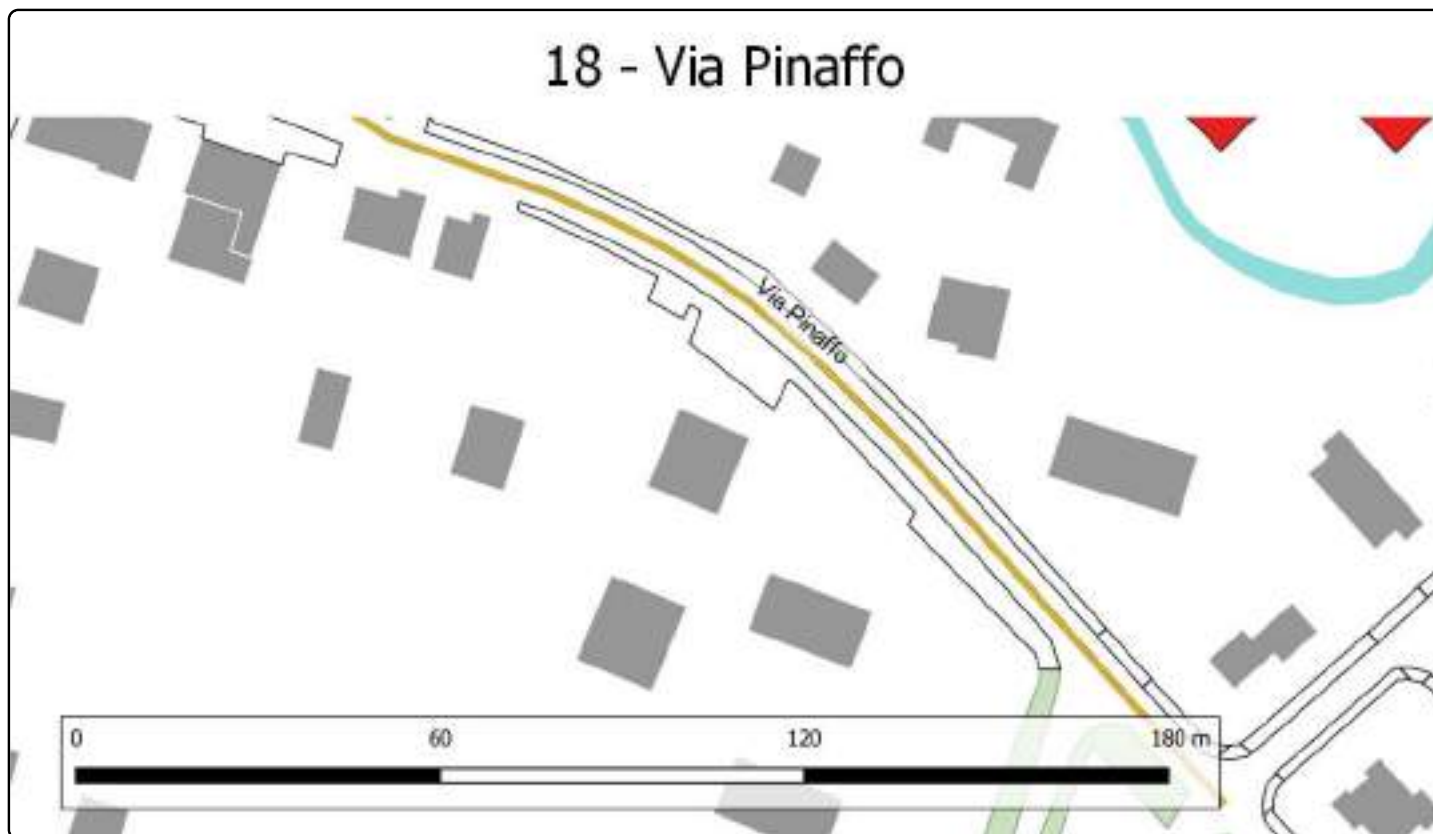
Fascicolo spazio urbano

Via Pinaffo

18



18 - Via Pinaffo



Il tratto di via Pinaffo preso in considerazione dal P.E.B.A. presenta percorsi pedonali protetti rialzati in entrambi i lati. L'accessibilità del raccordo con via Roma è compromessa da una pendenza trasversale notevole e da restringimenti della sede del marciapiede.

SCHEDA DEI VALORI ASSEGNATI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITÀ

Servizi pubblici presenti / Quantità	Presenza di utenti	Traffico pedonale	Traffico veicolare
Asilo nido ☐	Motori ☐	scarso ☒	scarso ☒
Scuola dell'infanzia ☐	Sensoriali ☐	medio ☐	medio ☐
Scuola primaria ☐	Assist. dom. ☐	sostenuto ☐	sostenuto ☐
Scuola secondaria I° grado ☐	Non autosuff. ☐	intenso ☐	intenso ☐
Scuola second. II° grado-U ☐	Anziani>75 ☐		
Scuola second. II° grado-C ☐			
Scuola second. II° grado-T ☐			
Università ☐			
Centro formaz. prof. ☐			
Uff. pubbl. statale ☐			
Uff. pubbl. regionale ☐			
Uff. pubbl. provinciale ☐			
Uff. pubbl. comunale ☐			
Azienda municipalizzata ☐			
Luogo di culto ☐			
Ufficio postale ☐			
Istituto di credito ☐			
Poliambulatorio, Terme ☐			
Ospedale ☐			
Day hospital, Farmacia ☐			
ASUR ☐			
Casa protetta, R.S.A. ☐			
Centro sociale ☐			
Centro diurno ☐			
Centro sportivo ☐			
Centro culturale ☐			
Museo, pinacoteca ☐			
Teatro, cinema, multisala ☐			
Albergo, Hotel, B&B ☐			
Rist., pizz., birreria ☐			
Esercizio commerciale ☒ 3			
Sede associativa ☐			
Stabilimenti balneari ☐			
Casa vacanze, colonia ☐			
Camping, villaggio ☐			
Pubblica sicurezza ☐			
Sede giudiziaria ☐			
Stazione aut.,ferr. ☐			
Vari rivolti al pubbl. ☐			
Luogo turistico ☐			
Parco, giard. pubbl. ☐			
Cimitero ☐			
Centro commerc., mercato ☐			
Nulla di rilevante ☐			

Tipo di percorso	Condizione ambientale
Protetto ☒	Zona urbanizzata ☒
Porticato ☐	Molto degradata ☐
Non protetto ☐	Manutenz. insufficiente ☒
Misto ☐	Manutenz. sufficiente ☐
Strada chiusa ☐	Manutenz. buona ☐

Collocazione percorso	Piano Regolatore Generale
Centro storico ☐	Zona dest. verde pubbl. ☐
Area residenziale ☒	Zona dest. edilizia resid. ☐
Area artigianale ☐	Zona dest. area artig. ☐
Area sportiva ☐	Zona dest. area ind. ☐
Area servizi ☐	Zona dest. area agric. ☐
Area agricola ☐	Zona dest. servizi gen. ☐
Area direzionale ☐	Destinazione non prev. ☐

Piano Urbano del Traffico	
Rimane invariato ☐	Inser. semafori ☐
Trasf. senso unico ☐	Inser. attraversamenti ☐
Trasf. doppio senso ☐	Inser. parcheggi ☐
Trasf. pedonale ☐	Inser. perc. ☐
Trasf. veicolare ☐	ciclabili ☐
Trasformato Z.T.L. ☐	Percorso servito dall'autobus ☐

Percorso oggetto di tutela	
☐	

Variabile temporale	
Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano	☐

SEGNALAZIONE
DEI CITTADINI

Segnalazione in approvazione
Segnalazione sospesa

Segnalazione in carico
Lavori in corso

Priorità calcolata

10752

Stralcio suggerito

06° STRALCIO

aggiornato al 08/04/2021

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Pinaffo**18****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Nuova realizzazione di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

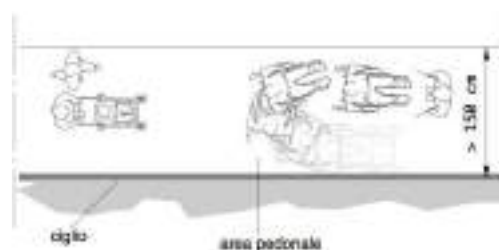
Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEMA N.

1155**Descrizione delle criticità rilevata**

Assenza di percorso a **raso**

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **31,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 18/03/2021

Importo totale scheda**€. 2.430,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Pinaffo**18****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale**Note integrative:**Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

1156**Descrizione delle criticità rilevata**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **4,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 18/03/2021

Importo totale scheda**€. 460,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Pinaffo**18****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

1157**Descrizione delle criticità rilevata**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **4,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 18/03/2021

Importo totale scheda**€. 460,00****Riferimenti alla normativa Regionale****Note integrative:**Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Pinaffo**18****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Riposizionamento del pozzetto/chiusino in modo da renderlo perfettamente complanare al pavimento.

Stuccare le parti in rilievo per evitare possibili fonti di inciampo o rimodellare la pavimentazione circostante.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:Materiale suggerito: **Ghisa**

SCHEMA N.

1158**Descrizione delle criticità rilevata**

Ostacolo dovuto a pozzetto sporgente

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 18/03/2021

Importo totale scheda**€. 240,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Pinaffo**18**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

ATTENZIONE !

Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

SCHEDA N.

1159

Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di **pendenza trasversale** eccessiva

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **7,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 18/03/2021

Importo totale scheda

€. 820,00

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Pinaffo**18****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

1160**Descrizione delle criticità rilevata**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **3,75**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 18/03/2021

Importo totale scheda**€. 380,00****Riferimenti alla normativa Regionale****Note integrative:**Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Pinaffo**18****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Nuova realizzazione di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

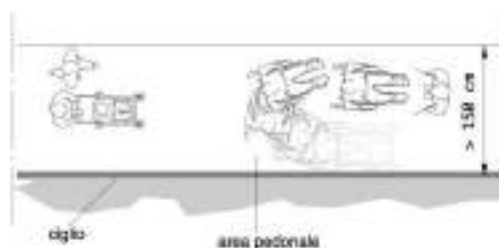
Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

1161**Descrizione delle criticità rilevata**

Assenza di percorso a **raso**

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **75,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 18/03/2021***Importo totale scheda****€. 5.790,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Pinaffo**18****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120. Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.

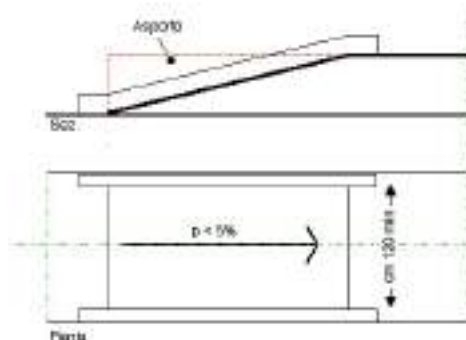
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

Note integrative:Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

1162**Descrizione delle criticità rilevata**Dislivello causato da gradino di **2/30 cm****Foto del rilievo****Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq. **1,50**

Data del sopralluogo: 18/03/2021

Importo totale scheda**€. 150,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Pinaffo**18****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

1163**Descrizione delle criticità rilevata**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **3,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 18/03/2021

Importo totale scheda**€. 310,00****Riferimenti alla normativa Regionale****Note integrative:**Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Pinaffo**18****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

1164**Descrizione delle criticità rilevata**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Riferimenti alla normativa Regionale****Note integrative:****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **3,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 18/03/2021

Importo totale scheda**€. 310,00**Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Pinaffo**18****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

1165**Descrizione delle criticità rilevata**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Riferimenti alla normativa Regionale****Note integrative:****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **3,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 18/03/2021

Importo totale scheda**€. 310,00**Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Pinaffo
18
Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale **a raso**, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm.

La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !

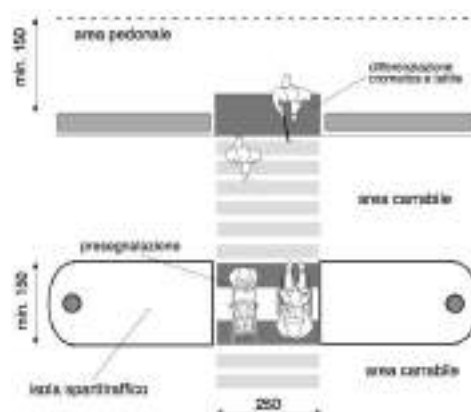
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEDA N.

1166
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo

Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **15,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 18/03/2021

Importo totale scheda
€. 1.830,00
Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Pinaffo**18****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Riposizionamento del pozzetto/chiusino in modo da renderlo perfettamente complanare al pavimento.

Stuccare le parti in rilievo per evitare possibili fonti di inciampo o rimodellare la pavimentazione circostante.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:Materiale suggerito: **Metallo**

SCHEMA N.

1167**Descrizione delle criticità rilevata**

Ostacolo dovuto a pozzetto sporgente

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 18/03/2021

Importo totale scheda**€. 180,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Pinaffo**18****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

1168**Descrizione delle criticità rilevata**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **2,25**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 18/03/2021

Importo totale scheda**€. 230,00****Riferimenti alla normativa Regionale****Note integrative:**Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Pinaffo**18****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

1169**Descrizione delle criticità rilevata**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Riferimenti alla normativa Regionale****Note integrative:****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **6,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 18/03/2021

Importo totale scheda**€. 610,00**Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Pinaffo**18**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

ATTENZIONE !

Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

SCHEDA N.

1170

Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di **pendenza trasversale** eccessiva

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **12,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 18/03/2021

Importo totale scheda

€. 1.310,00

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Pinaffo**18****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento tramite asporto di pavimentazione esistente, **riposizionamento del manufatto** a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

SCHEDA N.

1171**Descrizione delle criticità rilevata**

Pavimentazione **dissestata** per la presenza di **caditoia/griglia**

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **4,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 18/03/2021

Importo totale scheda**€. 340,00****Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Pinaffo
18
Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.
1172
Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo

Immagine esempio soluzione

Riferimenti alla normativa Regionale
Note integrative:
Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **4,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 18/03/2021

Importo totale scheda
€. 460,00

Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Pinaffo**18****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

1173**Descrizione delle criticità rilevata**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Riferimenti alla normativa Regionale****Note integrative:****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **3,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 18/03/2021

Importo totale scheda**€. 310,00**Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - STIMA TOTALE UNITA' URBANA

Nome unità urbana

ID

Via Pinaffo

18

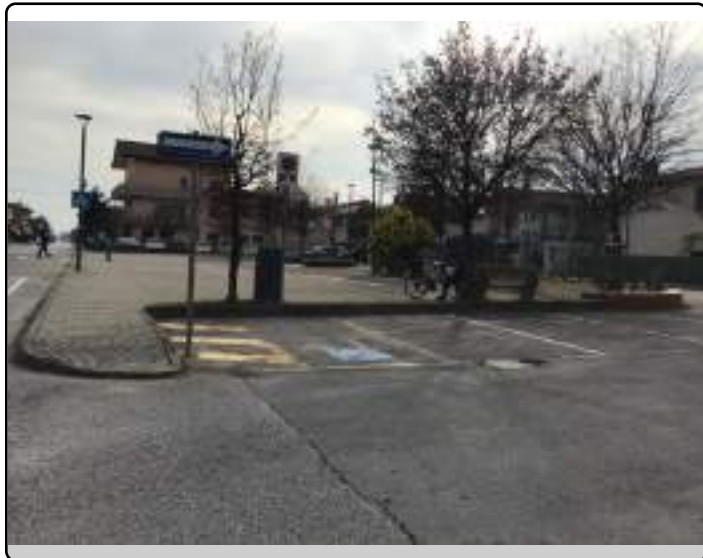
STIMA TOTALE UNITA' URBANA

€. 16.930,00

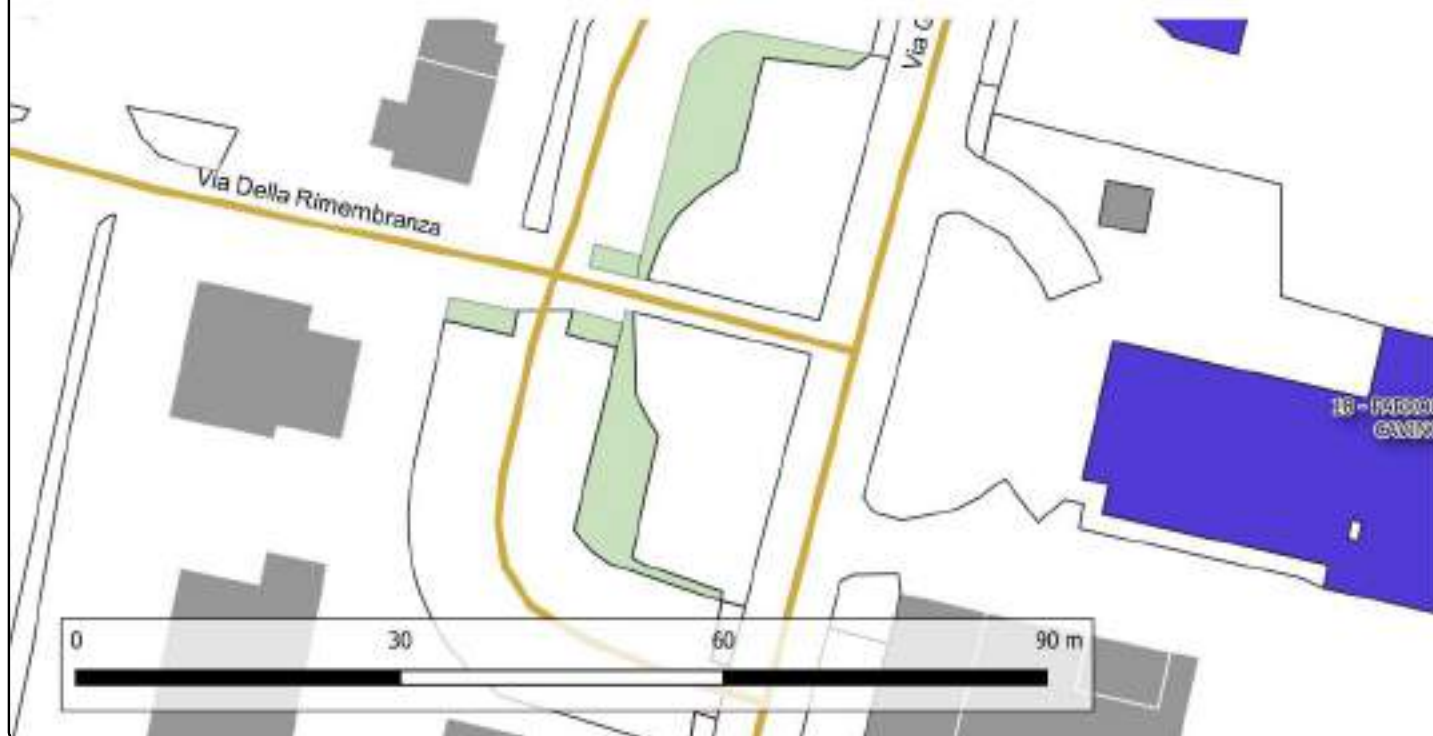
Fascicolo spazio urbano

Piazza 8 Marzo

19



19 - Piazza 8 Marzo



È la piazza antistante la chiesa di Cavino. Presenta un parcheggio con pavimentazione in asfalto sconnessa in alcuni punti ed una in cubetti di porfido 8x8 in buono stato, malgrado alcuni piccoli cedimenti. Potrebbe essere inserito in fregio al parcheggio esistente un percorso pedonale protetto a raso per garantire una maggiore sicurezza ai pedoni.

SCHEDA DEI VALORI ASSEGNATI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITÀ

Servizi pubblici presenti / Quantità	Presenza di utenti	Traffico pedonale	Traffico veicolare
Asilo nido ☐	Motori ☐	scarso ☒	scarso ☒
Scuola dell'infanzia ☐	Sensoriali ☐	medio ☐	medio ☐
Scuola primaria ☐	Assist. dom. ☐	sostenuto ☐	sostenuto ☐
Scuola secondaria I° grado ☐	Non autosuff. ☐	intenso ☐	intenso ☐
Scuola second. II°grado-U ☐	Anziani>75 ☐		
Scuola second. II°grado-C ☐			
Scuola second. II°grado-T ☐			
Università ☐			
Centro formaz. prof. ☐			
Uff. pubbl. statale ☐			
Uff. pubbl. regionale ☐			
Uff. pubbl. provinciale ☐			
Uff. pubbl. comunale ☐			
Azienda municipalizzata ☐			
Luogo di culto ☒ 1			
Ufficio postale ☐			
Istituto di credito ☐			
Poliambulatorio, Terme ☐			
Ospedale ☐			
Day hospital, Farmacia ☐			
ASUR ☐			
Casa protetta, R.S.A. ☐			
Centro sociale ☐			
Centro diurno ☐			
Centro sportivo ☐			
Centro culturale ☐			
Museo, pinacoteca ☐			
Teatro, cinema, multisala ☐			
Albergo, Hotel, B&B ☐			
Rist., pizz., birreria ☐			
Esercizio commerciale ☒ 2			
Sede associativa ☐			
Stabilimenti balneari ☐			
Casa vacanze, colonia ☐			
Camping, villaggio ☐			
Pubblica sicurezza ☐			
Sede giudiziaria ☐			
Stazione aut.,ferr. ☐			
Vari rivolti al pubbl. ☐			
Luogo turistico ☐			
Parco, giard. pubbl. ☐			
Cimitero ☐			
Centro commerc., mercato ☐			
Nulla di rilevante ☐			

Tipo di percorso	Condizione ambientale
Protetto ☐	Zona urbanizzata ☐
Porticato ☐	Molto degradata ☐
Non protetto ☐	Manutenz. insufficiente ☒
Misto ☒	Manutenz. sufficiente ☐
Strada chiusa ☐	Manutenz. buona ☐

Collocazione percorso	Piano Regolatore Generale
Centro storico ☐	Zona dest. verde pubbl. ☐
Area residenziale ☒	Zona dest. edilizia resid. ☐
Area artigianale ☐	Zona dest. area artig. ☐
Area sportiva ☐	Zona dest. area ind. ☐
Area servizi ☐	Zona dest. area agric. ☐
Area agricola ☐	Zona dest. servizi gen. ☐
Area direzionale ☐	Destinazione non prev. ☐

Piano Urbano del Traffico	
Rimane invariato ☐	Inser. semafori ☐
Trasf. senso unico ☐	Inser. attraversamenti ☐
Trasf. doppio senso ☐	Inser. parcheggi ☐
Trasf. pedonale ☐	Inser. perc. ☐
Trasf. veicolare ☐	ciclabili ☐
Trasformato Z.T.L. ☐	Percorso servito dall'autobus ☐

Variabile temporale	
Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano	☐

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI	
Segnalazione in approvazione	☒ Segnalazione in carico ☒
Segnalazione sospesa	☐ Lavori in corso ☐

Priorità calcolata **3600**

Stralcio suggerito **07° STRALCIO**

aggiornato al 08/04/2021

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Piazza 8 Marzo
19
Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

3029
Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo

Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **100,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda
€. 10.240,00
Riferimenti alla normativa Regionale
Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Piazza 8 Marzo**19****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale**Note integrative:**

Tutta la fascia costituita da quadrotti in ghiaino ha ceduto creando un piccolo dislivello con la pavimentazione in cubetti di porfido.

Materiale suggerito: **Quadrotti in ghiaino**

SCHEMA N.

3030**Descrizione delle criticità rilevata**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **9,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 1.240,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Piazza 8 Marzo**19**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

ATTENZIONE !

Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

SCHEDA N.

1147

Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di **pendenza trasversale** eccessiva

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **15,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda

€. 1.640,00

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Piazza 8 Marzo
19
Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale **a raso**, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !

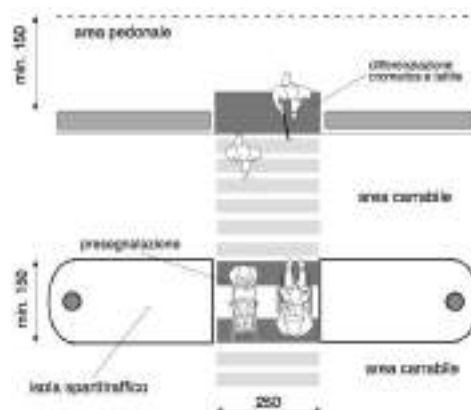
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEDA N.

1148
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo

Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **10,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/03/2021

Importo totale scheda
€. 1.220,00
Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - STIMA TOTALE UNITA' URBANA

Nome unità urbana

ID

Piazza 8 Marzo

19

STIMA TOTALE UNITA' URBANA

€. 14.340,00

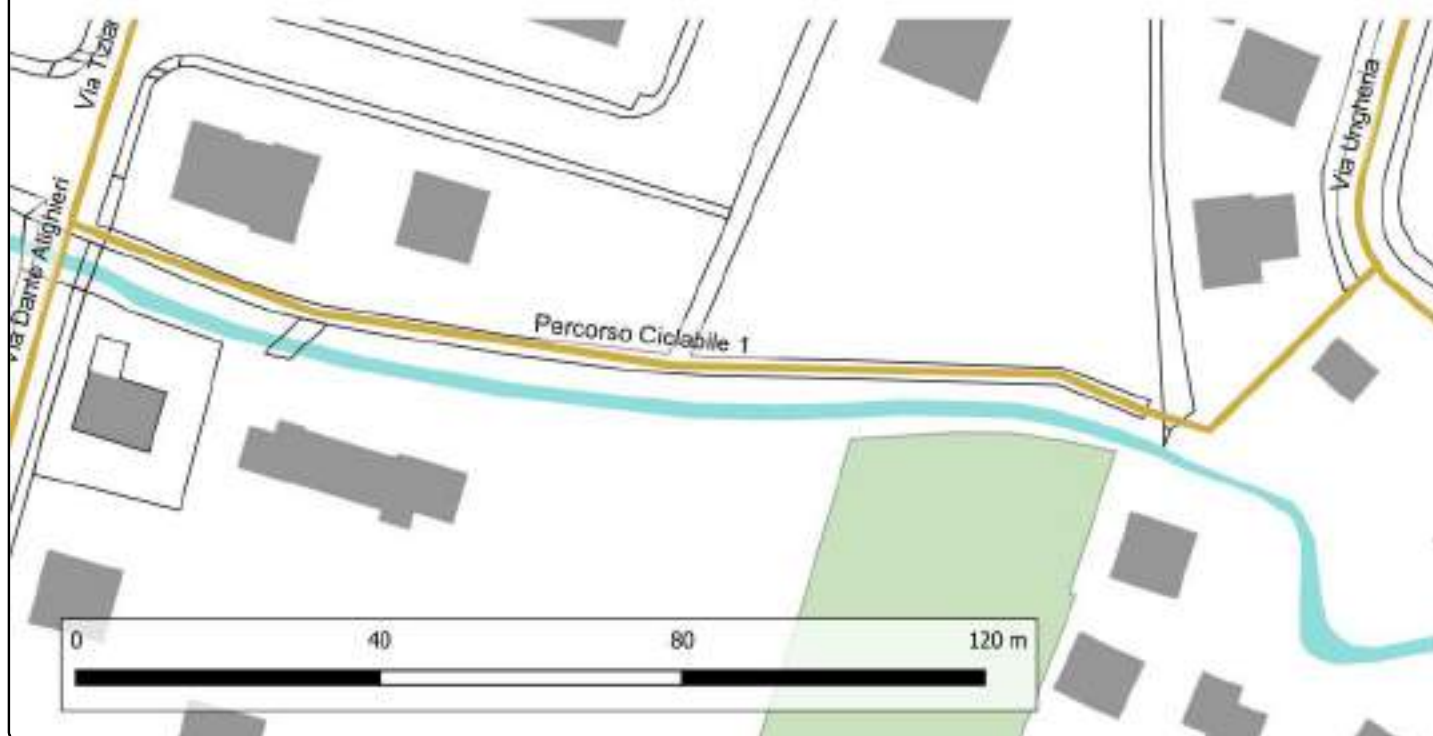
Fascicolo spazio urbano

Percorso Ciclabile 1

20



20 - Percorso Ciclabile 1



È un percorso ciclopedonale che collega aree residenziali con il centro città. Pur essendo in buono stato, l'uso di pavimentazione in betonelle non è adatto ad una pista ciclabile.

Fascicolo spazio urbano

Percorso Ciclabile 1

20

SCHEDA DEI VALORI ASSEGNATI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITÀ

Servizi pubblici presenti / Quantità	Presenza di utenti	Traffico pedonale	Traffico veicolare
Asilo nido ☐	Motori ☐	scarso ☒	scarso ☒
Scuola dell'infanzia ☐	Sensoriali ☐	medio ☐	medio ☐
Scuola primaria ☐	Assist. dom. ☐	sostenuto ☐	sostenuto ☐
Scuola secondaria I° grado ☐	Non autosuff. ☐	intenso ☐	intenso ☐
Scuola second. II° grado-U ☐	Anziani>75 ☐		
Scuola second. II° grado-C ☐			
Scuola second. II° grado-T ☐			
Università ☐			
Centro formaz. prof. ☐			
Uff. pubbl. statale ☐			
Uff. pubbl. regionale ☐			
Uff. pubbl. provinciale ☐			
Uff. pubbl. comunale ☐			
Azienda municipalizzata ☐			
Luogo di culto ☐			
Ufficio postale ☐			
Istituto di credito ☐			
Poliambulatorio, Terme ☐			
Ospedale ☐			
Day hospital, Farmacia ☐			
ASUR ☐			
Casa protetta, R.S.A. ☐			
Centro sociale ☐			
Centro diurno ☐			
Centro sportivo ☐			
Centro culturale ☐			
Museo, pinacoteca ☐			
Teatro, cinema, multisala ☐			
Albergo, Hotel, B&B ☐			
Rist., pizz., birreria ☐			
Esercizio commerciale ☐			
Sede associativa ☐			
Stabilimenti balneari ☐			
Casa vacanze, colonia ☐			
Camping, villaggio ☐			
Pubblica sicurezza ☐			
Sede giudiziaria ☐			
Stazione aut.,ferr. ☐			
Vari rivolti al pubbl. ☐			
Luogo turistico ☐			
Parco, giard. pubbl. ☒ 1			
Cimitero ☐			
Centro commerc., mercato ☐			
Nulla di rilevante ☐			

Tipo di percorso	Condizione ambientale
Protetto ☒	Zona urbanizzata ☒
Porticato ☐	Molto degradata ☐
Non protetto ☐	Manutenz. insufficiente ☐
Misto ☐	Manutenz. sufficiente ☐
Strada chiusa ☐	Manutenz. buona ☒

Collocazione percorso	Piano Regolatore Generale
Centro storico ☐	Zona dest. verde pubbl. ☐
Area residenziale ☒	Zona dest. edilizia resid. ☐
Area artigianale ☐	Zona dest. area artig. ☐
Area sportiva ☐	Zona dest. area ind. ☐
Area servizi ☐	Zona dest. area agric. ☐
Area agricola ☐	Zona dest. servizi gen. ☐
Area direzionale ☐	Destinazione non prev. ☐

Piano Urbano del Traffico	
Rimane invariato ☐	Inser. semafori ☐
Trasf. senso unico ☐	Inser. attraversamenti ☐
Trasf. doppio senso ☐	Inser. parcheggi ☐
Trasf. pedonale ☐	Inser. perc. ☐
Trasf. veicolare ☐	ciclabili ☐
Trasformato Z.T.L. ☐	
Percorso servito dall'autobus ☐	

Percorso oggetto di tutela	
☐	

Variabile temporale	
Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano	☐

SEGNALAZIONE
DEI CITTADINI

Segnalazione in approvazione
Segnalazione sospesa

Segnalazione in carico
Lavori in corso

Priorità calcolata

15552

Stralcio suggerito

06° STRALCIO

aggiornato al 08/04/2021

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Percorso Ciclabile 1
20
Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale
Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**
SCHEDA N.
3155
Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo

Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda
€. 110,00

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Percorso Ciclabile 1**20****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale **a raso**, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm.

La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

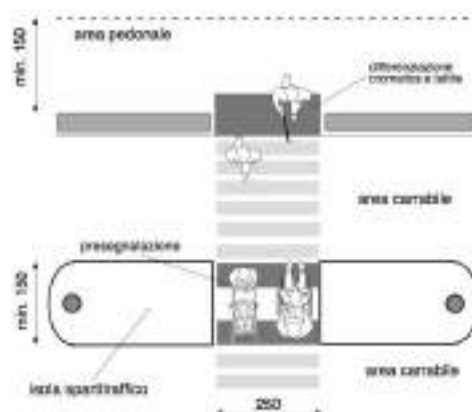
ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEMA N.

3156**Descrizione delle criticità rilevata**

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **22,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 2.740,00****Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

L'attraversamento esistente presenta rampe con pendenze accettabili è un piccolo gradino tra marciapiede e carreggiata.
Nella sede stradale l'asfalto è sconnesso.

Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - STIMA TOTALE UNITA' URBANA

Nome unità urbana

ID

Percorso Ciclabile 1

20

STIMA TOTALE UNITA' URBANA

€. 2.850,00

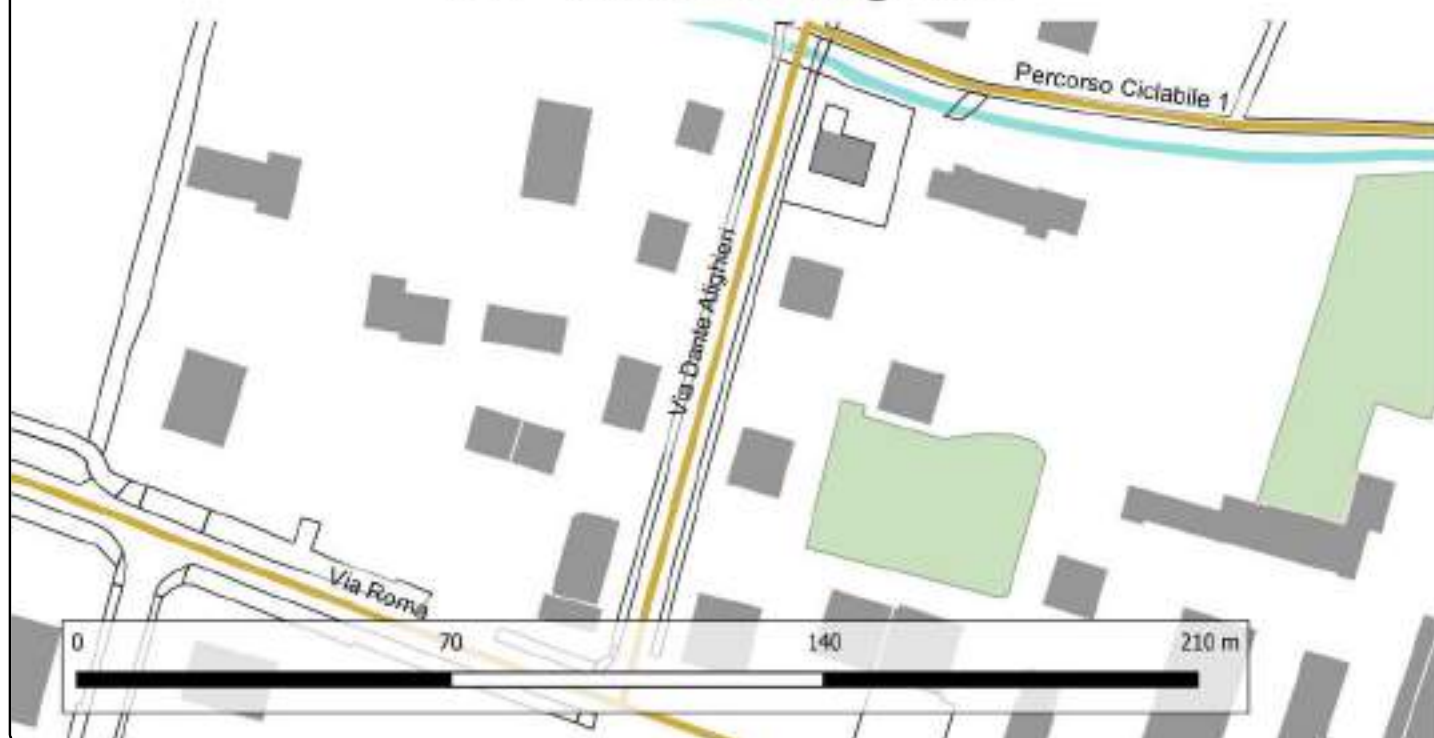
Fascicolo spazio urbano

Via Dante Alighieri

21



21 - Via Dante Alighieri



Via Dante Alighieri è una via senso unico che presenta un percorso pedonale protetto rialzato in entrambi i lati. La manutenzione è buona.

Fascicolo spazio urbano

Via Dante Alighieri

21

SCHEDA DEI VALORI ASSEGNATI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITÀ

Servizi pubblici presenti / Quantità	Presenza di utenti	Traffico pedonale	Traffico veicolare
Asilo nido ☐	Motori ☐	scarso ☒	scarso ☒
Scuola dell'infanzia ☐	Sensoriali ☐	medio ☐	medio ☐
Scuola primaria ☐	Assist. dom. ☐	sostenuto ☐	sostenuto ☐
Scuola secondaria I° grado ☐	Non autosuff. ☐	intenso ☐	intenso ☐
Scuola second. II° grado-U ☐	Anziani>75 ☐		
Scuola second. II° grado-C ☐			
Scuola second. II° grado-T ☐			
Università ☐			
Centro formaz. prof. ☐			
Uff. pubbl. statale ☐			
Uff. pubbl. regionale ☐			
Uff. pubbl. provinciale ☐			
Uff. pubbl. comunale ☐			
Azienda municipalizzata ☐			
Luogo di culto ☐			
Ufficio postale ☐			
Istituto di credito ☐			
Poliambulatorio, Terme ☐			
Ospedale ☐			
Day hospital, Farmacia ☐			
ASUR ☐			
Casa protetta, R.S.A. ☐			
Centro sociale ☐			
Centro diurno ☐			
Centro sportivo ☐			
Centro culturale ☐			
Museo, pinacoteca ☐			
Teatro, cinema, multisala ☐			
Albergo, Hotel, B&B ☐			
Rist., pizz., birreria ☐			
Esercizio commerciale ☐			
Sede associativa ☐			
Stabilimenti balneari ☐			
Casa vacanze, colonia ☐			
Camping, villaggio ☐			
Pubblica sicurezza ☐			
Sede giudiziaria ☐			
Stazione aut.,ferr. ☐			
Vari rivolti al pubbl. ☐			
Luogo turistico ☐			
Parco, giard. pubbl. ☐			
Cimitero ☐			
Centro commerc., mercato ☐			
Nulla di rilevante ☒			

Tipo di percorso	Condizione ambientale
Protetto ☒	Zona urbanizzata ☒
Porticato ☐	Molto degradata ☐
Non protetto ☐	Manutenz. insufficiente ☐
Misto ☐	Manutenz. sufficiente ☒
Strada chiusa ☐	Manutenz. buona ☐

Collocazione percorso	Piano Regolatore Generale
Centro storico ☐	Zona dest. verde pubbl. ☐
Area residenziale ☒	Zona dest. edilizia resid. ☐
Area artigianale ☐	Zona dest. area artig. ☐
Area sportiva ☐	Zona dest. area ind. ☐
Area servizi ☐	Zona dest. area agric. ☐
Area agricola ☐	Zona dest. servizi gen. ☐
Area direzionale ☐	Destinazione non prev. ☐

Piano Urbano del Traffico	
Rimane invariato ☐	Inser. semafori ☐
Trasf. senso unico ☐	Inser. attraversamenti ☐
Trasf. doppio senso ☐	Inser. parcheggi ☐
Trasf. pedonale ☐	Inser. perc. ☐
Trasf. veicolare ☐	ciclabili ☐
Trasformato Z.T.L. ☐	
Percorso servito dall'autobus ☐	

Percorso oggetto di tutela	
☐	

Variabile temporale	
Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano	☐

SEGNALAZIONE
DEI CITTADINI

Segnalazione in approvazione
Segnalazione sospesa

Segnalazione in carico
Lavori in corso

Priorità calcolata **1280**

Stralcio suggerito **07° STRALCIO**

aggiornato al 08/04/2021

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Dante Alighieri**21****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

ATTENZIONE !

Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

SCHEDA N.

2360**Descrizione delle criticità rilevata**

Presenza di **pendenza trasversale** eccessiva

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **8,40**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 18/03/2021

Importo totale scheda**€. 920,00****Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

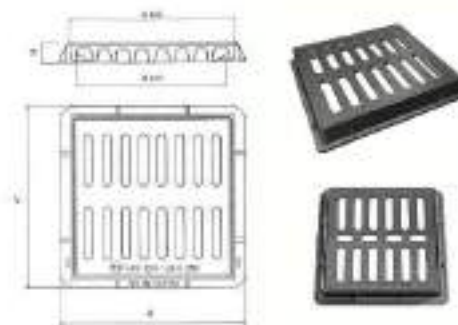
Via Dante Alighieri**21****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento tramite asporto di pavimentazione esistente, **riposizionamento del manufatto** a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

SCHEDA N.

2361**Descrizione delle criticità rilevata**

Pavimentazione **dissestata** per la presenza di **caditoia/griglia**

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,20**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 18/03/2021

Importo totale scheda**€. 100,00****Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

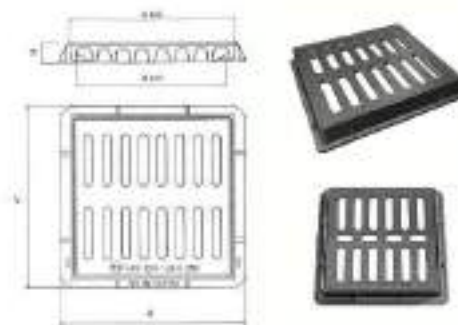
Via Dante Alighieri**21****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento tramite asporto di pavimentazione esistente, **riposizionamento del manufatto** a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

SCHEMA N.

2362**Descrizione delle criticità rilevata**

Pavimentazione **dissestata** per la presenza di **caditoia/griglia**

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,44**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 18/03/2021

Importo totale scheda**€. 120,00****Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Dante Alighieri**21****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Sostituzione con nuovo in ghisa o altro metallo, **avente superficie adeguata** e realizzazione di relativo raccordo alla pavimentazione circostante, tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

SCHEDA N.

2363**Descrizione delle criticità rilevata**

Presenza di **chiusino/manufatto** rete tecnologica con superficie **deformata/sconnessa**

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione**

Nessuna immagine
di supporto

Riferimenti alla normativa Regionale**Note integrative:****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 18/03/2021***Importo totale scheda****€. 100,00**Materiale suggerito: **Metallo**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

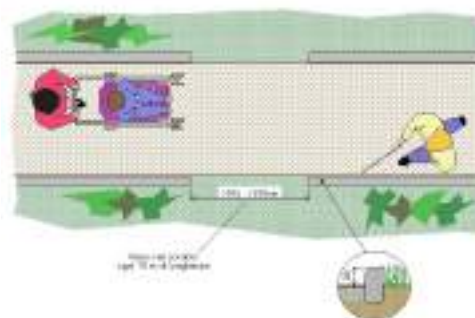
Via Dante Alighieri**21****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Creazione di **cordolo battiruota** a delimitazione laterale di percorso pedonale. Il cordolo dovrà essere rialzato di almeno 10 cm dal piano di calpestio ed essere privo di spigoli vivi. Sui percorsi in piano si dovranno prevedere dei varchi ogni 10 m. Questi varchi avranno larghezza non inferiore a cm 90 per consentire l'accesso alle zone adiacenti e non superiore a cm 150 per garantire funzione di guida per non vedenti e ipovedenti; per questo motivo se ne raccomanda anche una colorazione contrastante rispetto a quella della pavimentazione.

SCHEMA N.

2364**Descrizione delle criticità rilevata**

Assenza di cordolo battiruota

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Riferimenti alla normativa Regionale****Note integrative:**

Qui il percorso pedonale si restringe, non garantendo la larghezza minima. Una soluzione può essere quella di diminuire la lunghezza del passo carraio nel tratto indicato in foto, aggiungendo un elemento in cls prefabbricato.

Dati dimensionali interventoMetri lineari **0,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 18/03/2021

Importo totale scheda**€. 30,00**

Materiale suggerito:

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Dante Alighieri**21****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di marciapiedi in rilevato, **abbassando in parte la quota del percorso esistente, in modo da ottenere un doppio piano inclinato, perpendicolare al senso di marcia** e la cui pendenza non supera il 5%. Il manufatto è completo di elemento di raccordo per l'attraversamento dei veicoli (pendenza minima del 15%); la porzione di percorso orizzontale, utile per i pedoni, deve essere di larghezza minima 120 cm.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

2365

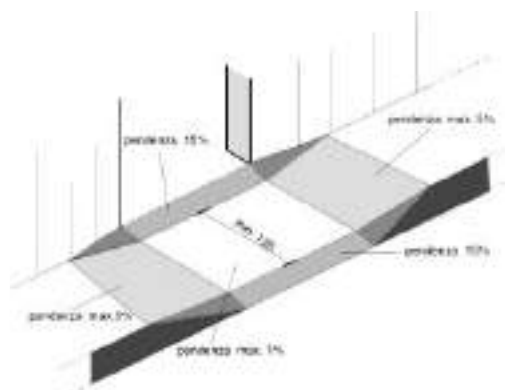
Descrizione delle criticità rilevata

Passo carraio inadeguato

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione

**Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

Note integrative:

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **6,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 18/03/2021

Importo totale scheda

€. 530,00Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Dante Alighieri
21
Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

2366
Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo

Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **5,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 18/03/2021

Importo totale scheda
€. 510,00
Riferimenti alla normativa Regionale
Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Dante Alighieri**21****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede.

Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

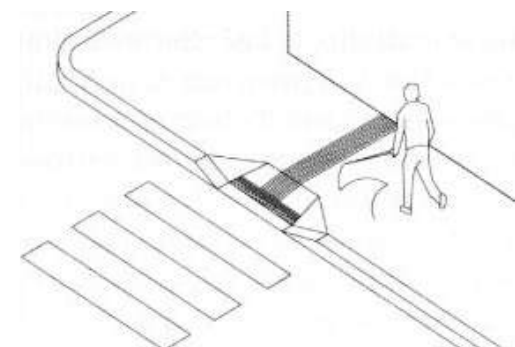
Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution PVC**

SCHEMA N.

2367**Descrizione delle criticità rilevata**

Assenza di **segnalazione tattile** per non vedenti (**intercettazione attraversamento**)

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari **3,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 18/03/2021

Importo totale scheda**€. 350,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Dante Alighieri**21****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Eliminazione del dislivello attraverso la realizzazione di un raccordo della pavimentazione con l'area carrabile mediante la **sovrapposizione di uno strato bituminoso** su tutta la larghezza del marciapiede.

-

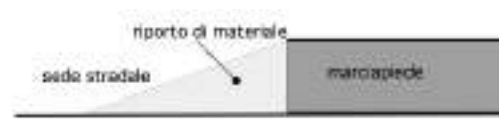
ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

SCHEDA N.

2368**Descrizione delle criticità rilevata**

Dislivello causato da **gradino max 2,5 cm**

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,25**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 18/03/2021

Importo totale scheda**€. 720,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Dante Alighieri**21****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento tramite asporto di pavimentazione esistente, **riposizionamento del manufatto** a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

SCHEDA N.

1174**Descrizione delle criticità rilevata**

Pavimentazione **dissestata** per la presenza di **caditoia/griglia**

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **5,25**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 18/03/2021

Importo totale scheda**€. 450,00****Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Dante Alighieri**21****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

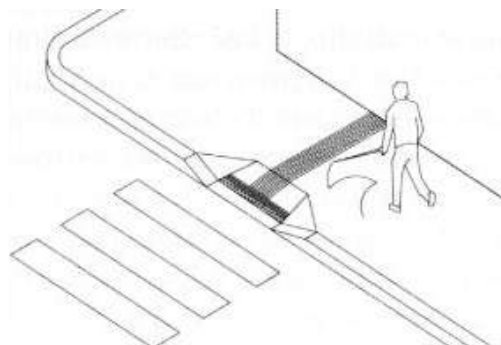
Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution PVC**

SCHEDA N.

1175**Descrizione delle criticità rilevata**

Assenza di **segnalazione tattile** per non vedenti (**intercettazione attraversamento**)

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari **4**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 18/03/2021

Importo totale scheda**€. 400,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Dante Alighieri**21****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Eliminazione del dislivello attraverso la realizzazione di un raccordo della pavimentazione con l'area carrabile mediante la **sovrapposizione di uno strato bituminoso** su tutta la larghezza del marciapiede.

-

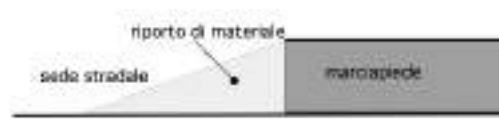
ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

SCHEDA N.

1176**Descrizione delle criticità rilevata**

Dislivello causato da **gradino max 2,5 cm**

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq. **1,25**

Data del sopralluogo: 18/03/2021

Importo totale scheda**€. 720,00**

AMBITO URBANO - STIMA TOTALE UNITA' URBANA

Nome unità urbana

ID

Via Dante Alighieri

21

STIMA TOTALE UNITA' URBANA

€. 4.950,00

Fascicolo spazio urbano

Via Tiziano Vecellio

22



22 - Via Tiziano Vecellio



La via é residenziale e presenta un percorso pedonale protetto a raso in entrambi i lati. Ci sono alcuni raccordi e passi carrai da migliorare.

SCHEDA DEI VALORI ASSEGNATI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITÀ

Servizi pubblici presenti / Quantità	Presenza di utenti	Traffico pedonale	Traffico veicolare
Asilo nido ☐	Motori ☐	scarso ☒	scarso ☒
Scuola dell'infanzia ☐	Sensoriali ☐	medio ☐	medio ☐
Scuola primaria ☐	Assist. dom. ☐	sostenuto ☐	sostenuto ☐
Scuola secondaria I° grado ☐	Non autosuff. ☐	intenso ☐	intenso ☐
Scuola second. II° grado-U ☐	Anziani>75 ☐		
Scuola second. II° grado-C ☐			
Scuola second. II° grado-T ☐			
Università ☐			
Centro formaz. prof. ☐			
Uff. pubbl. statale ☐			
Uff. pubbl. regionale ☐			
Uff. pubbl. provinciale ☐			
Uff. pubbl. comunale ☐			
Azienda municipalizzata ☐			
Luogo di culto ☐			
Ufficio postale ☐			
Istituto di credito ☐			
Poliambulatorio, Terme ☐			
Ospedale ☐			
Day hospital, Farmacia ☐			
ASUR ☐			
Casa protetta, R.S.A. ☐			
Centro sociale ☐			
Centro diurno ☐			
Centro sportivo ☐			
Centro culturale ☐			
Museo, pinacoteca ☐			
Teatro, cinema, multisala ☐			
Albergo, Hotel, B&B ☐			
Rist., pizz., birreria ☐			
Esercizio commerciale ☐			
Sede associativa ☐			
Stabilimenti balneari ☐			
Casa vacanze, colonia ☐			
Camping, villaggio ☐			
Pubblica sicurezza ☐			
Sede giudiziaria ☐			
Stazione aut.,ferr. ☐			
Vari rivolti al pubbl. ☐			
Luogo turistico ☐			
Parco, giard. pubbl. ☐			
Cimitero ☐			
Centro commerc., mercato ☐			
Nulla di rilevante ☒			

Tipo di percorso	Condizione ambientale
Protetto ☒	Zona urbanizzata ☒
Porticato ☐	Molto degradata ☐
Non protetto ☐	Manutenz. insufficiente ☐
Misto ☐	Manutenz. sufficiente ☒
Strada chiusa ☐	Manutenz. buona ☐

Collocazione percorso	Piano Regolatore Generale
Centro storico ☐	Zona dest. verde pubbl. ☐
Area residenziale ☒	Zona dest. edilizia resid. ☐
Area artigianale ☐	Zona dest. area artig. ☐
Area sportiva ☐	Zona dest. area ind. ☐
Area servizi ☐	Zona dest. area agric. ☐
Area agricola ☐	Zona dest. servizi gen. ☐
Area direzionale ☐	Destinazione non prev. ☐

Piano Urbano del Traffico	
Rimane invariato ☐	Inser. semafori ☐
Trasf. senso unico ☐	Inser. attraversamenti ☐
Trasf. doppio senso ☐	Inser. parcheggi ☐
Trasf. pedonale ☐	Inser. perc. ☐
Trasf. veicolare ☐	ciclabili ☐
Trasformato Z.T.L. ☐	Percorso servito dall'autobus ☐

Variabile temporale	
Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano	☐

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI	
Segnalazione in approvazione	☒ Segnalazione in carico ☐
Segnalazione sospesa	☐ Lavori in corso ☐

Priorità calcolata **1280**

Stralcio suggerito **07° STRALCIO**

aggiornato al 08/04/2021

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Tiziano Vecellio**22****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

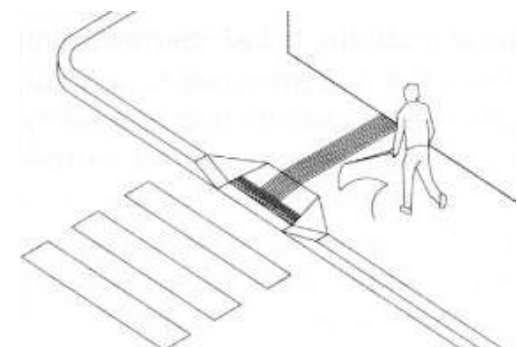
Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution PVC**

SCHEMA N.

3157**Descrizione delle criticità rilevata**

Assenza di **segnalazione tattile** per non vedenti (**intercettazione attraversamento**)

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari **3,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 350,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Tiziano Vecellio**22****Descrizione prestazionale dell'intervento****Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice** attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede.

Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

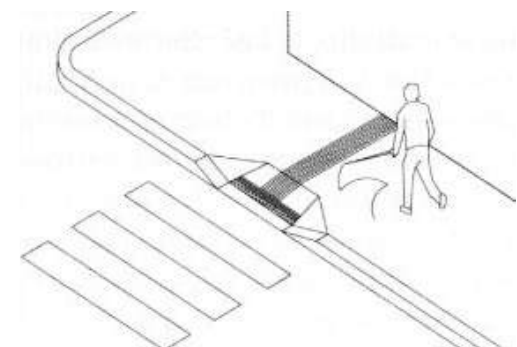
Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution PVC**

SCHEDA N.

3158**Descrizione delle criticità rilevata**

Assenza di **segnalazione tattile** per non vedenti (**intercettazione attraversamento**)

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari **3,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 350,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Tiziano Vecellio**22****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

3159**Descrizione delle criticità rilevata**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **3,60**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 370,00****Riferimenti alla normativa Regionale****Note integrative:**Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Tiziano Vecellio**22****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

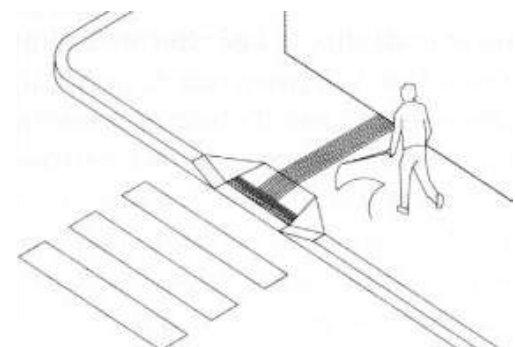
Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution PVC**

SCHEMA N.

3160**Descrizione delle criticità rilevata**

Assenza di **segnalazione tattile** per non vedenti (**intercettazione attraversamento**)

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari **4**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 400,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Tiziano Vecellio**22****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento tramite asporto di pavimentazione esistente, **riposizionamento del manufatto** a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

SCHEDA N.

3161**Descrizione delle criticità rilevata**

Pavimentazione **dissestata** per la presenza di **caditoia/griglia**

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 90,00****Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Tiziano Vecellio**22****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

3162**Descrizione delle criticità rilevata**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **0,60**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 60,00****Riferimenti alla normativa Regionale****Note integrative:**Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

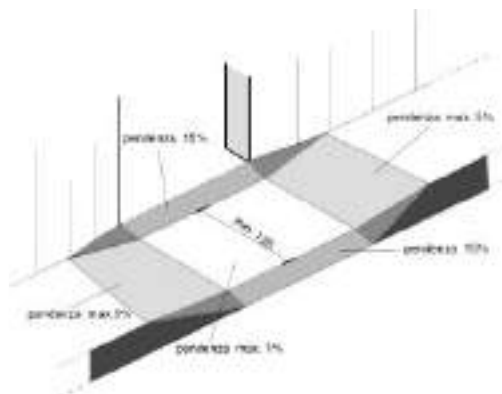
Via Tiziano Vecellio**22****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di marciapiedi in rilevato, **abbassando in parte la quota del percorso esistente, in modo da ottenere un doppio piano inclinato, perpendicolare al senso di marcia** e la cui pendenza non supera il 5%. Il manufatto è completo di elemento di raccordo per l'attraversamento dei veicoli (pendenza minima del 15%); la porzione di percorso orizzontale, utile per i pedoni, deve essere di larghezza minima 120 cm.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

3163**Descrizione delle criticità rilevata****Passo carraio** inadeguato**Foto del rilievo****Immagine esempio soluzione****Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

Note integrative:Materiale suggerito: **Asfalto****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **9,60**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 850,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Tiziano Vecellio**22****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

3164**Descrizione delle criticità rilevata**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **7,20**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 740,00****Riferimenti alla normativa Regionale****Note integrative:**Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Tiziano Vecellio
22
Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

3165
Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo

Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **2,40**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda
€. 250,00
Riferimenti alla normativa Regionale
Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Tiziano Vecellio
22
Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

3166
Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo

Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **0,60**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda
€. 60,00
Riferimenti alla normativa Regionale
Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Tiziano Vecellio
22
Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

3167
Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo

Immagine esempio soluzione

Riferimenti alla normativa Regionale
Note integrative:
Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **3,60**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda
€. 370,00

Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Tiziano Vecellio**22****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Riposizionamento del pozzetto/chiusino in modo da renderlo perfettamente complanare al pavimento.

Stuccare le parti in rilievo per evitare possibili fonti di inciampo o rimodellare la pavimentazione circostante.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:Materiale suggerito: **Metallo**

SCHEDA N.

3168**Descrizione delle criticità rilevata**

Ostacolo dovuto a pozzetto sporgente

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 180,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Tiziano Vecellio**22****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120. Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

Note integrative:

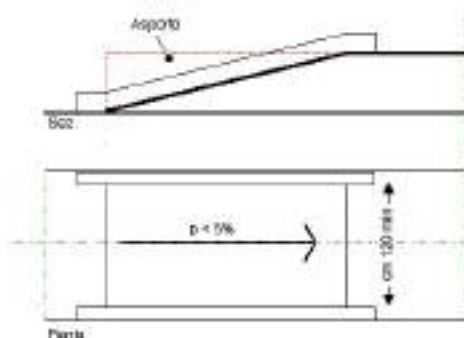
Comprendere nell'intervento la sostituzione del pozzetto sfondato.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEMA N.

3169**Descrizione delle criticità rilevata**

Dislivello causato da gradino di **2/30 cm**

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq. **4,50**

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 460,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Tiziano Vecellio**22****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120. Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.

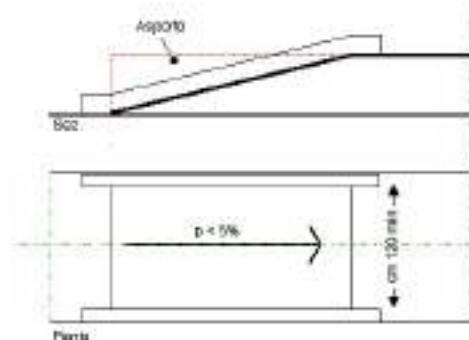
Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

Note integrative:Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEMA N.

3170**Descrizione delle criticità rilevate**Dislivello causato da gradino di **2/30 cm****Foto del rilievo****Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq. **4,50**

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 460,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Tiziano Vecellio**22****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

3171**Descrizione delle criticità rilevata**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **2,25**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 230,00****Riferimenti alla normativa Regionale****Note integrative:**Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Tiziano Vecellio**22****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

3172**Descrizione delle criticità rilevata**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Riferimenti alla normativa Regionale****Note integrative:****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **3,75**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 380,00**Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Tiziano Vecellio
22
Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento del percorso tramite **demolizione e rifacimento del marciapiedi in rilevato**, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale
Note integrative:

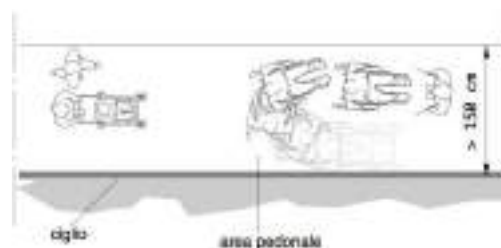
Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEMA N.

3173
Descrizione delle criticità rilevata

Percorso in rilevato con sconnessioni, buche, mancata finitura, deformazioni

Foto del rilievo

Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **30,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda
€. 4.800,00

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Tiziano Vecellio**22****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

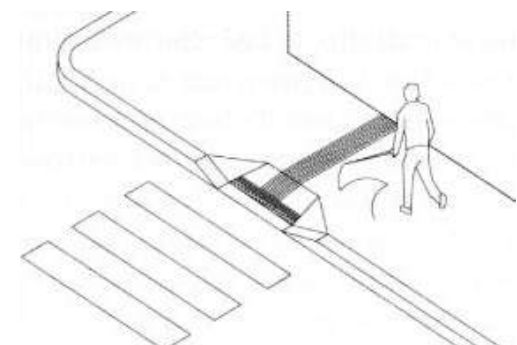
Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution PVC**

SCHEMA N.

3174**Descrizione delle criticità rilevata**

Assenza di **segnalazione tattile** per non vedenti (**intercettazione attraversamento**)

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari **4**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 400,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Tiziano Vecellio**22****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

3175**Descrizione delle criticità rilevata**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Riferimenti alla normativa Regionale****Note integrative:****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **0,25**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 30,00**Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Tiziano Vecellio**22****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento tramite asporto di pavimentazione esistente, **riposizionamento del manufatto** a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

SCHEDA N.

3176**Descrizione delle criticità rilevata**

Pavimentazione **dissestata** per la presenza di **caditoia/griglia**

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **2,40**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 200,00****Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Tiziano Vecellio
22
Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

3177
Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo

Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **14,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda
€. 1.490,00
Riferimenti alla normativa Regionale
Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - STIMA TOTALE UNITA' URBANA

Nome unità urbana

ID

Via Tiziano Vecellio

22

STIMA TOTALE UNITA' URBANA

€. 12.520,00

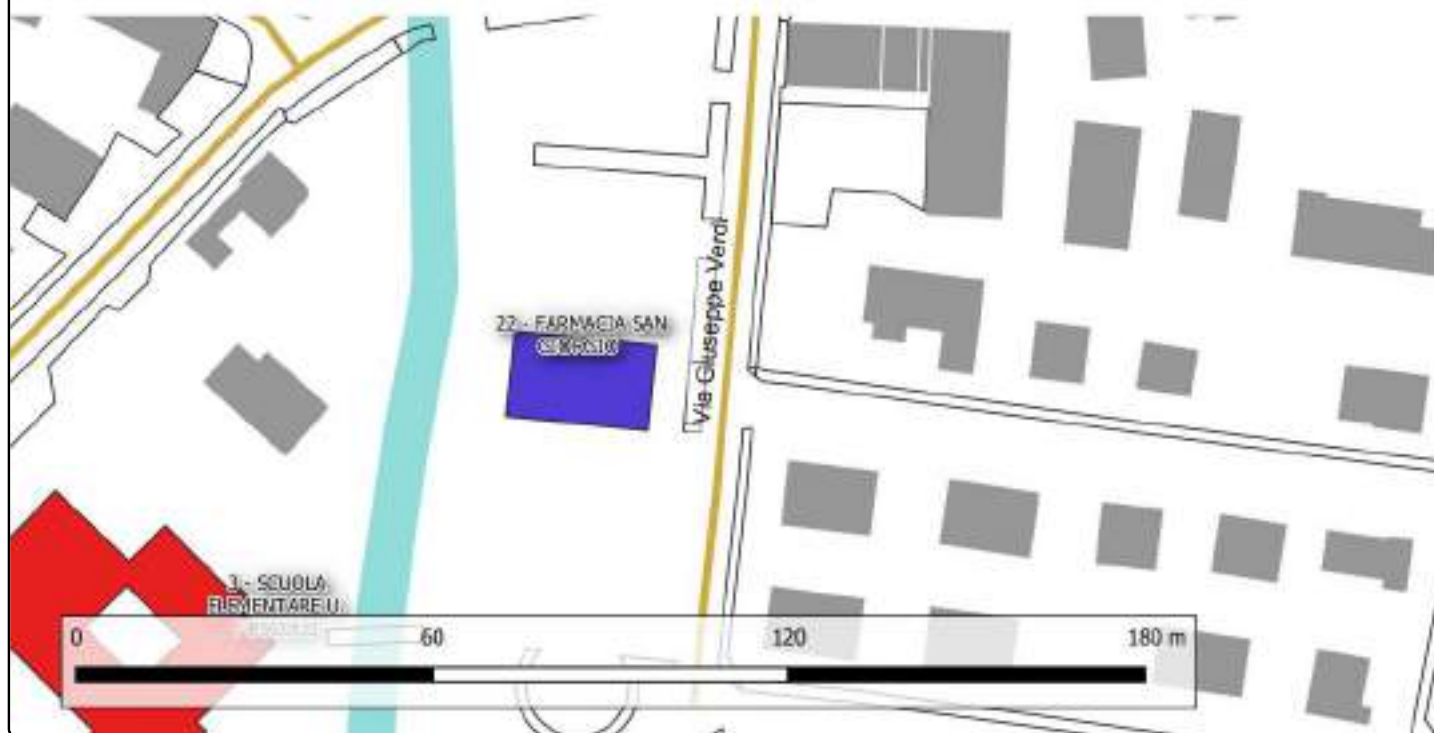
Fascicolo spazio urbano

Via Giuseppe Verdi

23



23 - Via Giuseppe Verdi



Un primo tratto presenta percorso protetto solo su un lato della strada; proseguendo il marciapiede si trova in entrambi i lati della carreggiata.

Mancano i raccordi con la porta carraia e gli attraversamenti pedonali.

SCHEDA DEI VALORI ASSEGNATI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITÀ

Servizi pubblici presenti / Quantità	Presenza di utenti	Traffico pedonale	Traffico veicolare
Asilo nido ☐	Motori ☐	scarso ☒	scarso ☒
Scuola dell'infanzia ☐	Sensoriali ☐	medio ☐	medio ☐
Scuola primaria ☐	Assist. dom. ☐	sostenuto ☐	sostenuto ☐
Scuola secondaria I° grado ☐	Non autosuff. ☐	intenso ☐	intenso ☐
Scuola second. II° grado-U ☐	Anziani>75 ☐		
Scuola second. II° grado-C ☐			
Scuola second. II° grado-T ☐			
Università ☐			
Centro formaz. prof. ☐			
Uff. pubbl. statale ☐			
Uff. pubbl. regionale ☐			
Uff. pubbl. provinciale ☐			
Uff. pubbl. comunale ☐			
Azienda municipalizzata ☐			
Luogo di culto ☐			
Ufficio postale ☐			
Istituto di credito ☒ 1			
Poliambulatorio, Terme ☐			
Ospedale ☐			
Day hospital, Farmacia ☐			
ASUR ☐			
Casa protetta, R.S.A. ☐			
Centro sociale ☐			
Centro diurno ☐			
Centro sportivo ☐			
Centro culturale ☐			
Museo, pinacoteca ☐			
Teatro, cinema, multisala ☐			
Albergo, Hotel, B&B ☐			
Rist., pizz., birreria ☐			
Esercizio commerciale ☐			
Sede associativa ☐			
Stabilimenti balneari ☐			
Casa vacanze, colonia ☐			
Camping, villaggio ☐			
Pubblica sicurezza ☐			
Sede giudiziaria ☐			
Stazione aut.,ferr. ☐			
Vari rivolti al pubbl. ☐			
Luogo turistico ☐			
Parco, giard. pubbl. ☒ 1			
Cimitero ☐			
Centro commerc., mercato ☐			
Nulla di rilevante ☐			

Tipo di percorso	Condizione ambientale
Protetto ☐	Zona urbanizzata ☒
Porticato ☐	Molto degradata ☐
Non protetto ☐	Manutenz. insufficiente ☒
Misto ☒	Manutenz. sufficiente ☐
Strada chiusa ☐	Manutenz. buona ☐

Collocazione percorso	Piano Regolatore Generale
Centro storico ☐	Zona dest. verde pubbl. ☐
Area residenziale ☒	Zona dest. edilizia resid. ☐
Area artigianale ☐	Zona dest. area artig. ☐
Area sportiva ☐	Zona dest. area ind. ☐
Area servizi ☐	Zona dest. area agric. ☐
Area agricola ☐	Zona dest. servizi gen. ☐
Area direzionale ☐	Destinazione non prev. ☐

Piano Urbano del Traffico	
Rimane invariato ☐	Inser. semafori ☐
Trasf. senso unico ☐	Inser. attraversamenti ☐
Trasf. doppio senso ☐	Inser. parcheggi ☐
Trasf. pedonale ☐	Inser. perc. ☐
Trasf. veicolare ☐	ciclabili ☐
Trasformato Z.T.L. ☐	Percorso servito dall'autobus ☐

Variabile temporale	
Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano	☐

SEGNALAZIONE
DEI CITTADINI

Segnalazione in approvazione
Segnalazione sospesa

Segnalazione in carico
Lavori in corso

Priorità calcolata

30240

Stralcio suggerito

05° STRALCIO

aggiornato al 08/04/2021

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Giuseppe Verdi**23**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

ATTENZIONE !

Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

SCHEDA N.

3106

Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di **pendenza trasversale** eccessiva

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **10,80**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda

€. 1.180,00

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Giuseppe Verdi**23****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale **a raso**, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm.

La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

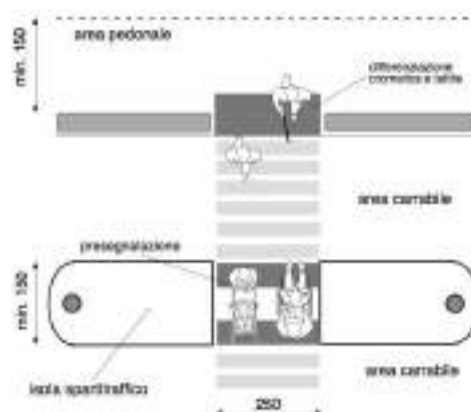
ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEMA N.

3107**Descrizione delle criticità rilevata**

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **22,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 2.740,00****Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Giuseppe Verdi**23****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

3108**Descrizione delle criticità rilevata**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Riferimenti alla normativa Regionale****Note integrative:****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **8,40**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 860,00**Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Giuseppe Verdi**23****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale **a raso**, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm.

La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

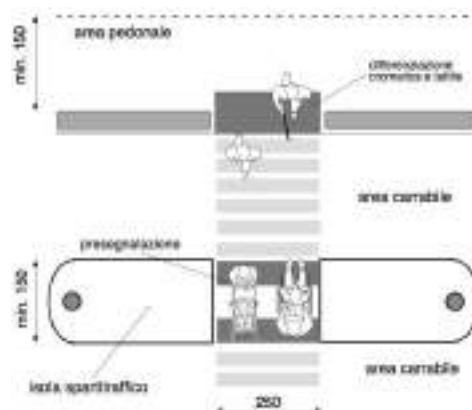
ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEMA N.

3109**Descrizione delle criticità rilevata**

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **20,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 2.430,00****Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Giuseppe Verdi**23****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

3110**Descrizione delle criticità rilevata**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Riferimenti alla normativa Regionale****Note integrative:****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **7,20**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 740,00**Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Giuseppe Verdi
23
Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento del percorso tramite **demolizione e rifacimento del marciapiedi in rilevato**, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE !

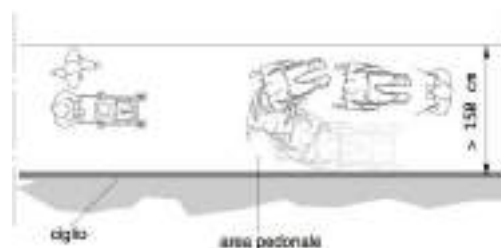
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale
Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**
SCHEDA N.
3111
Descrizione delle criticità rilevata

Percorso in rilevato con sconnessioni, buche, mancata finitura, deformazioni

Foto del rilievo

Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **8,40**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda
€. 1.340,00

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Giuseppe Verdi**23****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Nuova realizzazione di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

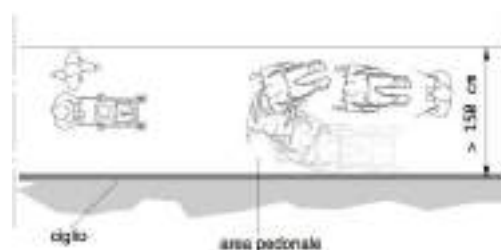
Si suggerisce l'eliminazione di questo breve tratto di percorso in rilevato di 2 m di lunghezza per 1,5 m di larghezza. Al suo posto costruire un percorso a raso con cordolo di protezione del percorso.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3112**Descrizione delle criticità rilevata**

Assenza di percorso a raso

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **3,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 230,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Giuseppe Verdi**23****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120. Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

Note integrative:

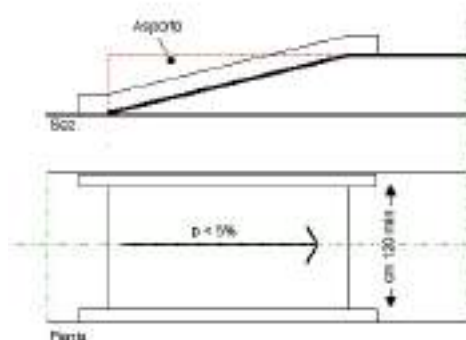
In questo punto sono presenti due cestini dell'immondizia mobili, va trovata una nuova collocazione.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEMA N.

3113**Descrizione delle criticità rilevata**

Dislivello causato da gradino di **2/30 cm**

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq. **1,80**

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 180,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Giuseppe Verdi**23****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

3114**Descrizione delle criticità rilevata**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **20,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 2.050,00****Riferimenti alla normativa Regionale****Note integrative:**Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Giuseppe Verdi**23****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale **a raso**, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm.

La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

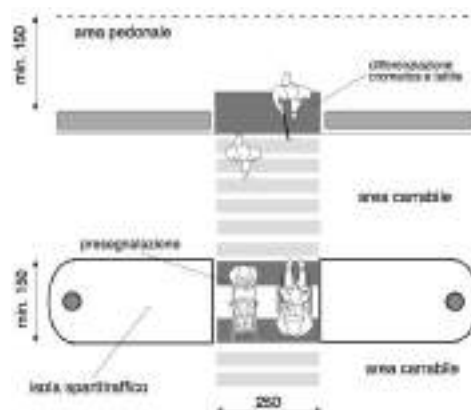
ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEDA N.

3115**Descrizione delle criticità rilevata**

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **25,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 3.040,00****Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Giuseppe Verdi**23****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale rialzato rispetto alla quota della sede carrabile, al fine di favorire la continuità del percorso pedonale e aumentare il livello di sicurezza dei pedoni; il raccordo con la sede carrabile a raso avverrà tramite ampio dissuasore di velocità, realizzato con materiale e finitura tali da pre-segnalare adeguatamente l'attraversamento. L'attraversamento sarà **completo di eventuali raccordi** al percorso pedonale esistente **e di segnaletica tattile** a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm.

La pavimentazione utilizzata, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !

Per quanto attiene alle caratteristiche dimensionali dell'attraversamento, si conferma che un'altezza della piattaforma di 10 cm costituisce un adeguato compromesso fra le esigenze dei pedoni e quelle degli automobilisti. La lunghezza della piattaforma può variare anche in modo considerevole, in relazione alla posizione dell'attraversamento, alla consistenza dei flussi pedonali e alla composizione dei flussi veicolari. Per le strade locali si consiglia una

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

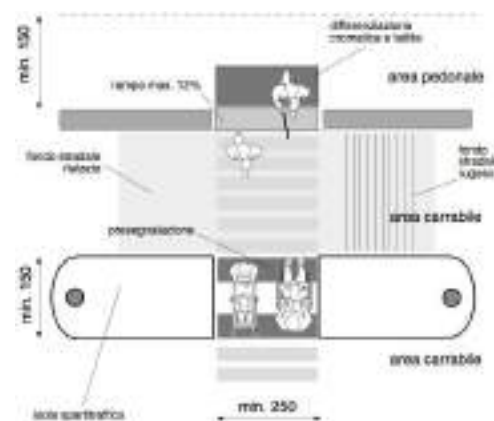
Si suggerisce l'inserimento di un attraversamento in rialzato, utile anche come dosso di rallentamento vista la vicina presenza delle scuole.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEMA N.

3116**Descrizione delle criticità rilevata**

Assenza di attraversamento pedonale rialzato.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **36,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 12.560,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Giuseppe Verdi
23
Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento del percorso tramite **demolizione e rifacimento del marciapiedi in rilevato**, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale
Note integrative:

Attenzione ai pozzetti sfondati.

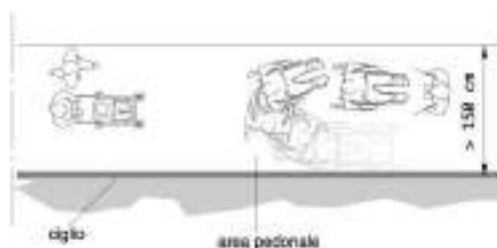
Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEMA N.

3117
Descrizione delle criticità rilevata

Percorso in rilevato con sconnessioni, buche, mancata finitura, deformazioni

Foto del rilievo

Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **8,40**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda
€. 1.340,00

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Giuseppe Verdi**23****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

3118**Descrizione delle criticità rilevata**

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Riferimenti alla normativa Regionale****Note integrative:****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **2,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 260,00**Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Giuseppe Verdi
23
Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale
Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**
SCHEDA N.
3119
Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo

Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **0,60**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda
€. 60,00

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Giuseppe Verdi**23****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento del percorso tramite **demolizione e rifacimento del marciapiedi in rilevato**, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE !

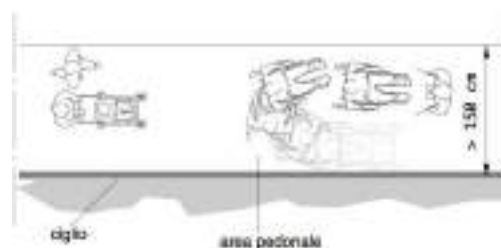
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale**Note integrative:**Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEMA N.

3120**Descrizione delle criticità rilevata**

Percorso in rilevato con sconnessioni, buche, mancata finitura, deformazioni

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **26,40**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 4.220,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Giuseppe Verdi
23
Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale **a raso**, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm.

La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !

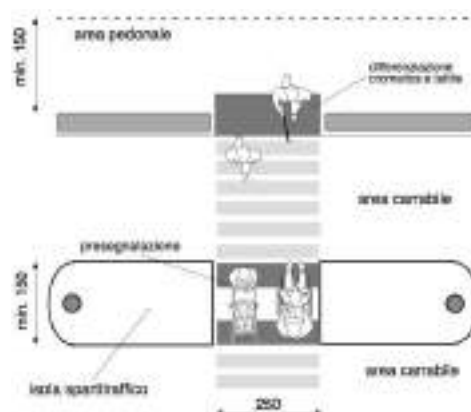
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEMA N.

3121
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo

Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **20,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda
€. 2.430,00
Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Giuseppe Verdi
23
Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento tramite asporto di pavimentazione esistente, **riposizionamento del manufatto** a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

SCHEDA N.
3122
Descrizione delle criticità rilevata

Pavimentazione **dissestata** per la presenza di **caditoia/griglia**
Foto del rilievo

Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,80**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda
€. 150,00
Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Giuseppe Verdi**23**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

ATTENZIONE !

Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3123

Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di **pendenza trasversale** eccessiva

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **26,40**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda

€. 2.890,00

AMBITO URBANO - STIMA TOTALE UNITA' URBANA

Nome unità urbana

ID

Via Giuseppe Verdi

23

STIMA TOTALE UNITA' URBANA

€. 38.700,00

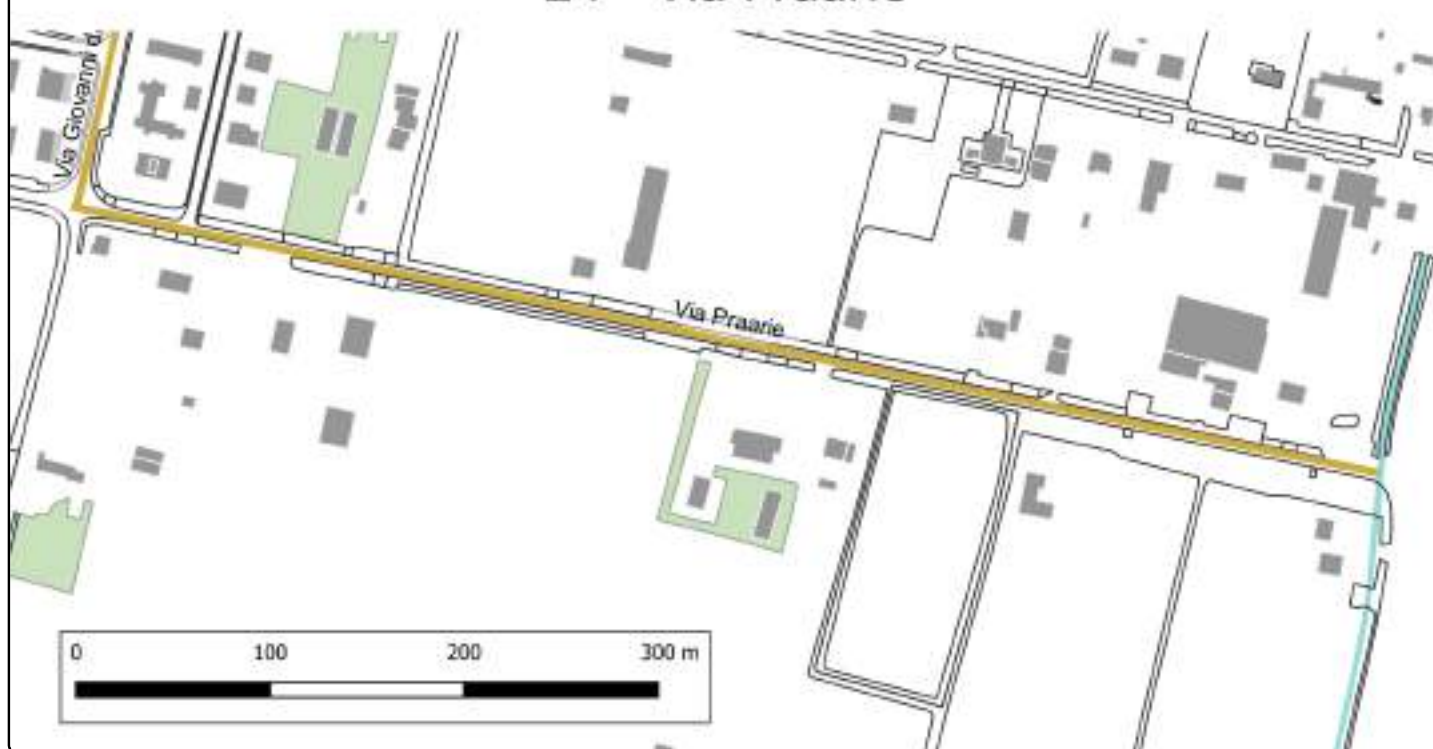
Fascicolo spazio urbano

Via Praarie

24



24 - Via Praarie



Questo tratto urbano collega la frazione di San Giorgio delle Pertiche Cavino al paese di Campodarsego, per l'amministrazione è importante realizzare un collegamento sicuro e accessibile per tutti cittadini, l'unico intervento consigliato è quello di realizzare una nuova pista ciclo pedonale utilizzando le ampie banchine laterali alla carreggiata. Dovrà essere realizzato un progetto ad hoc per individuare la migliore soluzione e relativi costi.

Considerato l'intenso traffico veicolare presente e la probabile realizzazione del percorso ciclo pedonale solo su di un lato della carreggiata dovranno essere predisposti adeguati attraversamenti pedonali per permettere il raggiungimento delle varie abitazioni dislocate lungo il tratto indicato.

In considerazione dell'alta velocità di percorrenza dei veicoli, gli attraversamenti dovranno avere dei sistemi semaforici o dei dissuasori di velocità.

La nuova pista ciclo pedonale proposta, andrà a collegarsi a quella di recente realizzazione proveniente da Campodarsego.

Fascicolo spazio urbano

Via Praarie

24

SCHEDA DEI VALORI ASSEGNATI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITÀ

Servizi pubblici presenti / Quantità	Presenza di utenti	Traffico pedonale	Traffico veicolare
Asilo nido ☐	Motori ☐	scarso ☒	scarso ☐
Scuola dell'infanzia ☐	Sensoriali ☐	medio ☐	medio ☐
Scuola primaria ☐	Assist. dom. ☐	sostenuto ☐	sostenuto ☐
Scuola secondaria I° grado ☐	Non autosuff. ☐	intenso ☐	intenso ☒
Scuola second. II° grado-U ☐	Anziani>75 ☐		
Scuola second. II° grado-C ☐			
Scuola second. II° grado-T ☐			
Università ☐			
Centro formaz. prof. ☐			
Uff. pubbl. statale ☐			
Uff. pubbl. regionale ☐			
Uff. pubbl. provinciale ☐			
Uff. pubbl. comunale ☐			
Azienda municipalizzata ☐			
Luogo di culto ☐			
Ufficio postale ☐			
Istituto di credito ☐			
Poliambulatorio, Terme ☐			
Ospedale ☐			
Day hospital, Farmacia ☐			
ASUR ☐			
Casa protetta, R.S.A. ☐			
Centro sociale ☐			
Centro diurno ☐			
Centro sportivo ☐			
Centro culturale ☐			
Museo, pinacoteca ☐			
Teatro, cinema, multisala ☐			
Albergo, Hotel, B&B ☐			
Rist., pizz., birreria ☐			
Esercizio commerciale ☐			
Sede associativa ☐			
Stabilimenti balneari ☐			
Casa vacanze, colonia ☐			
Camping, villaggio ☐			
Pubblica sicurezza ☐			
Sede giudiziaria ☐			
Stazione aut.,ferr. ☐			
Vari rivolti al pubbl. ☒ 4			
Luogo turistico ☐			
Parco, giard. pubbl. ☐			
Cimitero ☐			
Centro commerc., mercato ☐			
Nulla di rilevante ☐			

Tipo di percorso	Condizione ambientale
Protetto ☐	Zona urbanizzata ☐
Porticato ☐	Molto degradata ☐
Non protetto ☒	Manutenz. insufficiente ☒
Misto ☐	Manutenz. sufficiente ☐
Strada chiusa ☐	Manutenz. buona ☐

Collocazione percorso	Piano Regolatore Generale
Centro storico ☐	Zona dest. verde pubbl. ☐
Area residenziale ☐	Zona dest. edilizia resid. ☐
Area artigianale ☐	Zona dest. area artig. ☐
Area sportiva ☐	Zona dest. area ind. ☐
Area servizi ☐	Zona dest. area agric. ☒
Area agricola ☐	Zona dest. servizi gen. ☐
Area direzionale ☐	Destinazione non prev. ☐

Piano Urbano del Traffico	
Rimane invariato ☐	Inser. semafori ☐
Trasf. senso unico ☐	Inser. attraversamenti ☐
Trasf. doppio senso ☐	Inser. parcheggi ☐
Trasf. pedonale ☐	Inser. perc. ☐
Trasf. veicolare ☐	ciclabili ☐
Trasformato Z.T.L. ☐	Percorso servito dall'autobus ☐

Percorso oggetto di tutela	
☐	

Variabile temporale	
Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano	☐

SEGNALAZIONE
DEI CITTADINI

Segnalazione in approvazione
Segnalazione sospesa

Segnalazione in carico
Lavori in corso

Priorità calcolata **0**

Stralcio suggerito

aggiornato al 14/06/2021

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Praarie**24****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Nuova realizzazione di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

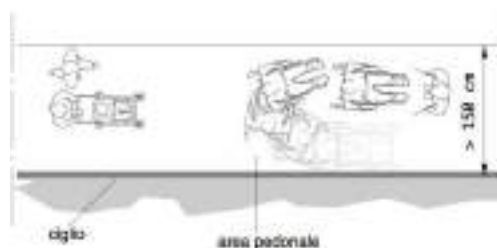
Questo tratto urbano permette il collegamento tra la frazione Cavino di San Giorgio Delle Pertiche e il paese di Campodarsego, su ambo i lati della carreggiata sono presenti un misto tra banchine verdi, asfaltate e fossi. Con una progettazione ad hoc può essere realizzata una pista ciclopedonale che permette il collegamento tra le due località in modo sicuro e accessibile.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEMA N.

3184**Descrizione delle criticità rilevata**

Assenza di percorso a **raso**

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1.700,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 10/06/2021***Importo totale scheda****€. 131.190,00**

AMBITO URBANO - STIMA TOTALE UNITA' URBANA

Nome unità urbana

ID

Via Praarie

24

STIMA TOTALE UNITA' URBANA

€. 131.190,00

Fascicolo spazio urbano

PARCO GUIZZE

25



Si tratta di un piccolo spazio verde recintato in una zona periferica del comune di San Giorgio delle Pertiche, raggiungibile sia da via Busoni che da via Punara. È dotato di un parcheggio, di un gazebo coperto e di un percorso pedonale, mentre il resto della superficie è costituita da manto erboso.

Nel complesso la percorribilità degli spazi è sufficientemente accessibile. Si è consigliata l'aggiunta di alcune sedute con relativo stallo per le persone in carrozzina, la sistemazione di una parte della pavimentazione del parcheggio e l'inserimento della segnaletica orizzontale verticale per indicare un posteggio riservato alle persone con disabilità. La superficie di calpestio di tutti i percorsi pedonali è formata da ghiaio in buono stato di manutenzione e ben compattato.

SCHEDA DEI VALORI ASSEGNATI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITÀ

Servizi pubblici presenti / Quantità	Presenza di utenti	Traffico pedonale	Traffico veicolare
Asilo nido ☐	Motori ☒	scarso ☒	scarso ☒
Scuola dell'infanzia ☐	Sensoriali ☒	medio ☐	medio ☐
Scuola primaria ☐	Assist. dom. ☐	sostenuto ☐	sostenuto ☐
Scuola secondaria I° grado ☐	Non autosuff. ☐	intenso ☐	intenso ☐
Scuola second. II° grado-U ☐	Anziani>75 ☐		
Scuola second. II° grado-C ☐			
Scuola second. II° grado-T ☐			
Università ☐			
Centro formaz. prof. ☐			
Uff. pubbl. statale ☐			
Uff. pubbl. regionale ☐			
Uff. pubbl. provinciale ☐			
Uff. pubbl. comunale ☐			
Azienda municipalizzata ☐			
Luogo di culto ☐			
Ufficio postale ☐			
Istituto di credito ☐			
Poliambulatorio, Terme ☐			
Ospedale ☐			
Day hospital, Farmacia ☐			
ASUR ☐			
Casa protetta, R.S.A. ☐			
Centro sociale ☐			
Centro diurno ☐			
Centro sportivo ☐			
Centro culturale ☐			
Museo, pinacoteca ☐			
Teatro, cinema, multisala ☐			
Albergo, Hotel, B&B ☐			
Rist., pizz., birreria ☐			
Esercizio commerciale ☐			
Sede associativa ☐			
Stabilimenti balneari ☐			
Casa vacanze, colonia ☐			
Camping, villaggio ☐			
Pubblica sicurezza ☐			
Sede giudiziaria ☐			
Stazione aut.,ferr. ☐			
Vari rivolti al pubbl. ☐			
Luogo turistico ☐			
Parco, giard. pubbl. ☒ 1			
Cimitero ☐			
Centro commerc., mercato ☐			
Nulla di rilevante ☐			

Tipo di percorso	Condizione ambientale
Protetto ☒	Zona urbanizzata ☐
Porticato ☐	Molto degradata ☐
Non protetto ☐	Manutenz. insufficiente ☐
Misto ☐	Manutenz. sufficiente ☒
Strada chiusa ☐	Manutenz. buona ☐

Collocazione percorso	Piano Regolatore Generale
Centro storico ☐	Zona dest. verde pubbl. ☒
Area residenziale ☐	Zona dest. edilizia resid. ☐
Area artigianale ☐	Zona dest. area artig. ☐
Area sportiva ☒	Zona dest. area ind. ☐
Area servizi ☐	Zona dest. area agric. ☐
Area agricola ☐	Zona dest. servizi gen. ☐
Area direzionale ☐	Destinazione non prev. ☐

Piano Urbano del Traffico	
Rimane invariato ☐	Inser. semafori ☐
Trasf. senso unico ☐	Inser. attraversamenti ☐
Trasf. doppio senso ☐	Inser. parcheggi ☐
Trasf. pedonale ☐	Inser. perc. ☐
Trasf. veicolare ☐	ciclabili ☐
Trasformato Z.T.L. ☐	Percorso servito dall'autobus ☐

Variabile temporale	
Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano	☐

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI	
Segnalazione in approvazione	☒ Segnalazione in carico ☐
Segnalazione sospesa	☐ Lavori in corso ☐

Priorità calcolata

87552

Stralcio suggerito

03° STRALCIO

aggiornato al 08/04/2021

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

PARCO GUIZZE**25****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Inserimento di un'area di parcheggio di mt 6x3,20 in aderenza al percorso pedonale.
L'area dovrà essere adeguatamente evidenziata con una segnaletica verticale, posta a cm 220 d'altezza, e da una segnaletica orizzontale che individua una zona di cm 170 di larghezza, relativa all'ingombro dell'autovettura, ed una seconda, di larghezza minima cm 150, necessaria al libero movimento dell'utente in fase di trasferimento. La zona pedonale, se non complanare, dovrà sempre essere raccordata mediante scivolo (max 6%) con il percorso principale.

ATTENZIONE !

I comuni, che rilasciano il permesso, hanno 3 anni dalla data di entrata in vigore del DPR n. 151/2012 per sostituire con i nuovi contrassegni i titoli già in circolazione, che nel frattempo rimarranno validi. Tre anni è il limite temporale previsto anche per l'adeguamento della segnaletica stradale ai simboli introdotti dalla raccomandazione 98/376/Ce.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

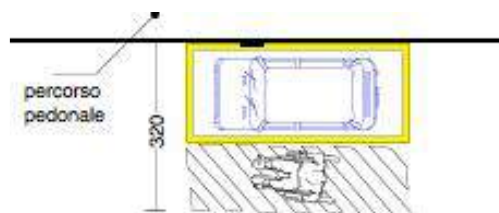
Oltre all'inserimento della segnaletica verticale orizzontale per indicare il nuovo posteggio riservato alle persone con disabilità, si consiglia anche un intervento di compattazione e sistemazione generale della superficie di calpestio in ghiaio.

Materiale suggerito:

SCHEMA N.

1**Descrizione delle criticità rilevata**

Scarsa o inesistente dotazione di parcheggi riservati ai disabili.
(Parcheggio in linea, parallelo al percorso pedonale)

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 02/03/2021

Importo totale scheda**€. 250,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

PARCO GUIZZE**25****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento o intercettazione di un servizio pubblico.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution PVC**

SCHEMA N.

2**Descrizione delle criticità rilevata**

Assenza di segnalazione **tattilo-plantare** come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**Metri lineari **3**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 300,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

PARCO GUIZZE**25****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Installazione di mappa tattile quale rappresentazione in rilievo della planimetria di un ambiente, con l'indicazione dei principali punti di riferimento utili agli utenti dell'edificio o dello spazio. Deve risultare di facile lettura visiva, tramite forte contrasto cromatico e facile percezione tattile data dal rilievo, che deve riportare la planimetria e le descrizioni in caratteri Braille e normali.

L'informazione di tipo tattile a parete (verticale) deve essere posizionata ad un'altezza non superiore a cm 150 e non inferiore a cm 130 da terra. Qualora la targa sia collocata orizzontalmente, questa deve avere una inclinazione di 30° ed essere ad una altezza di cm 90 da terra. Per la lettura tattile è sempre consigliabile la disposizione su piano inclinato a 30°.

SCHEMA N.

3**Descrizione delle criticità rilevata**

Assenza di segnaletica informativa e di orientamento su supporto

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 25

Note integrative:**Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 11/03/2021***Importo totale scheda****€. 750,00**

Materiale suggerito:

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

PARCO GUIZZE**25****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120. Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

Note integrative:

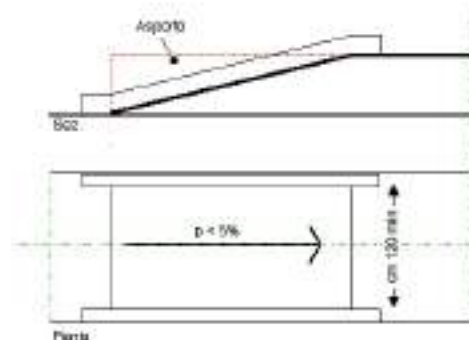
Per garantire l'accessibilità della piattaforma facente parte del gazebo in legno.

Materiale suggerito: **Legno**

SCHEMA N.

4**Descrizione delle criticità rilevata**

Dislivello causato da gradino di **2/30 cm**

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq. **1,44**Superficie rampe mq. **13,44**

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 1.600,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

PARCO GUIZZE**25**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **lievo** del pietrame di maggiori dimensioni, **reinterro** e stesura di **strato di ghiaia** con inerti vagliati fini, cilindatura e compattazione, al fine di ottenere un adeguato piano di calpestio.

ATTENZIONE !

Occorre posare un sottile strato per evitare che la quantità di breccino possa frenare soprattutto le ruote di qualsiasi mezzo.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Mancano i percorsi di collegamento tra i marciapiedi esistenti e lo spazio per barbecue e gazebo.

Materiale suggerito: **Ghiaia**

SCHEDA N.

5

Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di adeguata compattazione, presenza di buche, deformazioni su pavimentazione esistente in **ghiaia**

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **18,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda

€. 850,00

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

PARCO GUIZZE**25****Descrizione prestazionale dell'intervento****Inserimento** di panchina da esterni.

Le caratteristiche dimensionali della seduta saranno le seguenti:

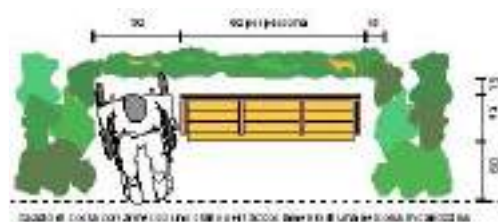
- altezza 42 cm ca.;
- profondità 40-50 cm;
- braccioli alti 20-25 cm sopra il livello di seduta, estesi oltre il margine frontale;
- schienale inclinato (10°), come il piano di seduta (5°), per aiutare l'utente ad alzarsi;
- profondità dello spazio vuoto sotto la sedia ≥ 10 cm per permettere di puntare le gambe quando ci si alza;
- carico almeno 115 Kg (per posto di seduta).

Le gambe d'appoggio non dovranno ostacolare l'accostamento di una sedia a ruote, per il quale si dovrà inoltre prevedere uno spazio libero di almeno 90 x 90 cm adiacente alla seduta stessa

SCHEDA N.

6

Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di panca per la seduta**Foto del rilievo****Immagine esempio soluzione****Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

L'intero parco è completamente sprovvisto di sedute lungo l'intero percorso.
Se ne consiglia di installarne una decina per garantire una migliore fruibilità del parco.

Materiale suggerito:

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

10

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 11/03/2021

Importo totale scheda**€. 8.500,00**

AMBITO URBANO - STIMA TOTALE UNITA' URBANA

Nome unità urbana

ID

PARCO GUIZZE

25

STIMA TOTALE UNITA' URBANA

€. 12.250,00



Si tratta di un grande spazio verde libero, senza edifici, con all'interno dei percorsi principalmente formati da ghiaio non ben compattato con diverse sconnessioni. Non risulta chiaro se questi siano pedonali o meno. Si ipotizza che lo spazio venga utilizzato per lo svolgimento di eventi fieristici; si nota durante le fasi di rilievo che viene frequentato dagli abitanti per svolgere delle passeggiate.

I percorsi in ghiaio sono delimitati dalle zone di prato da delle cordone in cemento.

Al centro del parco sono presenti delle zone pavimentate formate da cubetti di porfido a formare una superficie calpestio più regolare; al centro di questi percorsi è presente un'ampia zona in calcestruzzo nel complesso complanare.

SCHEDA DEI VALORI ASSEGNATI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITÀ

Servizi pubblici presenti / Quantità	Presenza di utenti	Traffico pedonale	Traffico veicolare
Asilo nido ☐	Motori ☐	scarso ☒	scarso ☒
Scuola dell'infanzia ☐	Sensoriali ☐	medio ☐	medio ☐
Scuola primaria ☐	Assist. dom. ☐	sostenuto ☐	sostenuto ☐
Scuola secondaria I° grado ☐	Non autosuff. ☐	intenso ☐	intenso ☐
Scuola second. II° grado-U ☐	Anziani>75 ☐		
Scuola second. II° grado-C ☐			
Scuola second. II° grado-T ☐			
Università ☐			
Centro formaz. prof. ☐			
Uff. pubbl. statale ☐			
Uff. pubbl. regionale ☐			
Uff. pubbl. provinciale ☐			
Uff. pubbl. comunale ☐			
Azienda municipalizzata ☐			
Luogo di culto ☐			
Ufficio postale ☐			
Istituto di credito ☐			
Poliambulatorio, Terme ☐			
Ospedale ☐			
Day hospital, Farmacia ☐			
ASUR ☐			
Casa protetta, R.S.A. ☐			
Centro sociale ☐			
Centro diurno ☐			
Centro sportivo ☐			
Centro culturale ☐			
Museo, pinacoteca ☐			
Teatro, cinema, multisala ☐			
Albergo, Hotel, B&B ☐			
Rist., pizz., birreria ☐			
Esercizio commerciale ☐			
Sede associativa ☐			
Stabilimenti balneari ☐			
Casa vacanze, colonia ☐			
Camping, villaggio ☐			
Pubblica sicurezza ☐			
Sede giudiziaria ☐			
Stazione aut.,ferr. ☐			
Vari rivolti al pubbl. ☐			
Luogo turistico ☐			
Parco, giard. pubbl. ☒ 1			
Cimitero ☐			
Centro commerc., mercato ☐			
Nulla di rilevante ☐			

Tipo di percorso	Condizione ambientale
Protetto ☒	Zona urbanizzata ☒
Porticato ☐	Molto degradata ☐
Non protetto ☐	Manutenz. insufficiente ☒
Misto ☐	Manutenz. sufficiente ☐
Strada chiusa ☐	Manutenz. buona ☐

Collocazione percorso	Piano Regolatore Generale
Centro storico ☐	Zona dest. verde pubbl. ☐
Area residenziale ☒	Zona dest. edilizia resid. ☐
Area artigianale ☐	Zona dest. area artig. ☐
Area sportiva ☐	Zona dest. area ind. ☐
Area servizi ☐	Zona dest. area agric. ☐
Area agricola ☐	Zona dest. servizi gen. ☐
Area direzionale ☐	Destinazione non prev. ☐

Piano Urbano del Traffico	
Rimane invariato ☐	Inser. semafori ☐
Trasf. senso unico ☐	Inser. attraversamenti ☐
Trasf. doppio senso ☐	Inser. parcheggi ☐
Trasf. pedonale ☐	Inser. perc. ☐
Trasf. veicolare ☐	ciclabili ☐
Trasformato Z.T.L. ☐	Percorso servito dall'autobus ☐

Variabile temporale	
Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano	☐

SEGNALAZIONE
DEI CITTADINI

Segnalazione in approvazione
Segnalazione sospesa

Segnalazione in carico
Lavori in corso

Priorità calcolata

10752

Stralcio suggerito

06° STRALCIO

aggiornato al 08/04/2021

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

PRA' DELLA FIERA**26**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **lievo** del pietrame di maggiori dimensioni, **reinterro** e stesura di **strato di ghiaia** con inerti vagliati fini, cilindatura e compattazione, al fine di ottenere un adeguato piano di calpestio.

ATTENZIONE !

Occorre posare un sottile strato per evitare che la quantità di breccino possa frenare soprattutto le ruote di qualsiasi mezzo.

SCHEDA N.

2223

Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di adeguata compattazione, presenza di buche, deformazioni su pavimentazione esistente in **ghiaia**

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Ghiaia**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **400,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/03/2021

Importo totale scheda

€. 18.800,00

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

PRA' DELLA FIERA**26****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Nuova realizzazione di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

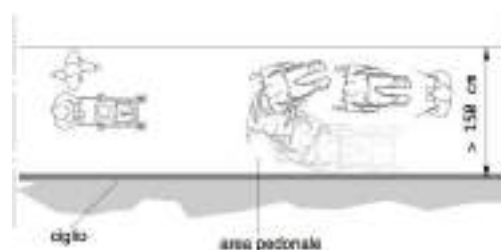
E' possibile raggiungere l'interno del parco attraverso dei percorsi venutisi a formare in maniera naturale grazie al passaggio ripetuto dei pedoni dai percorsi pedonali esterni. Si consiglia, con questo intervento, di fissarli in maniera stabile.

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

2224**Descrizione delle criticità rilevata**

Assenza di percorso a **raso**

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **25,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/03/2021

Importo totale scheda**€. 2.350,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

PRA' DELLA FIERA**26****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Nuova realizzazione di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

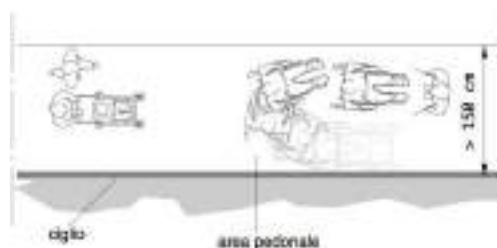
E' possibile raggiungere l'interno del parco attraverso dei percorsi venutisi a formare in maniera naturale grazie al passaggio ripetuto dei pedoni dai percorsi pedonali esterni. Si consiglia, con questo intervento, di fissarli in maniera stabile.

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEMA N.

2225**Descrizione delle criticità rilevata**

Assenza di percorso a **raso**

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **25,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/03/2021

Importo totale scheda**€. 2.350,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

PRA' DELLA FIERA**26****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Nuova realizzazione di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

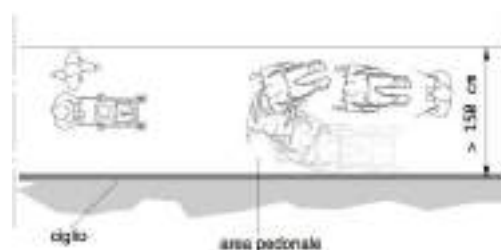
E' possibile raggiungere l'interno del parco attraverso dei percorsi venutisi a formare in maniera naturale grazie al passaggio ripetuto dei pedoni dai percorsi pedonali esterni. Si consiglia, con questo intervento, di fissarli in maniera stabile.

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

2226**Descrizione delle criticità rilevata**

Assenza di percorso a **raso**

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **25,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/03/2021

Importo totale scheda**€. 2.350,00**

AMBITO URBANO - STIMA TOTALE UNITA' URBANA

Nome unità urbana

ID

PRA' DELLA FIERA

26

STIMA TOTALE UNITA' URBANA

€. 25.850,00



Si tratta di un grande spazio con un viale centrale formato da massetto autobloccante con un buono stato di conservazione. Sono presenti alcuni piccoli pagamenti dovuti a dei pozzetti che però non pregiudicano la percorribilità nel complesso è presente un'area verde abbia in parte sistemata con ghiaio e terra battuta in parte il viale è presente una parco giochi per bambini e la pavimentazione in domanti trauma e nel complesso in buono stato anche se alcune mattonelle sono un po' mosse.

Lo spazio presumibilmente viene utilizzato per svolgere manifestazioni fieristiche.

SCHEDA DEI VALORI ASSEGNATI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITÀ

Servizi pubblici presenti / Quantità	Presenza di utenti	Traffico pedonale	Traffico veicolare
Asilo nido ☐	Motori ☐	scarso ☒	scarso ☒
Scuola dell'infanzia ☐	Sensoriali ☐	medio ☐	medio ☐
Scuola primaria ☐	Assist. dom. ☐	sostenuto ☐	sostenuto ☐
Scuola secondaria I° grado ☐	Non autosuff. ☐	intenso ☐	intenso ☐
Scuola second. II°grado-U ☐	Anziani>75 ☐		
Scuola second. II°grado-C ☐			
Scuola second. II°grado-T ☐			
Università ☐			
Centro formaz. prof. ☐			
Uff. pubbl. statale ☐			
Uff. pubbl. regionale ☐			
Uff. pubbl. provinciale ☐			
Uff. pubbl. comunale ☐			
Azienda municipalizzata ☐			
Luogo di culto ☐			
Ufficio postale ☐			
Istituto di credito ☐			
Poliambulatorio, Terme ☐			
Ospedale ☐			
Day hospital, Farmacia ☐			
ASUR ☐			
Casa protetta, R.S.A. ☐			
Centro sociale ☐			
Centro diurno ☐			
Centro sportivo ☐			
Centro culturale ☐			
Museo, pinacoteca ☐			
Teatro, cinema, multisala ☐			
Albergo, Hotel, B&B ☐			
Rist., pizz., birreria ☐			
Esercizio commerciale ☐			
Sede associativa ☐			
Stabilimenti balneari ☐			
Casa vacanze, colonia ☐			
Camping, villaggio ☐			
Pubblica sicurezza ☐			
Sede giudiziaria ☐			
Stazione aut.,ferr. ☐			
Vari rivolti al pubbl. ☐			
Luogo turistico ☐			
Parco, giard. pubbl. ☐			
Cimitero ☐			
Centro commerc., mercato ☐			
Nulla di rilevante ☒			

Tipo di percorso	Condizione ambientale
Protetto ☐	Zona urbanizzata ☐
Porticato ☐	Molto degradata ☐
Non protetto ☐	Manutenz. insufficiente ☐
Misto ☒	Manutenz. sufficiente ☒
Strada chiusa ☐	Manutenz. buona ☐

Collocazione percorso	Piano Regolatore Generale
Centro storico ☐	Zona dest. verde pubbl. ☒
Area residenziale ☒	Zona dest. edilizia resid. ☐
Area artigianale ☐	Zona dest. area artig. ☐
Area sportiva ☐	Zona dest. area ind. ☐
Area servizi ☐	Zona dest. area agric. ☐
Area agricola ☐	Zona dest. servizi gen. ☒
Area direzionale ☐	Destinazione non prev. ☐

Piano Urbano del Traffico	
Rimane invariato ☐	Inser. semafori ☐
Trasf. senso unico ☐	Inser. attraversamenti ☐
Trasf. doppio senso ☐	Inser. parcheggi ☐
Trasf. pedonale ☐	Inser. perc. ☐
Trasf. veicolare ☐	ciclabili ☐
Trasformato Z.T.L. ☐	Percorso servito dall'autobus ☐

Variabile temporale	
Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano	☐

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI	
Segnalazione in approvazione	☒ Segnalazione in carico ☐
Segnalazione sospesa	☐ Lavori in corso ☐

Priorità calcolata **5400**

Stralcio suggerito **07° STRALCIO**

aggiornato al 08/04/2021

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

ANTICO PRA' DELLA FIERA**27**

Descrizione prestazionale dell'intervento

**SUL SEGUENTE
PERCORSO NON E'
STATO IPOTIZZATO
NESSUN INTERVENTO DA
INSERIRSI NEL PIANO
DELL'ACCESSIBILITA'
URBANA**

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

2222

Descrizione delle criticità rilevata

Foto del rilievo

Immagine esempio soluzione

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/03/2021

Importo totale scheda

€. 0,00

AMBITO URBANO - STIMA TOTALE UNITA' URBANA

Nome unità urbana

ID

ANTICO PRA' DELLA FIERA

27

STIMA TOTALE UNITA' URBANA

€. 0,00

Fascicolo spazio urbano

Via Del Santo

28



28 - Via del Santo



Via del Santo è collocata ad una delle estremità del territorio urbanizzato di San Giorgio Delle Pertiche oltre ad essere una via di San Giorgio Delle Pertiche è anche la Strada regionale n.307 ad intenso traffico, completamente priva, nel tratto analizzato, di percorsi pedonali protetti e/o di una pista ciclabile; è interesse dell'amministrazione quello di permettere il collegamento all'area commerciale collocata a circa 300 m dall'incrocio con Via Roma. Per realizzare un percorso pedonale protetto ed eventualmente una pista ciclabile sarà necessaria una valutazione complessiva di riconfigurazione del tratto analizzato. I veicoli in uscita dal centro commerciale si trovano ad uno svincolo che permette di andare in direzione di San Giorgio Delle Pertiche o di Campodarsego, in corrispondenza di questo incrocio esiste un attraversamento pedonale che però non conduce da nessuna parte il consiglio è quello di ridisegnare completamente allo svincolo per permettere al nuovo percorso pedonale o ciclopedonale proposto di collegarsi alla viabilità interna del centro commerciale. Gli interventi proposti si interrompono in corrispondenza della viabilità interna al centro commerciale non conoscendo se la stessa sia o meno di proprietà comunale o del centro commerciale denominato "Le Centurie".

SCHEDA DEI VALORI ASSEGNATI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITÀ

Servizi pubblici presenti / Quantità	Presenza di utenti	Traffico pedonale	Traffico veicolare
Asilo nido ☐	Motori ☐	scarso ☒	scarso ☐
Scuola dell'infanzia ☐	Sensoriali ☐	medio ☐	medio ☐
Scuola primaria ☐	Assist. dom. ☐	sostenuto ☐	sostenuto ☐
Scuola secondaria I° grado ☐	Non autosuff. ☐	intenso ☐	intenso ☒
Scuola second. II°grado-U ☐	Anziani>75 ☐		
Scuola second. II°grado-C ☐			
Scuola second. II°grado-T ☐			
Università ☐			
Centro formaz. prof. ☐			
Uff. pubbl. statale ☐			
Uff. pubbl. regionale ☐			
Uff. pubbl. provinciale ☐			
Uff. pubbl. comunale ☐			
Azienda municipalizzata ☐			
Luogo di culto ☐			
Ufficio postale ☐			
Istituto di credito ☐			
Poliambulatorio, Terme ☐			
Ospedale ☐			
Day hospital, Farmacia ☐			
ASUR ☐			
Casa protetta, R.S.A. ☐			
Centro sociale ☐			
Centro diurno ☐			
Centro sportivo ☐			
Centro culturale ☐			
Museo, pinacoteca ☐			
Teatro, cinema, multisala ☐			
Albergo, Hotel, B&B ☐			
Rist., pizz., birreria ☒ 3			
Esercizio commerciale ☒ 40			
Sede associativa ☐			
Stabilimenti balneari ☐			
Casa vacanze, colonia ☐			
Camping, villaggio ☐			
Pubblica sicurezza ☐			
Sede giudiziaria ☐			
Stazione aut.,ferr. ☐			
Vari rivolti al pubbl. ☐			
Luogo turistico ☐			
Parco, giard. pubbl. ☐			
Cimitero ☐			
Centro commerc., mercato ☒ 1			
Nulla di rilevante ☐			

Tipo di percorso	Condizione ambientale
Protetto ☐	Zona urbanizzata ☒
Porticato ☐	Molto degradata ☐
Non protetto ☒	Manutenz. insufficiente ☒
Misto ☐	Manutenz. sufficiente ☐
Strada chiusa ☐	Manutenz. buona ☐

Collocazione percorso	Piano Regolatore Generale
Centro storico ☐	Zona dest. verde pubbl. ☐
Area residenziale ☐	Zona dest. edilizia resid. ☐
Area artigianale ☐	Zona dest. area artig. ☐
Area sportiva ☐	Zona dest. area ind. ☐
Area servizi ☒	Zona dest. area agric. ☐
Area agricola ☐	Zona dest. servizi gen. ☐
Area direzionale ☒	Destinazione non prev. ☐

Piano Urbano del Traffico	
Rimane invariato ☐	Inser. semafori ☐
Trasf. senso unico ☐	Inser. attraversamenti ☐
Trasf. doppio senso ☐	Inser. parcheggi ☐
Trasf. pedonale ☐	Inser. perc. ☐
Trasf. veicolare ☐	ciclabili ☐
Trasformato Z.T.L. ☐	Percorso servito dall'autobus ☒

Variabile temporale	
Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano	☐

SEGNALAZIONE
DEI CITTADINI

Segnalazione in approvazione
Segnalazione sospesa

Segnalazione in carico
Lavori in corso

Priorità calcolata **2173248**

Stralcio suggerito

aggiornato al 14/06/2021

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Del Santo**28****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Nuova realizzazione di marciapiedi in rilevato, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

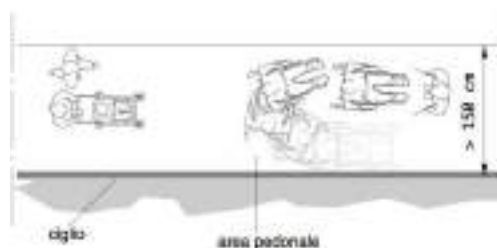
La strada attualmente a una carreggiata con una larghezza circa di 6 m 6,50 m l'ambito stradale è delimitato da due fasce di guard rail metallici per la creazione del nuovo percorso pedonale dovrà essere riconfigurato uno dei due lati degli argini dei due canali che costeggiano questo tratto di strada la stima economica di questo intervento è di massima dovrà essere valutato il costo reale del realizzazione di questo percorso pedonale o ciclopeditone con un progetto definitivo.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3179

Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di percorso **in rilevato****Foto del rilievo****Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **575,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 10/06/2021

Importo totale scheda**€. 36.860,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Del Santo**28****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale **a raso**, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm.

La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

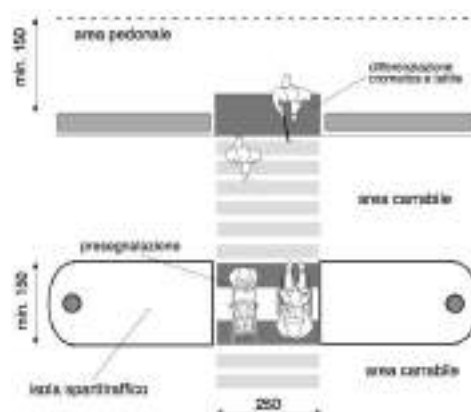
ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEMA N.

3180**Descrizione delle criticità rilevata**

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **54,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 10/06/2021

Importo totale scheda**€. 6.570,00****Riferimenti alla normativa Regionale**

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:Materiale suggerito: **Asfalto**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Del Santo**28****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite inserimento di **una coppia** di impianto semaforico, dotato di **pulsante di chiamata** a 80/100 cm da terra e di dispositivo di segnalazione sonora per non vedenti, regolato secondo un tempo di attraversamento minimo di 3 secondi/metro di percorso.

Si ricorda che il Comitato Elettrotecnico Italiano ha emanato la norma 214-7 per uniformare le caratteristiche tecniche e funzionali dei semafori acustici, stabilendo, fra l'altro, le seguenti regole:

- 1) Sono da preferire sistemi che non emettono segnali sonori in continuazione, ma solo su richiesta;
- 2) Il palo semaforico deve essere dotato di un pulsante di richiesta della segnalazione acustica;
- 3) Il pulsante deve essere posto nella faccia inferiore della scatola;
- 4) Il segnalatore acustico e la scatola di comando devono essere posti nell'immediata vicinanza dell'attraversamento pedonale;
- 5) Nella zona del pulsante va riprodotta in rilievo una freccia a forma di cuneo indicante la direzione dell'attraversamento;
- 6) Se per la situazione dei luoghi l'attraversamento può risultare pericoloso per la persona disabile, si deve prevedere che alla pressione del pulsante di richiesta del segnale acustico corrisponda una fase di "tutto rosso" che impedisca ai veicoli di interferire con l'attraversamento del disabile.

ATTENZIONE !

Il livello del segnale sonoro emesso dai dispositivi acustici dovrà essere adeguato automaticamente rispetto al rumore di fondo dell'ambiente, superandolo di 5-10 dB, affinché sia garantita la

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Per garantire l'adeguata protezione dei pedoni e dei ciclisti in corrispondenza di del nuovo attraversamento pedonale consigliato si ipotizza anche l'inserimento di questo impianto semaforico

Materiale suggerito:

SCHEMA N.

3181**Descrizione delle criticità rilevata**

Attraversamento pedonale pericoloso su strada ad alta intensità di traffico

Foto del rilievo**Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 10/06/2021

Importo totale scheda**€. 15.100,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Del Santo**28****Descrizione prestazionale dell'intervento**

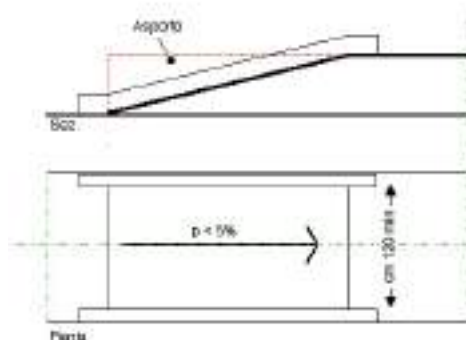
Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120. Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

Note integrative:Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3182**Descrizione delle criticità rilevata**Dislivello causato da gradino di **2/30 cm****Foto del rilievo****Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq. **6,00**

Data del sopralluogo: 10/06/2021

Importo totale scheda**€. 1.820,00**

AMBITO URBANO - CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Del Santo**28****Descrizione prestazionale dell'intervento**

Nuova realizzazione di marciapiedi in rilevato, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

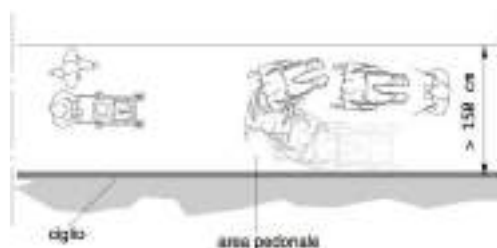
Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEMA N.

3183

Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di percorso **in rilevato****Foto del rilievo****Immagine esempio soluzione****Dati dimensionali intervento**

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **65,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 10/06/2021

Importo totale scheda**€. 4.170,00**

AMBITO URBANO - STIMA TOTALE UNITA' URBANA

Nome unità urbana

ID

Via Del Santo

28

STIMA TOTALE UNITA' URBANA

€. 64.520,00
